



Round 2 of Japan Super Rally Series 2018
Round 5 of Japanese Rally Championship 2018
MONTRE 2018

International Class

Driver's Comments #2

LEG 1

2018年6月9日 / June 9th, 2018

At TC4A (End of the Section 1)

Weather: Fine, 17°C

Car#	Driver	Comments
1	Yuya SUMIYAMA 炭山 裕矢	<p>The SS1 was my first experience in driving this car through the forest road, and found the shock-absorber was too soft and I could not go fast enough, so I have been trying to adjust it. The machine condition is good, as I am taking good care of it. I will work hard to finish the rally for the spectators.</p> <p>SS1で初めて林道を走ったのですが、ダンパーが柔らかすぎてダメで、そこから調整しているところです。マシンは労わって走っているの調子は大丈夫です。観客の皆さんに喜んでいただけるように、最後まで走れるよう頑張ります。</p>
2	Yasunori HAGIWARA 萩原 泰則	<p>We have no problems but because of the heat, my tires are getting soft. But we will change them with new ones so it will be fine.</p> <p>In general, road conditions of gravel stages are not good. Gravel part of the Omae Suzaka stage (SS4) was rough, as it has not been used for long time, but it has long straight parts and enjoyable stage. Ruts must become deeper in the afternoon section, so it will be more difficult for the cars with later start order.</p> <p>特に問題はないのですが、暑いせいかタイヤがダレちゃってますね。これから新しいタイヤに換えるので、すこし安心できますね。グラベルステージのコンディションは悪いですね。大前須坂のグラベル部分は(普段)使われていない道なので荒れていますが、ストレートが長くて面白い道です。午後は掘れてくると思うので、後半ゼッケンの人が走る頃は荒れるでしょうね。</p>
3	Koichi NOGARIYA 野苅家 宏一	<p>I felt the roads are narrow and difficult, and I am concerned that the road surface will be rough in the afternoon so it will be even more difficult. Also I had hard time trying to catch a good pace but not been able to achieve it.</p> <p>(道が)狭く感じて難しいと思いました。これから午後は荒れると思うので心配です。ドライビングもうまく噛み合わなくて、結構苦労しました。</p>



MONTRE 2018
<http://www.rally-montre.com>



4	Toshihiro INOMATA 猪股 寿洋	<p>I started with slow pace and see how the feeling of the car is, and could successfully catch a good rhythm and have been able to drive the car well. I like soft shock-absorber setting so I could drive well on tarmac part as well. As I have been able to record good times I will keep this pace, without damaging the car.</p> <p>最初はおそるおそる走っていたのですが、だいぶリズムも取れてきて、うまく走れている感じです。ターマックも、もともと柔らかい脚が好きなので、うまく走れていると思います。いいタイムが出ているので、この調子で車を壊さないように午後も頑張ります。</p>
5	Kousuke TAKASHINO 高篠 孝介	<p>I am working hard to get used to this car. It is not a problem with the car itself, but I could not feel enough torque while making turns, and could not move forward the car fast enough. In the afternoon we will try various settings to improve it.</p> <p>車に慣れるのが精いっぱいですね。マシン自体の問題ではないのですが、コーナーリング中のトルク感がなくて、車を前に出せていないです。午後はいろいろと試して、変えられるところは変えて行きたいと思います。</p>