

2017年 日本スーパーラリーシリーズ 第2戦

2017年 JAF 全日本ラリー選手権第5戦

モントレー 2017 in 嬌恋

全日本ラリー選手権

Driver's Comments #6

DAY 1

2017年6月11日

天候: 晴れ

At TC16B (End of the Rally)

Car#	Class	Driver	Comments
10	JN6	奴田原 文雄	後半一本目ちょっとコースアウトして右フロントタイヤバーストしちゃいました。残り3本で2.9秒詰めなきゃいけないと思っていたんですが、これで20秒くらいロスしました。次のラリーはグラベルなので頭切り替えて頑張ります。
11	JN6	勝田 範彦	結構頑張ったんですけど全然追いつかなくて3位を守って精一杯でした。原因? 自分でしょうね。 次は北海道のダートなので頑張ります。
14	JN6	新井 敏弘	後半大変でしたね。ぎりぎり走ってました。全日本でこんな走りするのは久しぶりです。 3月頃にセッティングを極端に変えてみたんだけどあまりよくなくて、ほとんど元に戻したらまあまあ走るようになったんでこのままでいいかな。次はグラベルラリーだけどあまり気にしてないかな。
16	JN6	鎌田 卓麻	うーん、今一步トップの2台に追いつけなかったですね。原因を分析しようと思います。 次戦ラリー洞爺はグラベルですが新井選手は速いので何とかしようと思います。
21	JN5	小濱 勇希	Day1でスピード負けしたところはあったんですが、絶対走り切ろうと思ってました。上がってなんぼのラリーというのを噛み締めたラリーですね。次の洞爺は全日本初グラベルなのでやることはたくさんあります、しっかり準備して臨みたいと思います
26	JN5/JSR	柳澤 宏至	何とか2位キープでフィニッシュできました。今日の方がタイム差少なかったですね。
27	JN5	大橋 逸夫	完走するのが目的だったので目的は十分果たせたと思います。
29	JN4	山本 悠太	途中まで優勝争いしていたライバルが離脱してしまったということで、最後のSSはペースダウンはするけれど気を抜かずに、という気持ちの持って行き方が難しかったのですが、なんとかゴールまで車をもってこることができて良かったです。優勝できましたが、去年も自身初優勝の場所なので、自分にすごく合ったところなのかな、と思います。次は洞爺ですが、グラベルをこの車で走るのが初めてなので、どうなるかわからないですけど、完走目指して頑張ります。

30	JN4	香川 秀樹	頑張りました。難しかったです。でもラリーなので、こういうのもありかと思えます。でも今日は気持ちよく走れたので良かったかなと思っています。次は車の準備が間に合えば洞爺ですね。グラベルのほうが好きなのですが、去年のラリー北海道ではリタイヤしているのでダートに嫌な印象も残ってしまっているところにテストもろくにできないので、走るだけになってしまうかもしれません頑張りたいと思います。
31	JN4	山口 清司	最後に予想外にポジションが上がった(2位)のですが、走り切れればいいことがあるかな、という感じですね。なかなか山本選手が速くて届かなかったのが、次の洞爺からはもう少し頑張らなければ、という感じです。間が2週間しかないのだからなかなか大変ですが、できるだけ準備していきます。
33	JN4	横澤 進治	無事晴れてきてよかったです。ギャラリーコーナーでやらかしそうになったのですが、何とか立て直せました。次は新城に出る予定です。2017年最後のラリーをちゃんと完走できるように頑張ります。
34	JN3	天野 智之	DAY1 がちょっと厳しかったので、JN1にも躲されちゃったのですが、今のDAY2はすべてのステージでクラスではベストを獲ったし、最終SSは上のクラスを食うこともできたと思うので、最終的には須藤選手以外のJN1を食うことができたので、まあ良かったかなと思います。ただやっぱり小排気量の車で高地のハイスピード(のラリー)というのは課題だなと思いましたね。エンジンにとっては高地そのものがまず苦しい上に、コースレイアウトがストレートが多いですからね。ペースノートのページ数でもコーナーの数が少ないのでノートが薄いんですよ。コーナリングで頑張る車なので、それが活かせなかったのが残念です。次の洞爺のようなラリーでは小排気量の車で上の順位に行けるので頑張りたいと思います。シリーズも優位に進んでいますし、タイトルを中心に考えないといけませんね。
35	JN3	内藤 学武	2位なので嬉しく思います。2日目で天野選手に全然敵わなかったのが悔しいですが、次は高山に出る予定なので、そこで修正して勝負ができるようにしたいです。
36	JN3	大倉 聡	厳しいラリーでしたね。帰って何が原因かわかれば一番いいかなあと思います。いろいろ前兆は出ているのですが、いまいまだ何か確定しなくて。帰って(システムを)開けてみてからですね。データを取るという重要な意味もあったので、1ループ目は攻めたのですが、2ループ目は様子を見ながら完走を目的にして走りました。次はグラベルの洞爺ですが、CVTがグラベルは初めてなので、テストはしているのですがわからないところもあるので、最初のほうは様子を見ながらになってしまうと思いますが、頑張りたいと思います。
37	JN3	渡部 哲成	スピンもあったし大変でした。ハードなコンディションもあっただけに、なおさらこの歴史あるラリーで3位表彰台を獲得できたのは光栄に思います。嬬恋のBICC(インターナショナルラリーオブ嬬恋)はかなり気持ちもノッていて(の4位)だったのですが、今回は色々上手くいかずに、でもまあなんとか3位だった、という感じ

			です。次は多分ハイランドかな、という感じです。今シーズンの目標は一回優勝することなのですが、ベテランぞろい、みなさんラリーを知り尽くしているので手ごわいですね。でもそこはガッツと若さで何とか頑張ります。
41	JN2	明治 慎太郎	チームの地元の群馬で優勝できて嬉しいです。雨が降って霧のところでもマージンを持てたのが勝因だと思います。今日のようなドライのステージだとほとんど差がないので、雨(のステージ)で離れたのが一番の勝因だと思います。次は高山、得意な舗装に出場します。ダート(洞爺・ラリー北海道)で差を詰められてしまうので優勝してポイント争いに留まれるように頑張ります。
42	JN2	鈴木 尚	追い上げたのですが、結局届きませんでした。今回のラリーは霧だ、雨だ、なんだというのがいっぱいあったので結構難しかったのですが、経験のないところが出てしまったのかな、と思います。次は洞爺ですが、この車ではグラベルはまだまだ全然走っていないですから、その辺りも踏まえて、完走は第一として、きっちり走ってグラベルの経験を積みたいと思います。
43	JN2	猪股 寿洋	2日目はタイヤが合わなくてだいぶ苦しんだのですが、最後の大前須坂でおそらくクラスベストを出せたのかなと思います。4番手の鈴木選手に猛追を受けていたのですが、何とか逃げ切ることができて3位をキープできました。ただ、逆に、前の加納選手とは4秒差だったので、すごく悔しいですね。次の洞爺も出るのですが、そっちのグラベルのほうが得意なので自信をもってバンバン攻めていきたいと思います。
45	JN2	加納 武彦	多分2位になれたと思うので、結果については良かったと思っています。色々な天候に翻弄された部分はあり、それはみんな同じなのですが、ちょっと年を取っている分、いろいろなコンディションの変化に対応することには少し利があったかな、と思います。次はラリー北海道に行こうかな、と思っているのですが、まだこの車はダートに下ろしていないので、まずは車作りからですね。やりながらになるので、ちょっとまだわからないですね。でもチャレンジしようかなと思っています。
47	JN1	古川 寛	想定内ではありますが今までで一番難しいラリーでした。九州の人間にすると、4速に入るところなんてほとんどないので、(上手く)走れないだろうな、と思ったら、やっぱり走れませんでした。まあよしとしなければならぬのかも知れませんが、最初のペナルティーもあったので、3位に入れたのはラッキーでした。次は洞爺ですが、多分車は直前にしか出来上がらないので、一発勝負だと思いますが、車さえまともに動けば走れると思っています。
48	JN1	須藤 浩志	2周目に入って一つ目二つ目(のステージ)で、3.5秒(の差を後続に対して)なんとか築いたので、最後のところでそれを何とか守ればいい、と考えました。3.5秒なんてちょっとミスしてしまったらすぐになくなってしまいう差ではあるのですが、それをほとんど同タイムで走れたので勝てました。キツかったですね。自分で勝手にドラマを作っているのではありますが、でもよかったです。今回は嬉しいです。次はグラベルの洞爺です。グラベルのほう



Montre 2017 in Tsumagoi

<http://www.rally-montre.com>



			が好きなので、今度はうちのチームメイトがライバルだと思います。
49	JN1	三苦 和義	ギャラステでぶつけて、まあ完走できたのでよかったですと思います。次は洞爺、グラベルは頑張らなきゃいけませんね。
50	JN1	小川 剛	大変でした。ずっと雨だったら僕が有利だったのですが、まあ、でも、それがラリーですね。3回分くらい楽しめました。次はグラベルの洞爺に行きます。グラベルは好きなんですけれど速くはないのですが、楽しみたいと思います。