

STAGE CLASSIFICATION							OVERALL CLASSIFICATION						
POS	NO.	DRIVER/CO DRIVER CAR	CLS	STAGE TIME	CLS POS	DIFF	POS	NO.	DRIVER/CO DRIVER CAR	CLS	OVERALL TIME	CLS POS	DIFF
1	12	柳澤 宏至/保井 隆宏 シュコダ ファビア R5	JN1	14:30.7	1		1	12	柳澤 宏至/保井 隆宏 シュコダ ファビア R5	JN1	14:30.7	1	
2	14	奴田原 文雄/東 駿吾 トヨタ GRヤリス	JN1	14:34.2	2	3.5	2	14	奴田原 文雄/東 駿吾 トヨタ GRヤリス	JN1	14:34.2	2	3.5
3	13	勝田 範彦/木村 裕介 トヨタ GR YARIS	JN1	14:38.5	3	7.8 (4.3)	3	13	勝田 範彦/木村 裕介 トヨタ GR YARIS	JN1	14:38.5	3	7.8 (4.3)
4	11	福永 修/齊田 美早子 Skoda Fabia R5	JN1	14:39.3	4	8.6 (0.8)	4	11	福永 修/齊田 美早子 Skoda Fabia R5	JN1	14:39.3	4	8.6 (0.8)
5	17	鎌田 卓麻/松本 優一 スバル WRX STI	JN1	14:45.5	5	14.8 (6.2)	5	17	鎌田 卓麻/松本 優一 スバル WRX STI	JN1	14:45.5	5	14.8 (6.2)
6	22	H. Kovalainen/北川 紗衣 トヨタ GT86	JN2	14:48.5	1	17.8 (3.0)	6	22	H. Kovalainen/北川 紗衣 トヨタ GT86 CS-R3	JN2	14:48.5	1	17.8 (3.0)
7	16	眞貝 知志/安藤 裕一 トヨタ GR YARIS	JN1	15:03.2	6	32.5 (14.7)	7	16	眞貝 知志/安藤 裕一 トヨタ GR YARIS	JN1	15:03.2	6	32.5 (14.7)
8	21	嶋村 徳之/和氣 嵩暁 トヨタ GRヤリス	JN1	15:16.6	7	45.9 (13.4)	8	21	嶋村 徳之/和氣 嵩暁 トヨタ GRヤリス	JN1	15:16.6	7	45.9 (13.4)
=8	24	石井 宏尚/竹下 紀子 レクサス RC F	JN2	15:16.6	2	45.9 (13.4)	=8	24	石井 宏尚/竹下 紀子 レクサス RC F	JN2	15:16.6	2	45.9 (13.4)
10	23	中平 勝也/島津 雅彦 トヨタ 86 R3	JN2	15:20.8	3	50.1 (4.2)	10	23	中平 勝也/島津 雅彦 トヨタ 86 R3	JN2	15:20.8	3	50.1 (4.2)
11	18	山本 悠太/立久井 和子 トヨタ GRヤリス	JN1	15:35.0	8	1:04.3 (14.2)	11	18	山本 悠太/立久井 和子 トヨタ GRヤリス	JN1	15:35.0	8	1:04.3 (14.2)
12	19	今井 聡/厚田 保幸 三菱 ランサーエボリューション	JN1	15:44.5	9	1:13.8 (9.5)	12	19	今井 聡/厚田 保幸 三菱 ランサーエボリューション	JN1	15:44.5	9	1:13.8 (9.5)
13	26	上原 淳/漆戸 あゆみ ホンダオプティマ メディランセDLシャ	JN2	15:56.3	4	1:25.6 (11.8)	13	26	上原 淳/漆戸 あゆみ ホンダオプティマ メディランセDLシャ	JN2	15:56.3	4	1:25.6 (11.8)
14	20	徳尾 慶太郎/石田 一輝 トヨタ ヤリス	JN1	16:28.3	10	1:57.6 (32.0)	14	20	徳尾 慶太郎/石田 一輝 トヨタ ヤリス	JN1	16:28.3	10	1:57.6 (32.0)
15	25	中村 英一/大矢 啓太 トヨタ ヴィッツ GRMN86	JN2	16:39.0	5	2:08.3 (10.7)	15	25	中村 英一/大矢 啓太 トヨタ ヴィッツ GRMN86	JN2	16:39.0	5	2:08.3 (10.7)
=15	27	竹岡 圭/山田 政樹 フォルクスワーゲン ポロ	JN2	16:39.0	=5	2:08.3 (10.7)	=15	27	竹岡 圭/山田 政樹 フォルクスワーゲン ポロ	JN2	16:39.0	=5	2:08.3 (10.7)
=15	28	山村 孝之/井沢 幹昌 シトロエン DS3	JN2	16:39.0	=5	2:08.3 (10.7)	=15	28	山村 孝之/井沢 幹昌 シトロエン DS3	JN2	16:39.0	=5	2:08.3 (10.7)
=15	29	鈴木 尚/山岸 典将 スバル BRZ	JN3	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)	=15	29	鈴木 尚/山岸 典将 スバル BRZ	JN3	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)
=15	30	菅根 崇仁/竹原 静香 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	30	菅根 崇仁/竹原 静香 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	32	大竹 直生/藤田 めぐみ トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	32	大竹 直生/藤田 めぐみ トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	33	山口 清司/里中 謙太 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	33	山口 清司/里中 謙太 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	34	筒井 克彦/石田 裕一 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	34	筒井 克彦/石田 裕一 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	35	長崎 雅志/秋田 典昭 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	35	長崎 雅志/秋田 典昭 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	36	加納 武彦/横手 聡志 スバル BRZ	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	36	加納 武彦/横手 聡志 スバル BRZ	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	37	森嶋 昭時/YOSHI トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	37	森嶋 昭時/YOSHI トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	38	織戸 学/山本 磨美 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	38	織戸 学/山本 磨美 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	39	AKIRA/箕作 裕子 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	39	AKIRA/箕作 裕子 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	40	中村 公一/前川 富哉 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	40	中村 公一/前川 富哉 トヨタ 86	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	41	八田 新一/加藤 芳皓 マツダ ロードスター	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	41	八田 新一/加藤 芳皓 マツダ ロードスター	JN3	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	44	西川 真太郎/本橋 貴司 スズキ スイフト	JN4	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)	=15	44	西川 真太郎/本橋 貴司 スズキ スイフト	JN4	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)
=15	45	岡田 孝一/河本 拓哉 スズキ スイフト	JN4	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	45	岡田 孝一/河本 拓哉 スズキ スイフト	JN4	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	49	天野 智之/井上 裕紀子 トヨタ GRヤリス	JN5	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)	=15	49	天野 智之/井上 裕紀子 トヨタ GRヤリス	JN5	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)
=15	50	内藤 学武/小藤 桂一 トヨタ ヤリス	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	50	内藤 学武/小藤 桂一 トヨタ ヤリス	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	51	大倉 聡/豊田 耕司 トヨタ Vitz	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	51	大倉 聡/豊田 耕司 トヨタ Vitz	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	52	小川 剛/梶山 剛 ホンダ Fit	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	52	小川 剛/梶山 剛 ホンダ Fit	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	53	鎌野 賢志/夷藤 新基 トヨタ ヤリス	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	53	鎌野 賢志/夷藤 新基 トヨタ ヤリス	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	54	渡部 哲成/橋本 美咲 トヨタ YARIS	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	54	渡部 哲成/橋本 美咲 トヨタ YARIS	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	56	清水 和夫/古川 智崇 トヨタ ヤリス	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	56	清水 和夫/古川 智崇 トヨタ ヤリス	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	57	クロエリ/阿部 琢哉 マツダ ロードスター	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	57	クロエリ/阿部 琢哉 マツダ ロードスター	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)

STAGE CLASSIFICATION							OVERALL CLASSIFICATION						
POS	NO.	DRIVER/CO DRIVER CAR	CLS	STAGE TIME	CLS POS	DIFF	POS	NO.	DRIVER/CO DRIVER CAR	CLS	OVERALL TIME	CLS POS	DIFF
=15	58	新井 理之/田巻 明宏 ニッサン マーチ	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	58	新井 理之/田巻 明宏 ニッサン マーチ	JN5	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	59	吉原 将大/佐野 元秀 トヨタ ヤリス	JN6	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)	=15	59	吉原 将大/佐野 元秀 トヨタ ヤリス	JN6	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)
=15	60	水原 亜利沙/高橋 美悠 トヨタ ヤリス	JN6	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	60	水原 亜利沙/高橋 美悠 トヨタ ヤリス	JN6	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	61	海老原 孝敬/蔭山 恵 トヨタ アクア	JN6	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	61	海老原 孝敬/蔭山 恵 トヨタ アクア	JN6	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	63	村田 康介/梅本 まどか トヨタ GRヤリス	JN6	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	63	村田 康介/梅本 まどか トヨタ GRヤリス	JN6	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	64	兼松 由奈/立久井 大輝 トヨタ ヴィッツ	JN6	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	=15	64	兼松 由奈/立久井 大輝 トヨタ ヴィッツ	JN6	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	65	齋藤 耀三/高橋 浩子 スバル インプレッサWRX STI	OP1	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)	-	65	齋藤 耀三/高橋 浩子 スバル インプレッサWRX STI	OP1	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)
=15	66	国江 仙嗣/川名 賢 マツダ サバンナRX-7	OP2	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)	-	66	国江 仙嗣/川名 賢 マツダ サバンナRX-7	OP2	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)
=15	67	山添 明/船津 和行 Porsche 914/6	OP1	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)	-	67	山添 明/船津 和行 Porsche 914/6	OP1	16:39.0	1	2:08.3 (10.7)
=15	68	トクイチ/角田 大輔 ロータス エラン	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	-	68	トクイチ/角田 大輔 ロータス エラン	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	69	隅田 修/保阪 利幸 フォード Escort	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	-	69	隅田 修/保阪 利幸 フォード Escort	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	70	畑山 健一郎/鈴木 経博 ランチア デルタ インテグラレ エボ	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	-	70	畑山 健一郎/鈴木 経博 ランチア デルタ インテグラレ エボ	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	71	石田 貴之/清 竜也 ボルシェ 911	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	-	71	石田 貴之/清 竜也 ボルシェ 911	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	72	齋藤 峰夫/山崎 桑夫 三菱 ランサーEX	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	-	72	齋藤 峰夫/山崎 桑夫 三菱 ランサーEX	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	75	国沢 光宏/大西 恵理 トヨタ ハイエース	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	-	75	国沢 光宏/大西 恵理 トヨタ ハイエース	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
=15	76	喜多見 孝弘/木原 雅彦 トヨタ ハイエース	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)	-	76	喜多見 孝弘/木原 雅彦 トヨタ ハイエース	OP1	16:39.0	=1	2:08.3 (10.7)
56	15	新井 敏弘/田中 直哉 スバル WRX STI	JN1	18:38.2	11	4:07.5 (1:59.2)	46	15	新井 敏弘/田中 直哉 スバル WRX STI	JN1	18:38.2	11	4:07.5 (1:59.2)