



日本アルペンラリーヒストリックシリーズ第2戦



*Jun. 8~10. 2018*

**Supplementary Regulations**

**特別規則書**



 **ASAMA**  
**Motor Sport Club**

**M O S C O**  
MOTOR SPORTS  COORDINATE

<http://www.rally-montre.com>

## 目 次

|     |                         |       |
|-----|-------------------------|-------|
| 1   | 公示                      | 2     |
| 2   | 概要及び組織                  | 2-3   |
| 3   | プログラム                   | 3-4   |
| 4   | 参加申込                    | 4-7   |
| 5   | 保険                      | 7     |
| 6   | 広告及びラリープレート             | 7     |
| 7   | タイヤ                     | 7     |
| 8   | レッキ                     | 7     |
| 9   | 参加確認                    | 8     |
| 10  | 公式車両検査・安全器材             | 8     |
| 11  | ラリーの進行                  | 9-10  |
| 12  | オフィシャルの識別               | 10    |
| 13  | 賞典                      | 10    |
| 14  | 再車検及び抗議                 | 10    |
| 15  | 本規則の解釈                  | 10    |
| 付則1 | アイテナリー                  | 11-12 |
| 付則2 | レッキスケジュール               | 13    |
| 付則3 | CRO(コンペティターリレーションオフィサー) | 13    |
| 付則4 | HQ・サービスパークレイアウト         | 14    |
| 付則4 | HQ内レイアウト                | 14    |
| 付則5 | スタートシグナルシーケンス及び手順       | 15    |
| 付則6 | ゼッケン及び広告                | 16    |
| 付則7 | スーパースペシャルステージ細則         | 17    |
| 付則8 | フレキシサービス                | 17    |

## 1 公 示

### 1.1 一般

日本アルペンラリーヒストリックシリーズ第2戦「モンレー2018 ヒストリック」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその付則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

### 1.2 路面

グラベル（未舗装路面およびターマック（舗装路面）

### 1.3 全SSの距離及び総走行距離

SS距離 : 24. 658km

総走行距離: 262. 238km

## 2 概要及び組織

### 2.1 競技会の格式 及び 名称等

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| 格 式     | : 準国内格式               |
| 名 称     | : モンレー 2018 ヒストリック    |
| 日 程     | : 2018年6月8日（金）～10日（日） |
| 開 催 場 所 | : 群馬県嬬恋村および長野県須坂市、上田市 |

### 2.2 タイトル

日本アルペンラリー®ヒストリックシリーズ第2戦

### 2.3 FIA（世界自動車連盟）及びJAF（日本自動車連盟）の公認番号

JAF 公認 NO : 2018年-1132号

発行日2018年 5月 15日

### 2.4 オーガナイザー

|           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| オーガナイザー名称 | : 浅間モータースポーツクラブ                       |
| 所在地       | : 群馬県吾妻郡嬬恋村今井96-5                     |
|           | TEL : 0279-97-4382 FAX : 0279-97-4382 |

### 2.5 大会組織委員会

|         |       |                   |
|---------|-------|-------------------|
| 大会組織委員長 | 高桑 春雄 | （NPO法人 MOSCO代表理事） |
| 大会組織委員  | 西窪 良行 | （浅間モータースポーツクラブ代表） |
| 大会組織委員  | 川田 輝  |                   |

### 2.6 審査委員会

|       |       |
|-------|-------|
| 審査委員長 | 千葉 丈司 |
| 審査委員  | 加藤 正美 |

## 2.7 競技役員

|                    |       |        |       |             |
|--------------------|-------|--------|-------|-------------|
| 競技長                | 小林 昭夫 | (JAC)  |       |             |
| 副競技長               | 後藤 茂行 | (MSCC) |       |             |
| コース委員長             | 鈴木 博  | (JAC)  |       |             |
| 計時委員長              | 山口 昌也 | (JAC)  |       |             |
| 技術委員長              | 並木 衛  | (NUTS) |       |             |
| 救急委員長              | 高橋 宏史 | (JAC)  |       |             |
| 事務局長               | 堀口 幹城 | CORSA  |       |             |
| 副事務局長              | 川田 輝  | (JMA)  |       |             |
| 医師団長               | 跡見 等  | (外科医)  |       |             |
| 大会医師               | 青木 光弘 | (外科医)  | 紙谷 孝則 | (外科医)       |
| 看護師                | 丸山 恵利 | (IF)   | 大竹 幸子 |             |
| 救命士                | 田村 研  | (RTK)  | 塩原 英俊 | (RTK)       |
| コンペティターリレーション(CRO) | 丸山 尚人 | (MSCC) | 小寺 俊策 | (AG.MSC北海道) |

## 2.8 競技会本部(HQ)

|      |                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------|
| 所在地  | : 群馬県吾妻郡嬭恋村干俣バラギ高原2401<br>パルコールつま恋リゾートホテル 3F モンクール                       |
| 電話番号 | : 0279-96-1166 (ホテル代表電話番号)<br>0279-82-5448 (ラリーHQ)/0279-82-5449 (ラリーベース) |
| 開設日時 | : 2018年6月 7日(木)14:00                                                     |
| 閉設日時 | : 2018年6月10日(日)19:00                                                     |

## 2.9 参加申込(大会事務局)および問い合わせ先

|        |                                                               |
|--------|---------------------------------------------------------------|
| 住所     | : 〒379-1403 群馬県利根郡みなかみ町猿ヶ京温泉1514-1                            |
| 名称     | : NPO法人 M.O.S.C.O. ラリー事務局                                     |
| Tel    | : 0277-20-4633 / 080-1987-0199                                |
| Fax    | : 0278-66-1000                                                |
| E-Mail | : <a href="mailto:entry@n-mosco.com">entry@n-mosco.com</a>    |
| URL    | : <a href="http://www.n-mosco.com">http://www.n-mosco.com</a> |

## 3 プログラム

| 年     | 月 日      | 時間          | アイテム            | ロケーション              |
|-------|----------|-------------|-----------------|---------------------|
| 2018年 | 4月12日(木) |             | 特別規則書発行         |                     |
|       | 5月 8日(火) | 9:00~       | 国内エントリー受付開始     |                     |
|       |          | 9:00        | ラリーガイド2発行       |                     |
|       | 5月25日(金) | 21:00       | 国内エントリー締切り      |                     |
|       | 6月 1日(金) | 19:00       | エントリーリスト発表      |                     |
|       |          | 19:00       | ロードブック・ルートマップ発行 |                     |
|       | 6月 7日(木) | 9:00        | ラリー本部(HQ)開設     | パルコールつま恋リゾートホテル 3F  |
|       |          | 14:00       | 公式掲示板設置         | パルコールつま恋リゾートホテルHQ入口 |
|       |          | 15:00       | サービスパークオープン     | パルコールつま恋リゾートサービスパーク |
|       |          | 20:30       | ラリー本部(HQ)クローズ   | パルコールつま恋リゾートホテルHQ   |
|       | 6月 8日(金) | 5:30        | ラリー本部(HQ)オープン   | パルコールつま恋リゾートホテルHQ   |
|       |          | 11:00~13:00 | 参加確認・レッキ受付      | パルコールつま恋リゾートホテルHQ   |
|       |          |             | ロードブック他資料等配布    |                     |

| 年 | 月 日      | 時間          | アイテム           | ロケーション                |
|---|----------|-------------|----------------|-----------------------|
|   | 6月 8日(金) | 13:30~14:00 | レッキ用レンタカー引取り   | パルコールつま恋リゾートホテルHQ     |
|   |          | 14:00~18:00 | レッキ開始~終了       | 各 ス テ ー ジ             |
|   |          | 19:00~20:30 | ウエルカムパーティー     | パルコールつま恋リゾートホテル3Fメルベユ |
|   |          | 21:00       | ラリー本部(HQ)クローズ  | パルコールつま恋リゾートホテルHQ     |
|   | 6月 9日(土) | 7:00        | ラリー本部(HQ)オープン  | パルコールつま恋リゾートホテルHQ     |
|   |          | 8:00~ 8:30  | 公式車両検査         | パルコールつま恋リゾート公式車検場     |
|   |          | 9:00~       | 第1回審査委員会(予定)   | パルコールつま恋リゾートホテル審査員室   |
|   |          | 9:30~       | ドライバーズブリーフィング  | 3 F 「 メ ル ベ イ ユ 」     |
|   |          | 9:30        | LEG1 スタートリスト発表 | ラ リ ー H Q 公 式 掲 示 板   |
|   |          | 9:55        | LEG1 スタート      | パルコールつま恋 ラリーパーク       |
|   |          | 16:51頃~     | LEG1 フィニッシュ    | パルコールつま恋 ハルクフェルメ      |
|   |          | 20:30       | LEG2 スタートリスト発表 | ラ リ ー H Q 公 式 掲 示 板   |
|   | 6月10日(日) | 21:00       | ラリー本部(HQ)クローズ  | パルコールつま恋リゾートホテルHQ     |
|   |          | 7:00        | ラリー本部(HQ)オープン  | パルコールつま恋リゾートホテルHQ     |
|   |          | 10:00~      | LEG2 スタート      | パルコールつま恋 ハルクフェルメ      |
|   |          | 16:40頃~     | LEG2 フィニッシュ    | パルコールつま恋 ハルクフェルメ      |
|   |          | 16:40頃~     | 最終車両検査         | パルコールつま恋 再車検エリア       |
|   |          | 17:00(予定)   | 暫定結果発表         | ラ リ ー H Q 公 式 掲 示 板   |
|   |          | 17:30(予定)   | 正式結果発表         | ラ リ ー H Q 公 式 掲 示 板   |
|   |          | 17:30(予定)   | 表彰式            | パルコールつま恋リゾートホテル3Fメルベユ |
|   |          | 19:00       | ラリー本部(HQ) クローズ | パルコールつま恋リゾートホテルHQ     |

## 4 参加申込

### 4.1 参加申込受付期間

参加受付開始 2018年 5月 8日(火) 9:00  
 参加受付締切 2018年 5月25日(金) 21:00まで

### 4.2 参加申込(大会事務局)

#### 4.2.1 大会事務局

住 所 : 〒379-1403 群馬県利根郡みなかみ町猿ヶ京温泉1514-1  
 名 称 : NPO法人 M.O.S.C.O. ラリー事務局  
 Tel : 0277-20-4633 / 080-1987-0199  
 Fax : 0278-66-1000  
 E-Mail : [entry@rally-montre.com](mailto:entry@rally-montre.com)  
 URL : <http://www.rally-montre.com>

#### 4.2.2 参加申込方法

参加申込書類の送信は、NPO法人MOSCOが運営するエントリーシステム【モータースポーツエントリー】  
<https://motorsportentry.net/>より行うこと。

もし、上記エントリーシステムが使用できない場合は、オーガナイザー所定の下記の書類に必要事項を記入し、  
 申込期間中に大会事務局に電子メール、もしくはFAXにて送付すること。(郵送での申し込みは受け付けない)  
 また、ドライバー/コ・ドライバーの顔写真、及び参加競技車両の画像データを下記要領に電子メールにて  
 期間中に送付しなければならない。

エントリーフォーム内の誓約書は署名し6月8日(金)の参加確認時に原本を必ず提出すること。

#### 4.2.3 参加申込提出書類

- ・ 参加申込書
- ・ 車両申告書
- ・ サービス登録申請書
- ・ アンケート(プロモーション情報)
- ・ エントリーブックレット、宿泊手配書、支払い明細書
- ・ 車載カメラ使用申請書 (車載カメラを使用する場合)
- ・ 車検証の写し
- ・ ラリー競技に有効な自動車保険証券(写し)又は、ラリー保険申込書
- ・ 誓約書 (誓約書のみ参加受付時提出のこと)
- ・ 画像データ(ドライバー、コドライバー、参加車両)

#### 4.3 参加台数およびクラス

##### 4.3.1 参加台数の上限は、75台とする。

##### 4.3.2 クラス

①JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRR、RN、RJ、RPN、RFまたはAE車両。

②FIA公認車両またはJAF登録車両で、2002年12月31日以前に運輸支局等に初年度登録され、かつ2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両(RB車両)のうち、6点式以上のロールゲージを装着した車両とする。

##### ③クラス区分

日本アルペンラリーヒストリッククラス : 1985年以前に発売され、前記①、②車両に準じた安全対策が十分に施されている車両。詳細は  
<https://alpinehistoric.com/regulation> で確認ください。  
スタート前の公式車両検査で本ラリーの走行には不相当と判断された場合は出走できません。

オープンクラス : 前記①、②に属する全ての車両

#### 4.4 参加費用

##### 4.4.1 日本アルペンラリーヒストリッククラス

エントリー費 1台 160,000円(オーガナイザーが指定する広告を必ず貼り付ける事)

上記費用には、レッキ参加費用、レッキ用レンタカー費用、ラリー参加費用、クルー2名分のパルコールつま恋リゾートホテルの6月8日(金)9日(土)の2泊分の宿泊費用(食事は下記参照)、クルー2名分のJSRラウンジ入場パスが含まれる。

エントリー費に含まれるクルー2名分の食事は下記の通り。

- ・6月 8日 夕食 ホテルレストランのウェルカムパーティー会場にて夕食
- ・6月 9日 朝食 LEG1 スタート前にホテルレストランにて朝食
- ・6月 9日 昼食 JSRラウンジで軽食
- ・6月 9日 夕食 ホテルレストランにて夕食
- ・6月10日 朝食 LEG2 スタート前にホテルレストランにて朝食
- ・6月10日 昼食 JSRラウンジで軽食
- ・6月10日 表彰式会場にてソフトドリンクの提供

##### 4.4.2 オープンクラス エントリー費 1台 95,000円(オーガナイザーが指定する広告を必ず貼り付ける事)

上記費用は、レッキ参加費、ラリー参加費が含まれ、宿泊、食事は含まれない。 宿泊手配は各自で行うこと。



#### 4.4.3 テストランの申込み

日本アルペンヒストリックシリーズの参加者は6月7日(木)10:00～15:00に嬭恋村内の林道で実施するテストランに参加できる。参加費用は1台 30,000円 希望するクルーはエントリーブックレット/オーダーフォームに必要事項を記入し、参加申請と同時に申込みこと。

#### 4.4.4 シェイクダウンの申込み

6月8日(金)17:30～19:30(予定)パルコールSSSリバースで実施されるシェイクダウン(各クルー3回まで走行可能)への参加希望者はエントリーブックレット/オーダーフォームに必要事項を記入し、参加申請と同時に申し込むこと。参加費用は1台 10,000円 とする。

#### 4.4.5 サービス申込

サービスカーの登録はオーガナイザー所定の申込用紙に必要事項を記入し、参加申請と同時に申込みこと。

- 1台目のサービスカー登録費用 30,000円(5名までのサービス員登録費を含む)
- 2台目のサービスカー登録費用 20,000円(2名のサービス員追加登録費用を含む。)
- チーム移動車両駐車登録費用 2,000円(1台)

※サービス員のみ追加登録する場合は1名 2,000円 を追加登録費用として支払うこと。

※本料金には宿泊費や食事代は含まれていない。

- ・1台のサービスカーで複数の競技車をサービスする場合、参加申請時に申告すること。
- ・日本アルペンヒストリックシリーズ参加チームのサービス員が6月8日(金)9日(土)にHQホテル(パルコールつま恋リゾートホテル)に宿泊する場合宿泊費用は下記の通りとする。  
(オーガナイザーを通じて宿泊申込みを行った場合)

|         |       |    |         |
|---------|-------|----|---------|
| 6月7日(木) | 1泊2食付 | 1名 | 9,800円  |
| 6月7日(木) | 1泊朝食  | 1名 | 7,800円  |
| 6月8日(金) | 1泊2食付 | 1名 | 9,800円  |
| 6月8日(金) | 1泊朝食  | 1名 | 7,800円  |
| 6月9日(土) | 1泊2食付 | 1名 | 11,800円 |
| 6月9日(土) | 1泊朝食  | 1名 | 9,800円  |

※必ず事前予約が必要です。参加申込時に指定の書面にて申込みこと。

#### 4.5 支払い方法

参加費用、追加宿泊費用、他の支払いは申込と同時に下記銀行口座へ振り込むこと。

振込先

グンマギンコウ

【銀行名】群馬銀行

ヌマタシテン

【店名】沼田支店(210)

【預金種目】普通預金

【口座番号】1482223

【口座名義】

トクテイヒ エイリカツドウホウジン

モ ス コ

特定非営利活動法人 M. O. S. C. O.

【略称】トクヒ) モスコ

#### 4.6 エントリー料金の返金

エントリー料金は次の場合全額返金される。

- 1) エントリーが受理されなかった場合
- 2) ラリーが開催されなかった場合

オーガナイザーは不可効力(各自のASNにより正当に証明された場合)により出走できなくなった参加者にエントリー料金の50%を返金する。

### 5 保険

本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。

保険金額は対人2000万円以上、対物200万円以上、搭乗者1000万円以上とする。

搭乗者についてはJMRC共済制度(見舞金)も可とする。

※競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。

競技用自動車保険申込書を「MONTRE 2018」WEBサイトよりダウンロードし参加申込と同時に申込むこと。

### 6 広告及びラリープレート

#### 6.1 ウインドウ

屋根を含む車体への広告が許される。但し、車両のフロントウインドウ上部の広告は日本国外登録車両のみに許される。広告サイズは、フロントウインドウは上部より高さ10cm、リヤウインドウは上端部より高さ8cmを超えないものとする。

#### 6.2 任意広告

オーガナイザーの任意広告を受け入れる参加者は付則6に従って広告スペースを確保しなければならない。また、これに従わない場合は本規則4.4.1に従ったエントリー費を支払うこと。

#### 6.3 アルコール及び煙草の広告

日本国内において、ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。

#### 6.4 ラリープレート及びゼッケン

オーガナイザーは各クルーに対し、2018FIA地域ラリー規定18条に従いラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは付則6に従って公式車両検査時までには車両に貼り付けなければならない。これに違反した場合は罰金54,000円を課す。

### 7 タイヤ

#### 使用タイヤ

日本の公道走行で使用が許されているラリータイヤ(グラベルタイヤ)のみ、使用が認められるが、今回はラリータイヤではなくとも、主催者が適当と判断したタイヤであれば使用可能とする。

ラリータイヤ以外のタイヤを使用する参加者は「使用タイヤ登録申請書」添付して参加申込すること。

### 8 レッキ

8.1 レッキは6月8日(金)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。

8.2 レッキ受付は6月8日(金)11:00~13:00 ラリーHQにて行われ、各クルーはレッキカード及び車両識別カードを受け取ること。

8.3 レッキスケジュールの詳細については付則2に従うこと。



## 8.4 クルーの厳守事項

8.4.1 参加者はオーガナイザーが用意するレンタカーでレッキを行う事。

レンタカーの引き取り方法等は後日発行のコミュニケーションで示される。

8.4.3 各クルーは、各スペシャルステージを2回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1つのステージとして1か所で2回の走行とする。

## 8.5 交通規制

8.5.1 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない、さらに特別規則書や公式通知で通知される、オーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動作を目視または計測機器、写真、ビデオによって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告され、ラリースタート不可までの罰則を課す場合がある。

8.5.2 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。これに違反した場合は大会審査委員会によって罰則を課す。

## 8.6 レッキ用タイヤ

レッキで使用できるタイヤは、レンタカーに装着されているタイヤに限る。

尚、レッキ中パンク等でタイヤ交換を行う場合は、レンタカーに搭載されているスペアタイヤか、元々装着されているタイヤと同等品を使用すること。

# 9 参加確認

## 9.1 必要(提出)書類

- 1)ドライバー、コ・ドライバーの本競技に有効なライセンス及び運転免許証
- 2)本競技に有効なエントラントライセンス
- 3)車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証

## 9.2 参加確認日程

場所：ラリーHQ事務局（パルコールつま恋リゾートホテル 3F ラリーHQ受付）

日時：2018年6月8日（金）11:00～13:00（レッキ受付と同時に行う）

# 10 公式車両検査・安全器材

10.1 すべての参加車両はパルコールつま恋リゾート公式車両検査場において6月9日（土曜日）8:00～8:30の間に実施される公式車検を受けなければなりません。

10.2 規定の時間内に車検に合格しない競技車両は、スタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合があります。

## 10.3 クルーが着用するもの

2018年国内競技車両規則第4編付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメットおよびレーシングスーツを着用することとします。

また、頭部および頸部の保護装置（FHRシステム、HANS等）の装着を推奨します。

## 10.4 競技車両に搭載するもの

非常用停止表示板(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、

2018年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章第3条に定められている仕様の消火器

A3版の "OK" "SOS" カードで、車内の取出しやすい位置に置いておくこと

## 11 ラリーの進行

### 11.1 ドライバーズブリーフィング

クルーは6月9日(土)9:30～のドライバーズブリーフィングに出席しなければならない。

### 11.2 シェイクダウン

全参加者対象に6月8日(金) 17:30(予定)より、Sammy SSS Rで、2018 FIA 地域ラリー規定 29条 に準拠しシェイクダウンを実施し、概要は本規則書付則9に示される。(参加希望者のみ)

### 11.3 スタート

11.3.1 スタートリストのスタート時刻に基づいて、6月9日(土)10:00より1分間隔で順次スタートする。

11.3.2 クルー側の原因でスタート地点への到着が目標スタート時刻より遅れた場合、1分につき10秒のタイムペナルティが課せられる。30分を超える遅着はスタートを認めない。1分以上30分以内の遅着の場合、クルーは実際のスタート時刻の記入を受けてスタートする。

11.3.3 各クルーのスタート時刻の発表は公式掲示板にて行なう。

LEG1スタートリスト公示 6月 9日(土) 9:30

LEG2スタートリスト公示 6月 9日(土) 20:30

11.3.4 全てのクルーは1分間隔でのスタートとする。但しセレモニースタートを含む場合スタートゲートで紹介を受けた後、旗や信号の合図に従い移動を開始すること。

### 11.4 タイムコントロール

11.4.1 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計とする。

11.4.2 LEG1 TC7B、LEG2 TC12Bはタイムペナルティを課すことなく目標時刻より前にチェックインできる。

### 11.5 スペシャルステージ

11.5.1 スペシャルステージ区間の計時は10分の1秒単位で行われる。

11.5.2 スタートは全車1分間隔とする。

11.5.3 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。詳細規則は付則5に示す。

11.5.4 LEG1 セクション1 SS1、セクション2 SS5、7 LEG2 セクション3 SS8、セクション4 SS11 は2018 FIA 地域ラリー規定41条 に準拠したスーパースペシャルステージとし、詳細規則は付則7に示す。

### 11.6 再出走(ラリー2)

LEG離脱後の再出走について

11.6.1 クルーの希望により、LEG1のLEG離脱後、車両が出走可能な場合は、ラリー2として次のLEGを出走することができる。

再出走を希望する者は6月9日(土)20:30までに、「ラリー2申請書類」を競技長に提出すること。

11.6.2 クルーは、LEG2の自車スタート時刻30分前までに、ラリー2再車検書を技術委員長に提示し再車検を受けること。再車検に合格した場合にのみ再出走が正式に許可される。

11.6.3 再出走したコンペティターは最終結果に含まれず、LEG結果にのみ含まれ、LEGポイント対象となる。

11.6.4 ラリー2でのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

### 11.7 損害の補償

11.7.1クルーは参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者は、FIA、JAF及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。

すなわち大会役員はその役務に最善を尽くすことはもちろんであるが、参加者・クルー・サービス員・ゲスト等の負傷・死亡・その他車両の損害賠償などに対して、FIA、JAF 及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察、関係省庁及び大会役員は一切補償責任を負わない。

11.7.2 クルーが競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設(ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等)に対する事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

## 11.8 表彰式

表彰式は6月10日(日曜日) 17:30～パルコールつま恋リゾートホテル 3F「メルベユ」にて開催される。  
クルーは全員参加すること。

尚、表彰式はチームシャツ等、襟付きの着用を義務付ける。(ジャージ等のラフなスタイルでの入場はできない。)

## 12 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

|                |                |
|----------------|----------------|
| スペシャルステージコマンダー | 緑色のタバードに黄色文字   |
| ポストチーフ         | 青色のタバードに白文字    |
| ポストマーシャル       | オレンジ色のタバードに白文字 |
| セーフティーマーシャル    | 赤色タバードに白色文字    |
| SOSラジオマーシャル    | 黄色タバードに黒マーク    |
| メディカル要員        | 緑色タバードに白十字     |
| 技術役委員          | 黒色タバードに黄色文字    |
| 選手リレーション役員     | 黄色タバードに黒文字     |
| その他のオフィシャル     | クレデンシャル        |

## 13 賞典

各クラス1位～3位 JAFメダル 副賞 4位～6位 副賞  
尚、参加台数の少ないクラスは賞典を制限する。

## 14 再車検

オフィシャルにより再車検対象として通告された車両については、クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

場所：パルコールつま恋リゾート、再車検エリア

日時：2018年6月10日 16:40(予定)～

## 15 本規則の解釈

本規則あるいは公式通知の解釈に疑義が生じた場合は競技会審査委員会の決定を最終とする。

MONTRE 2018 大会組織委員会



## MONTRE Historic ITINERARY



ASAMA  
Motor Sport Club

2018/5/14 Ver 1.04

| TC<br>SS                                                                                    | Location                                         | SS<br>Dist.   | Liaison<br>Dist. | Total<br>Dist. | Target<br>Time | First Car<br>Due |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| LEG1(DAY1) Section 1 (Saturday 9 June 2018)                                                 |                                                  |               |                  |                |                |                  |
| Section 1                                                                                   | <b>Ceremonial Start (Hotel Palcall Tsumagoi)</b> |               |                  |                |                |                  |
|                                                                                             | TC0 Start Leg1 Palcall Tsumagoi                  |               |                  |                |                | 9:55             |
|                                                                                             | (Distane to next refuel)                         | (5.661)       | (31.713)         | (37.374)       |                |                  |
|                                                                                             | TC1 Palcall                                      |               | 0.850            | 0.850          | <b>0:05</b>    | 10:00            |
|                                                                                             | <b>SS1 Sammy SSS 1</b>                           | <b>0.300</b>  |                  |                |                | 10:03            |
|                                                                                             | TC2 Oosawa river                                 |               | 18.293           | 18.593         | <b>0:30</b>    | 10:33            |
|                                                                                             | <b>SS2 Gunmazaka A</b>                           | <b>5.361</b>  |                  |                |                | 10:36            |
|                                                                                             | Refuel 1(Tashiro SHELL)                          |               | 12.570           | (17.931)       | (0:36)         | (11:12)          |
|                                                                                             | (Distane to next refuel)                         | (1.073)       | (80.081)         | (81.154)       |                |                  |
|                                                                                             | TC3 Toyosaka                                     |               | 31.816           | 49.747         | <b>1:25</b>    | 12:01            |
|                                                                                             | <b>SS3 S.L Shinsyu</b>                           | <b>1.073</b>  |                  |                |                | 12:04            |
|                                                                                             | TC3A Palcall Tsumagoi Service IN                 |               | 41.503           | 42.576         | <b>1:20</b>    | 13:24            |
|                                                                                             | <b>SERVICE A (Palcall Tsumagoi)</b>              |               |                  |                | <b>0:40</b>    |                  |
|                                                                                             | TC3B Palcall Tsumagoi Service Out & Regroup IN   |               | (0.086)          | (0.086)        |                | 14:04            |
|                                                                                             | Palcall Tsumagoi Regroup                         |               |                  |                | <b>0:05</b>    |                  |
| <b>LEG1 (DAY1) Section 1 TOTAL</b>                                                          |                                                  | <b>6.734</b>  | <b>105.032</b>   | <b>111.766</b> | <b>4:14</b>    |                  |
| LEG1(DAY1) Section 2                                                                        |                                                  |               |                  |                |                |                  |
| Section 2                                                                                   | TC3C Palcall Tsumagoi Regroup OUT                |               | (0.111)          | (0.111)        |                | 14:09            |
|                                                                                             | Refuel 2( Hoshimata JA)                          |               | 6.762            | (6.762)        | (0:18)         | (14:27)          |
|                                                                                             | (Distane to next refuel)                         | (4.640)       | (39.271)         | (43.911)       |                |                  |
|                                                                                             | TC4 Omae Top                                     |               | 8.273            | 15.035         | <b>0:35</b>    | 14:44            |
|                                                                                             | <b>SS4 Omae Suzaka short 1</b>                   | <b>1.870</b>  |                  |                |                | 14:47            |
|                                                                                             | TC5 Palcall                                      |               | 0.766            | 2.636          | <b>0:10</b>    | 14:57            |
|                                                                                             | <b>SS5 Sammy SSS 2</b>                           | <b>0.300</b>  |                  |                |                | 15:00            |
|                                                                                             | TC6 Omae Top                                     |               | 15.263           | 15.563         | <b>0:30</b>    | 15:30            |
|                                                                                             | <b>SS6 Omae Suzaka short 2</b>                   | <b>1.870</b>  |                  |                |                | 15:33            |
|                                                                                             | TC7 Palcall                                      |               | 0.766            | 2.636          | <b>0:10</b>    | 15:43            |
|                                                                                             | <b>SS7 Sammy SSS 3</b>                           | <b>0.300</b>  |                  |                |                | 15:46            |
|                                                                                             | TC7A Palcall Tsumagoi Service IN                 |               | 0.295            | 0.595          | <b>0:05</b>    | 15:51            |
|                                                                                             | <b>SERVICE B (Palcall Tsumagoi)</b>              |               |                  |                | <b>1:00</b>    |                  |
|                                                                                             | TC7B Palcall Tsumagoi Service OUT & ParcFerre IN |               | (0.086)          | (0.086)        |                | 16:51            |
|                                                                                             | Palcall Tsumagoi Over Night ParcFerre            |               |                  |                |                |                  |
| <b>LEG1 (DAY1) Section 2 TOTAL</b>                                                          |                                                  | <b>4.340</b>  | <b>32.125</b>    | <b>36.465</b>  | <b>2:42</b>    |                  |
| <b>LEG1 (DAY1) Total</b>                                                                    |                                                  | <b>11.074</b> | <b>137.157</b>   | <b>148.231</b> | <b>6:56</b>    |                  |
| 注意: TC7Bは早着ペナルティーを与えない。 NOTE: Early check in is allowed without incurring penalties at TC7B |                                                  |               |                  |                |                |                  |



## MONTRE Historic ITINERARY



ASAMA  
Motor Sport Club

2018/5/14 Ver 1.04

| TC<br>SS                                    | Location                                                | SS<br>Dist.   | Liaison<br>Dist. | Total<br>Dist. | Target<br>Time | First Car<br>Due |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| LEG2 (DAY2) Section 3 (Sunday 10 June 2018) |                                                         |               |                  |                |                |                  |
| TC7C                                        | Start Leg2 Parc Ferme OUT & Palcall Tsumagoi Service IN |               |                  |                |                | 10:00            |
|                                             | <b>SERVICE C (Palcall Tsumagoi)</b>                     |               |                  |                | <b>0:15</b>    |                  |
| TC7D                                        | Palcall Tsumagoi Service OUT                            |               | (0.187)          | (0.187)        |                | 10:15            |
| TC8                                         | Palcall                                                 |               | 0.713            | 0.713          | <b>0:05</b>    | 10:20            |
| <b>SS8</b>                                  | <b>Sammy SSS 4</b>                                      | <b>0.300</b>  |                  |                |                | 10:23            |
|                                             | Refuel 3(Ozasa ENEOS·IDEMITSU)                          |               | 13.195           | (13.495)       | (0:34)         | (10:57)          |
|                                             | (Distane to next refuel)                                | (7.727)       | (50.933)         | (58.660)       |                |                  |
| TC9                                         | Syakunage Park                                          |               | 12.541           | 26.036         | <b>1:00</b>    | 11:23            |
| <b>SS9</b>                                  | <b>Gunmazaka B1</b>                                     | <b>5.557</b>  |                  |                |                | 11:26            |
| TC10                                        | Omae Top                                                |               | 23.691           | 29.248         | <b>0:55</b>    | 12:21            |
| <b>SS10</b>                                 | <b>Omae Suzaka short 3</b>                              | <b>1.870</b>  |                  |                |                | 12:24            |
| TC10A                                       | Palcall Tsumagoi Service IN                             |               | 1.036            | 2.906          | <b>0:10</b>    | 12:34            |
|                                             | <b>SERVICE D (Palcall Tsumagoi)</b>                     |               |                  |                | <b>1:00</b>    |                  |
| TC10B                                       | Palcall Tsumagoi Service OUT & Regroup IN               |               | (0.086)          | (0.086)        |                | 13:34            |
|                                             | Palcall Tsumagoi Regroup                                |               |                  |                | <b>0:30</b>    |                  |
| <b>LEG2 (DAY2) Section 3 TOTAL</b>          |                                                         | <b>7.727</b>  | <b>51.176</b>    | <b>58.903</b>  | <b>4:04</b>    |                  |
| LEG2 (DAY2) Section 4                       |                                                         |               |                  |                |                |                  |
| TC10C                                       | Palcall Tsumagoi Regroup OUT                            |               | (0.086)          | (0.086)        |                | 14:04            |
| TC11                                        | Palcall                                                 |               | 0.470            | 0.470          | <b>0:05</b>    | 14:09            |
| <b>SS11</b>                                 | <b>Sammy SSS 5</b>                                      | <b>0.300</b>  |                  |                |                | 14:12            |
|                                             | Refuel 4(Ozasa ENEOS·IDEMITSU)                          |               | 13.195           | (13.495)       | (0:34)         | (14:46)          |
|                                             | (Distane to finish)                                     | (5.557)       | (35.723)         | (41.280)       |                |                  |
| TC12                                        | Syakunage Park                                          |               | 12.541           | 26.036         | <b>1:00</b>    | 15:12            |
| <b>SS12</b>                                 | <b>Gunmazaka B2</b>                                     | <b>5.557</b>  |                  |                |                | 15:15            |
| TC12A                                       | Palcall Tsumagoi Finish & Assemble Area IN              |               | 23.182           | 28.739         | <b>0:55</b>    | 16:10            |
|                                             | <b>Ceremonial Finish(Hotel Palcall Tsumagoi)</b>        |               |                  |                |                |                  |
| TC12B                                       | Palcall Tsumagoi Parc Ferme In                          |               | (0.271)          | (0.271)        | <b>0:30</b>    | 16:40            |
| <b>LEG2 (DAY2) Section 4 TOTAL</b>          |                                                         | <b>5.857</b>  | <b>49.388</b>    | <b>55.245</b>  | <b>2:36</b>    |                  |
| <b>LEG2 (DAY2) Total</b>                    |                                                         | <b>13.584</b> | <b>100.564</b>   | <b>114.148</b> | <b>6:40</b>    |                  |
| <b>Rally Totals</b>                         |                                                         | <b>24.658</b> | <b>237.721</b>   | <b>262.379</b> | <b>13:36</b>   |                  |

注意:TC12Bは早着ペナルティーを与えない。 NOTE: Early check in is allowed without incurring penalties at TC12B

| TOTALS OF THE RALLY |      |      |         |         |                    |
|---------------------|------|------|---------|---------|--------------------|
|                     |      | SS   | Lialson | Total   | (glavel) SS %      |
| LEG1                | Sec1 | 3SS  | 6.734   | 105.032 | 111.766 (3.973) 6% |
| LEG1                | Sec2 | 4SS  | 4.340   | 32.125  | 36.465 (0.000) 12% |
| LEG2                | Sec3 | 3SS  | 7.727   | 51.176  | 58.903 (2.900) 13% |
| LEG2                | Sec4 | 2SS  | 5.857   | 49.388  | 55.245 (2.900) 11% |
| Total               |      | 12SS | 24.658  | 237.721 | 262.379 (9.773) 9% |

付則 2  
レッキスケジュール

レッキ用ロードブック内にレッキスケジュール及びレッキルートを示す。

付則 3  
コンペティターリレーションオフィサー (CRO)



氏名 丸山 尚人  
携帯電話 090-7723-6570



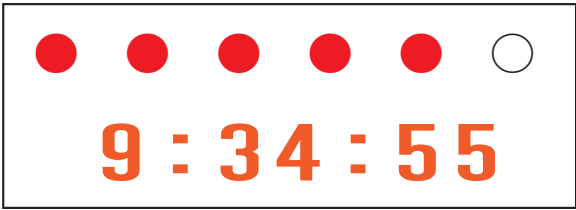
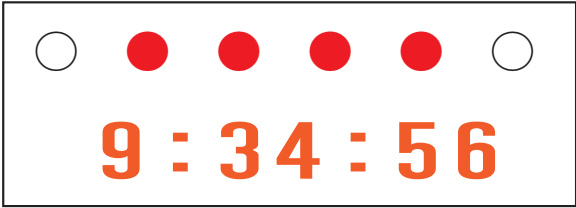
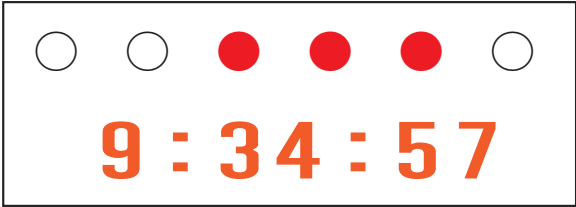
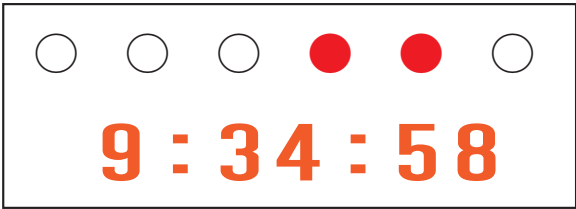
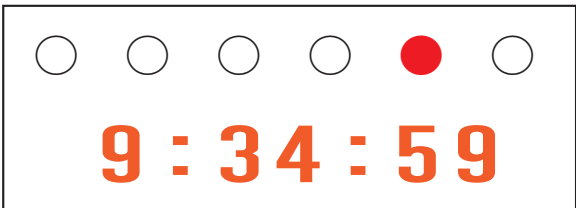
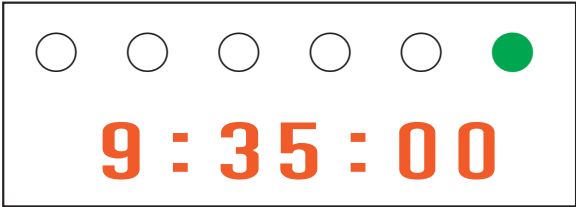
氏名 小寺 俊策  
携帯電話 090-6921-9881





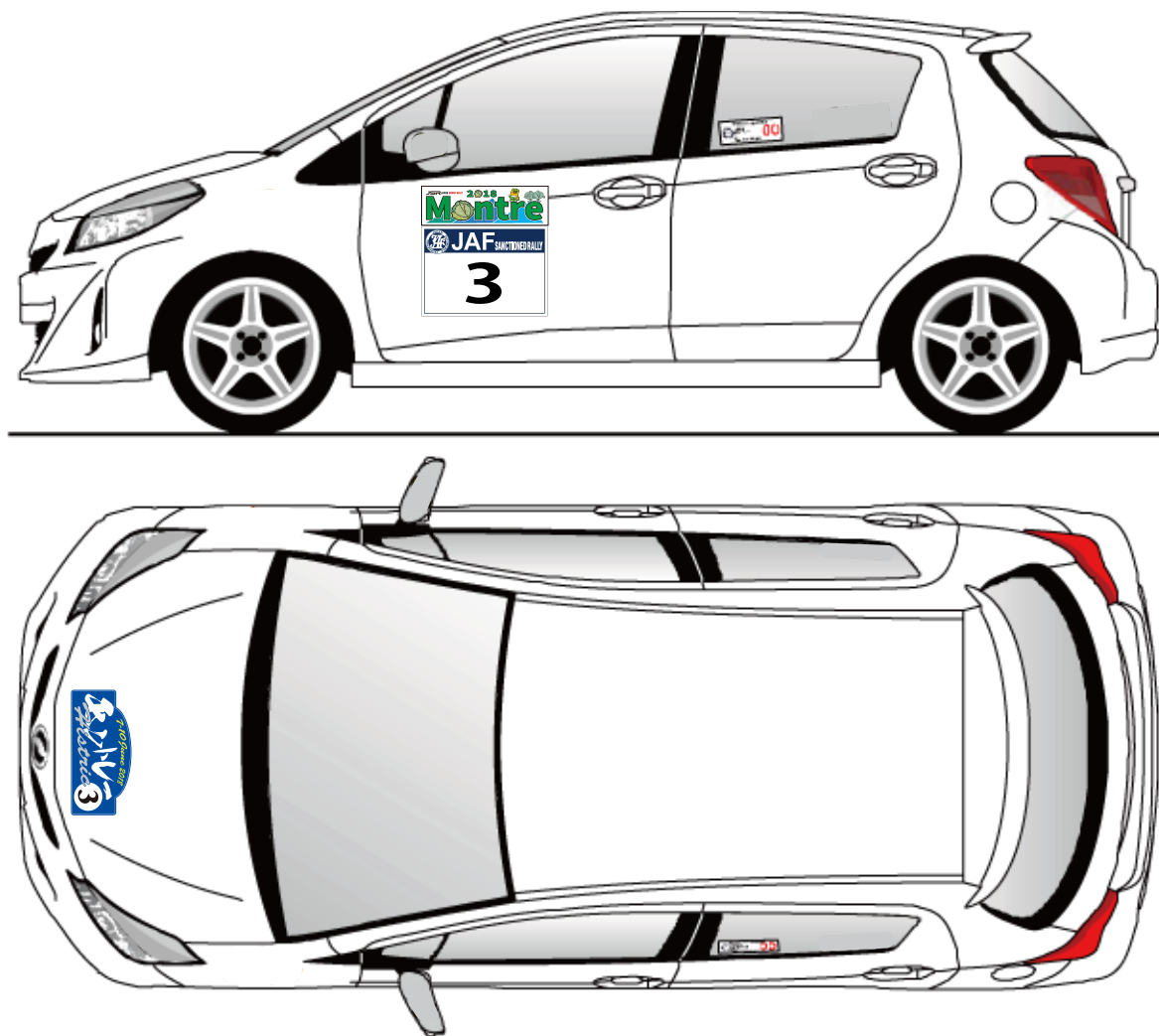
付則5

スタートシグナルシーケンス及び手順

- ①  スタート 5 秒前に 5 個の赤い信号が点灯
- ②  スタート 4 秒前に 4 個の赤い信号が点灯
- ③  スタート 3 秒前に 3 個の赤い信号が点灯
- ④  スタート 2 秒前に 2 個の赤い信号が点灯
- ⑤  スタート 1 秒前に 1 個の赤い信号が点灯
- ⑥  スタート時には全ての赤い信号が消え、  
1 個の 緑 の信号が点灯

- フライング検知  
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が 点滅 する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒－15 秒－10 秒－5 秒－4 秒－3 秒－2 秒－1 秒の順にカウントダウンをする。
- SS11・12 のスタート信号は上記表示と異なる方式の信号を使用する場合は有る。

付則 6  
ゼッケンおよび広告



|                  |              |
|------------------|--------------|
| ラリープレート          | : ボンネット 1 枚  |
| ドアプレート           | : 左右ドアの各 2 枚 |
| J A F ゼッケン       | : 左右ドアの各 2 枚 |
| J A F 公認ラリー競技会之証 | : 左リアウィンドウ   |

付則 7  
スーパースペシャルステージ

11.5.4のスペシャルステージの細則を下記に示す

**Sammy スーパースペシャルステージ詳細規則**

11.5.4.1) SS1,5,7,8,11 (Sammy SSS )はスーパースペシャルステージとする。

11.5.4.2) スタート順は他のSS同様TC1、TC5、TC7、TC8、TC11の通過順とし、スタート間隔は原則 1 分間隔とする。

11.5.4.3) 前車がフィニッシュまたは下記11.5.4.4)の処置が行われるまで、後続車のスタート指示は与えられない。

11.5.4.4) 安全確保のため、このステージをフィニッシュ出来ないとオフィシャルにより判断された車両は、オフィシャルにより排除され、そのステージのストップコントロール先まで移動される。

11.5.4.5) 11.5.4.4) の適用を受けた車両が、その後の走行が可能な場合は、そのSSの走行タイムを 3 分とし、その後の競技を続行することが出来る。

この場合クルーは規定時間内にこのステージを終了したとみなされ、その先のラリー行程は全ての規定、規則、サービスに関わる制限、ペナルティーなどの対象となる。

11.5.4.6) 11.5.4.4) の適用を受けた車両が、その後の走行が不可能な場合は、オフィシャルにLEG離脱届またはリタイヤ届を提出しなければならない。

付則 8  
フレキシ サービス

本競技会はフレキシ サービスを設けない。