



MONTRE 2018
<http://www.rally-montre.com>



2018年 日本スーパーラリーシリーズ 第2戦
2018年 JAF 全日本ラリー選手権第5戦
モントレ 2018

全日本ラリー選手権

Driver's Comments #2

LEG 1

2018年6月9日

At TC4A (End of the Section 1)

天候 晴れ・17℃

Car#	Class	Driver	Comments
11	JN6	勝田 範彦	ギャラリーステージ失敗してしまいました。恥ずかしいですね。他は順調です。思ったほど走りにくくありませんでした。特に作戦はないですが、午後もしっかり頑張ります。
12	JN6	新井 敏弘	どこのステージを走ってもあまり差がつかないですね。群馬坂(SS3)は下りは良かったのだけれどダートで、止まらなくなってきたので、それで結構遅くなってしまいましたね。今のところ(SS4 大前須坂)の上りは廃道みたいなところなので難しかったです。走っていてもまだちょっと余裕があるので、あまり無理はしたくないですが、しなければならぬときは無理しなければならぬので、そうならないように気を付けて午後は頑張ります。
13	JN6	奴田原 文雄	この道は難しいですね。グラベルもターマックも混じっているし、ちょっとミスすると落ちこちそうになりますね。午後は道も荒れてくるでしょうね。完走目標で頑張って走ります。
14	JN6	鎌田 卓麻	順調にミスなく、そんなに攻めてもないのにいいタイムが出ているので、この調子で行きたいと思います。かなり接戦ですが、SS1は走行順が良かったことでメリットがあったのですが、これからは(砂利も掃けて)それもなくなるので、これから勝負だと思います。
15	JN6	柳澤 宏至	頑張っているのですが、ジワジワと離されてしまっていますね。道は説くには問題なくて、今のところ(SS4 大前須坂)も思ったほど滑らなかったのですが、今日は何とか持ちそうなものの、雨が降るとまた変わりますからね。これから午後のループでは舗装の長いステージもあるので、まだどうなるかわからないので頑張ります。
16	JN6	福永 修	いいところもあれば悪いところもある、という感じですが、前回はSS1で終わってしまいましたからね。まだまだ(優勝を)狙えるところにいるので、とにかく頑張ります。
20	JN5	小濱 勇希	前戦、久万高原のラフなグラベルに比べるとスムーズで走りやすいです。路面の μ の変化がかなり激しいので、まだ探っている段階でしたが、それも終わりましたので午後からはペースを上げます。



21	JN5	横島 良	僅差ですし、林道では負けないので、優勝目指して頑張ります。午後は峰の原という舗装(SS7/9)があるので、そこは難しいと思うのですが、それ以外にはまた四阿(SS5)があるので、しっかりそこを走ってリードしたいと思います。
23	JN5	眞貝 知志	クルマはすごく快適に走ってくれているので、だんだん運転レベルアップして行きたいです。JN5は接戦で、その戦いに加わることができて嬉しいです。路面はいいですね。それほど掘れているわけではなくて、思ったよりスムーズに走れています。午後はまた全然性格の違うステージが中心になるので、また気持ちを入れ替えて行きます。
28	JN4	上原 淳	調子よく来ました。とりあえずトップです。びっくりですよ。今日は曾根選手より1番でも上に行ければいいな、と思っていたのですが、一番上にいると緊張しますね。午後はターマックもありますが、ターマックは嫌いです。ここの直前のSS(SS4 大前須坂)もターマック部分があったのですが、うわあ、いやだ、って言いながら走ってました。
30	JN4	高橋 悟志	これで1巡目済みでしたが、最後の大前須坂(SS4)が荒れていましたが、それ以外はきれいな道ですね。でも私自身としてはセッティングにもう少し詰めなきゃいけないな、というところがあります。2ループ目は舗装が多くなるので、そちらにセッティングを合わせて臨みます。
31	JN4	関根 正人	クルマをしっかり直してこのラリーに来れたので、人並み程度のタイムは出ていますね。ギヤ比が合わないセクションは、ちょっと厳しかったです。午後は少しペースを上げて、プレッシャーをかけて行きたいです
33	JN4	香川 秀樹	前の久万高原がひどかったですからね。今日はそこそこ走りやすいですね。ただ、あまり普段使っていない道なので、石も結構出ているので、一発でパンクしてしまうので、気を付けないといけないな、と思っています。舗装もあるので、まだまだ先も長いし、ペースを守って行きたいと思っています。
37	JN3	天野 智之	とりあえずトップなのでいいのですが、群馬は標高も高いので、小排気量車には厳しいですね。ここ(SS4 大前須坂)も上りがきついで、上の排気量についていくのは大変ですね。ここを走るまでは前輪駆動車全体でも3番手くらいにいたのですが、ここを走ってズドンと落ちてしまいました。上りでスピードの出るターマックはきついですね。体調は、熱は下がったので喉の痛みだけです。午後も改善できるようなところがないので難しいですね。勝負に絡まないと厳しいですが、集中力だけ切らさないようにして、なんとか完走するように頑張ります。
39	JN3	大倉 聡	クルマ(とステージ)との相性が悪すぎて、どうにもならない感じですね。勝負になりません。
40	JN3	渡部 哲成	大前須坂の前のSS(SS3 群馬坂)でオーバーヒートのランプがついてしまって、それでタイムもロスしてしまい、順位も下がってしまいましたが、おおむね楽しいですね。オーバーヒートも今はもう大丈夫です。午後も楽しみにしているSSで、気持ちよく走れ



41	JN3	石川 昌平	ばタイムもついてくると思っています。 ニューマシンなので様子を見ながらスタートしたのですが、タイムはまあまあだったのではないかなと思います。ただ、途中で排気漏れし始めてしまって、それがタイムロスにつながっていると思うので、ここのサービスで直して、次からは少しずつペースを上げていければな、と思っています。 ニューマシンはまだ煮詰めなければならないところはあるので、まだまだこれから、ですね。
47	JN2	長崎 雅志	あまり乗れている感覚はなかったのですが、結果を見てみたらクラストップのタイムは取れていたなので、この調子で行きたいなと思います。ただ、後ろからタイムを徐々に詰められている状態なので、昼からも頑張りたいと思います。
49	JN2	加納 武彦	ちょっと様子見で始めたのですが、そんなに悪くはないと思っていても、団子状態になっていますね。砂利でなかなか思うように車が前に進まないということもあったので、この接戦状態はまだまだ続くと思いますが、早く抜け出したいな、とは思っています。
50	JN2	鎌野 賢志	タイムがダメかと自分で思ってたらそんなに悪くなかったり、逆に良さそうだと思っていたら意外と出ていない、っていう感じですね。午後はもうちょっと張り切ります。
54	JN1	古川 寛	色々なバリエーションに富んだセクションでしたが、須藤選手と熾烈な争いをしています。ただ、完走したいので大事に行きたいと思っています。
57	JN1	須藤 浩志	今年最初のラリーで、うちのチームメイト(#54 古川選手)とかなり僅差でバトルしています。今のところは結構勝ちましたよ。調子よくなってきました。マシンは問題なく、ドライビングも最初は久しぶりだったのでぎこちなかったのですが、今は慣れてきました。
58	JN1	内藤 学武	思ったほど荒れていないところと、今の大前須坂(SS4)は逆に思ったより荒れていて、明日がどうなるのかと気になっています。トップ陣と10秒、後ろとも10秒差で来ていますので、このまま同じペースで今日一日を終えられるようにしたいと思っています。