

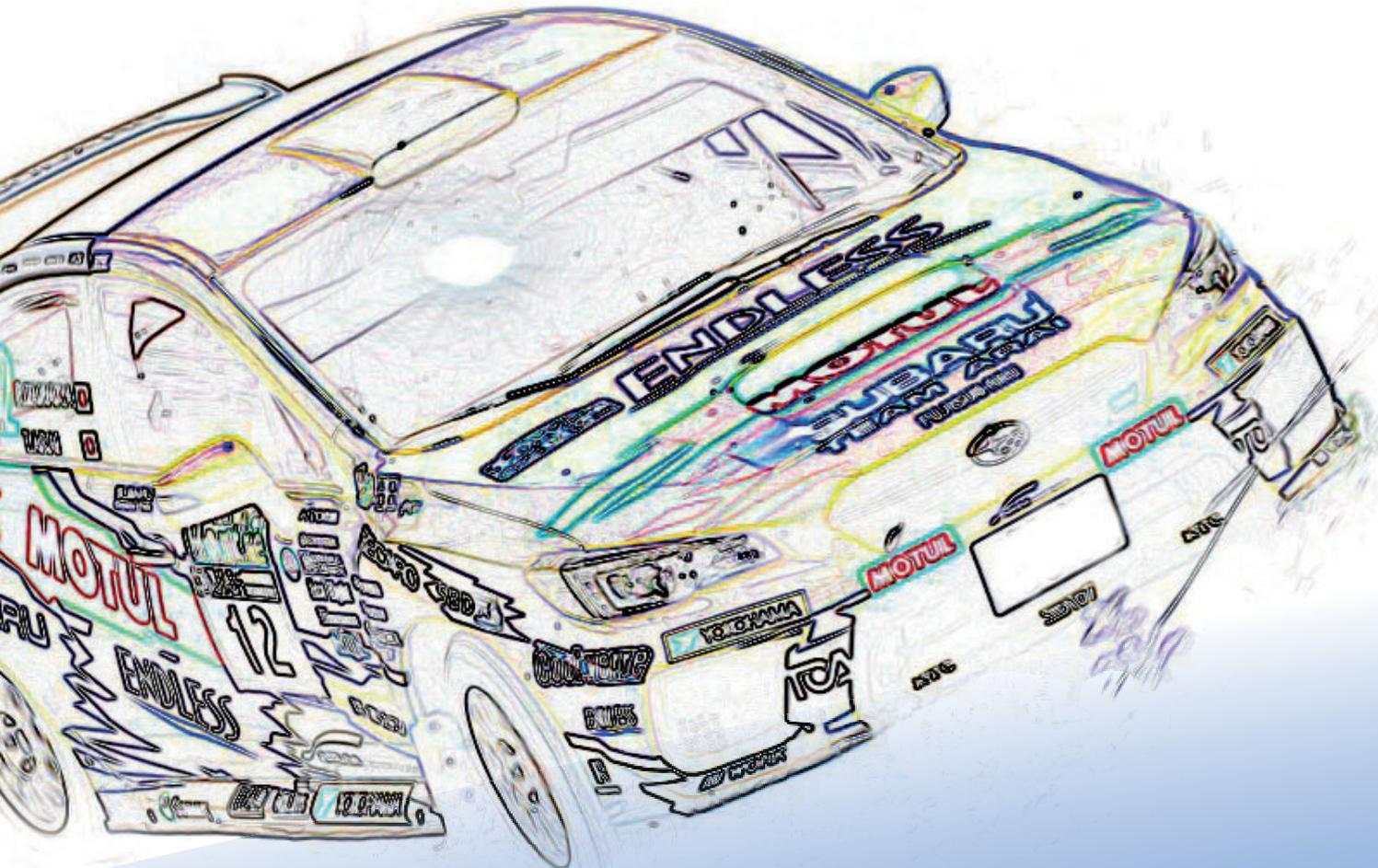


FIA  
**APRC ASIA**  
**RALLY**  
**CUP**  
POWERED BY WURTH



**JSR**  
**JAPAN SUPER RALLY**  
S E R I E S

<https://rally-montre.com>



# モンテ MONTRE 6-9, June 2019

特別規則書 (草案)

# Supplementary Regulations

## 目 次

1	公示	2
2	概要及び組織	2-4
3	プログラム	4-5
4	参加申込	5-7
5	保険	7-8
6	広告及びラリープレート	8
7	タイヤ	9
8	燃料	9
9	レッキ	9
10	参加確認	10
11	公式車両検査・マーキング及びシーリング、安全器材	10-11
12	ラリーの進行	11-12
13	オフィシャルの識別	12
14	賞典	12-13
15	再車検及び抗議	13
付則1	アイテナリー	14-15
付則2	レッキスケジュール	16
付則3	CRO (コンペティターリレーションオフィサー)	16
付則4	ゼッケン及び広告	17
付則5	安全装備	18
付則6	スタートシグナルシーケンス及び手順	19
付則7	HQ・サービスパークレイアウト	20

## 1 公 示

### 1.1 一般

本競技会は、FIA 国際競技規則及びその付則、2019年 FIA 地域ラリー規則及び V4 FIA アジアパシフィックラリー選手権規則、FIA 規則に準じた日本自動車連盟 (JAF) の国内競技規則及び本特別規則書に従い開催される。この特別規則書の内容等の変更並びに追加は、オーガナイザーまたは審査委員会により日付及びナンバーの入った公式通知にて行うものとする。

追加の情報については、5月9日(木)に発行されるラリーガイド2に明記される。

この特別規則書の原本は英語版であり、内容に疑義が生じた場合は英語版を優先することとする。

2019FIA APRC ラリー規定および 2019FIA 地域ラリー規定は FIA のウェブサイトから入手することができる。

URL <http://www.fia.com/sport/regulations>

### 1.2 路面

スペシャルステージの路面はグラベル (約 69%)、一部アスファルト (約 31%)

### 1.3 SS の距離及び総走行距離

SS 距離 : 124.65 km

総走行距離: 437.98 km

## 2 概要及び組織

### 2.1 競技会の格式及び 名称等

格 式 : 2019 FIA Asia Pacific Rally Championship

名 称 : MONTRE 2019

日 程 : 2019年6月6日(木)～9日(日)

開 催 場 所 : 群馬県嬭恋村および長野県 長野市、須坂市、上田市

### 2.2 タイトル

#### 2.2.1 FIA タイトル

-FIA APRC Asia Rally Cup for Drivers and Co-Drivers

Qualifying rally for the following titles

-FIA Asia-Pacific Rally for Drivers and Co-Drivers

-FIA Junior APRC Championship for Drivers

-FIA APRC 2 Championship for Drivers and Co-Drivers

-FIA APRC 3 Championship for Drivers and Co-Drivers

-FIA Asia-Pacific Rally Championship for Manufacturers

-FIA APRC Nations Trophy

-FIA APRC Teams Trophy

#### 2.2.2 JMA タイトル

-2019年日本スーパーラリーシリーズ

### 2.3 FIA（世界自動車連盟）及び JAF（日本自動車連盟）の公認番号

FIA VISA NO : 2019-00-- 発行日 2019年3月 日  
 JAF 公認 NO : 2019-00--号 発行日 2019年3月 日

### 2.4 オーガナイザー

名称 : AG.メンバーズスポーツクラブ北海道 (JAF 公認クラブ 01001 略称: AG.MSC 北海道)  
 所在地 : 北海道札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4-9 邦明ビル  
 TEL:011-864-2003 FAX:011-864-1182  
 E-mail: info@homei-gr.com http://agmsc.site

名称 : 上州オートクラブ (JAF 加盟クラブ 10003 略称: JAC)  
 所在地 : 群馬県太田市上小林町 128-2  
 TEL:0276-25-0114 FAX:0276-25-6996  
 E-mail: info@kit-service.jp http://www.n-mosco.com/jac/index.html

名称 : 特定非営利活動法人 MOSCO (JAF 加盟団体 10003 略称: MOSCO)  
 所在地 : 群馬県吾妻郡嬭恋村今井 96-5  
 TEL:0277-20-4633 FAX:0278-66-1000  
 Email: office@n-mosco.com http://www.n-mosco.com

### 2.5 大会組織委員会

大会組織委員長	榎田 龍史	(AG.メンバーズスポーツクラブ北海道)		
大会副組織委員長	高桑 春雄	(NPO 法人 MOSCO 代表理事)		
大会組織委員	小関 高幸	(上州オートクラブ会長)	鈴木 博	(NPO 法人 MOSCO)
	山口 昌也	(NPO 法人 MOSCO)	並木 衛	(NPO ぐんまラリーネットワーク会長)

### 2.6 審査委員会

審査委員長	Mr.Colin TRINDER (FIA 派遣 AUS)
審査委員	Mr.Jianjun CUI (FIA 派遣 CHN)
審査委員	TBA (ASN)

### 2.7 オブザーバー及び FIA 技術員

FIA オブザーバー	Mr.Jianjun CUI (FIA 派遣 CHN)
FIA 技術員	Mr.Julian LEACH (FIA 派遣 NZL)

### 2.8 競技役員

競技長 (COC)	榎田 龍史	(AG.MSC 北海道)	
副競技長 (DCOC)	安東 貞敏	(MOSCO)	
副競技長 (DCOC)	Peter MACNEALL	(AUS)	
競技長補佐	鈴木 博	(コース担当 JAC)	
競技長補佐	黒崎 直樹	(計時担当 PRESTIGE)	
技術委員長	並木 衛	(NUTS)	
コンペティターリレーション	丸山 尚人	(MSCC)	Indradjit SARDJONO (IDN)
メディアオフィサー	河野 功	(CMSC 札幌)	
救急委員長	池田 徹矢	(MCSC)	
医師団長	跡見 等	(外科医)	
セレクター	川田 輝	(JMA)	
サービスパークコーディネーター	福村 幸則	(うめぐみ)	
リグループコーディネーター	園田 裕康	(JAC)	
事務局長	西井 敏則	(MSCC)	

## 2.8 競技会本部 (HQ)

所在地：群馬県吾妻郡嬭恋村干俣バラギ高原 2401

パルコールつま恋リゾートホテル 3F モンクール

電話番号：0279-96-1166 (ホテル代表電話番号)

0279-82- (ラリーHQ) / 0279-82- (ラリーベース)

開設日時：2019年6月5日(水) 12:00

閉設日時：2019年6月9日(日) 19:00

## 2.9 参加申込 (大会事務局) および問い合わせ先

住所：〒379-1403 群馬県利根郡みなかみ町猿ヶ京温泉 1514-1

名称：NPO 法人 MOSCO ラリー事務局

Tel：0277-20-4633 / 080-1987-0199

Fax：0278-66-1000

E-mail：entry@n-mosco.com WEBサイト：http://www.n-mosco.com

## 3 プログラム

日時	アイテム	ロケーション
4月 4日 (木) 9:00	特別規則書発行	WEB サイト
4月10日 (水) 9:00	参加申込受付開始	MONTRE2019 大会事務局
9:00	メディア登録申請開始	MONTRE2019 大会事務局
17:00	無線使用申請締切	MONTRE2019 大会事務局
17:00	ヘリコプター登録締切	MONTRE2019 大会事務局
4月17日 (水) 21:00	早期参加申込期限	MONTRE2019 大会事務局
5月 9日 (木) 9:00	ラリーガイド2発行	WEB サイト
5月16日 (木) 21:00	参加申込受付締切	MONTRE2019 大会事務局
21:00	メディア登録申請締切	MONTRE2019 大会事務局
5月28日 (火) 21:00	エントリーリスト発表	公式 WEB サイト
6月 1日 (土) 19:00	ロードブック、ルートマップ発行	MONTRE2019 大会事務局
6月 5日 (水) 12:00	ラリーヘッドクォーター (HQ) 開設	パルコールつま恋リゾートホテル 3F
12:00	サービスパークオープン	パルコールつま恋サービスパーク
14:00	公式掲示板設置	ラリー HQ 入口
15:00 ~ 18:00	参加受付1、ロードブック等配布	ラリー HQ
18:30	ラリー HQ クローズ	パルコールつま恋リゾートホテル 3F
6月 6日 (木) 8:00	ラリー HQ オープン	パルコールつま恋リゾートホテル 3F
9:00 ~ 10:00	参加受付2、ロードブック等配布	ラリー HQ
9:00 ~ 17:00	レッキ1	
19:30	ラリー HQ クローズ	パルコールつま恋リゾートホテル 3F
6月 7日 (金) 5:30	ラリー HQ オープン	パルコールつま恋リゾートホテル 3F
7:00 ~ 12:00	メディア受付1	パルコールつま恋リゾートホテル 3F メディアセンター
8:00 ~ 12:00	レッキ2	
9:00 ~ 11:00	公式車両検査	美才治運輸 (株) 鎌原倉庫公式車検場
12:00 ~ 13:00	参加確認	ラリー HQ
13:00 ~ 14:30	メディア受付2	パルコールつま恋リゾートホテル 3F メディアセンター
13:00 ~ 15:00	シェイクダウン	浅間サーキット
15:45 ~	第1回審査委員会	パルコールつま恋リゾートホテル審査委員会室

6月7日(金)	15:45 ~ 16:15	メディアブリーフィング	パルコールつま恋リゾートホテル3F メディアセンター
	16:15 ~ 16:40	メディアコンファレンス	パルコールつま恋リゾートホテル3F メディアセンター
	16:45 ~ 17:15	開会式・チームマネージャーミーティング	パルコールつま恋リゾートホテル3F メルベイユ
	16:45 ~	LEG1 スタートリスト発表	ラリー HQ 公式掲示板
	17:30 ~	セレモニースタート	パルコールつま恋リゾートラリーパーク
6月8日(土)	19:00	ラリー HQ クローズ	パルコールつま恋リゾートホテル3F
	7:00	ラリー HQ オープン	パルコールつま恋リゾートホテル3F
	7:30	LEG1 ラリースタート	パルコールつま恋リゾートサービスパーク
	17:53 頃~	LEG1 フィニッシュ (パルクフェルメ)	パルコールつま恋リゾートパルクフェルメ
	19:30	リスタート申請受付締切	ラリー HQ
6月9日(日)	20:30	LEG2 スタートリスト発表	ラリー HQ 公式掲示板
	21:00	ラリー HQ クローズ	パルコールつま恋リゾートホテル3F
	6:30	ラリー HQ オープン	パルコールつま恋リゾートホテル3F
	7:00 ~	LEG2 ラリースタート	パルコールつま恋リゾートパルクフェルメ
	15:34 (予定)	LEG2 フィニッシュ	パルコールつま恋リゾートパルクフェルメ
	15:45 (予定)	最終車両検査	美才治運輸(株) 鎌原倉庫再車検場
	17:00 (予定)	暫定結果発表	ラリー HQ 公式掲示板
	17:30 (予定)	正式結果発表	ラリー HQ 公式掲示板
	18:00 (予定)	表彰式	パルコールつま恋リゾートホテル3F メルベイユ
	19:00	ラリー HQ クローズ	パルコールつま恋リゾートホテル3F

## 4 参加申込

### 4.1 参加申込受付期間

参加受付開始	2019年4月10日(水)	9:00
参加受付締切	2019年5月16日(木)	21:00まで

### 4.2 参加申込(大会事務局)

#### 4.2.1 大会事務局

住所	〒379-1403 群馬県利根郡みなかみ町猿ヶ京温泉1514-1		
名称	NPO 法人 MOSCO ラリー事務局		
Tel	0277-20-4633 / 080-1987-0199		
Fax	0278-66-1000		
E-mail	entry@rally-montre.com	WEB サイト	http://www.rally-montre.com

#### 4.2.2 参加申込方法

参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期間中に下記大会事務局に FAX 又は E-mail にて申込むこと。(郵送での申し込みは受け付けない)

また、ドライバー/コ・ドライバーの顔写真、及び参加競技車両の画像データを下記要領に電子メールにて期間中に送付しなければならない。

エントリーフォーム内の誓約書は署名し6月7日(金)の参加確認時に原本を必ず提出すること。

## 参加申込提出書類

- ・ エントリーフォーム・エントリーフィー・戦歴 書面一式
- ・ プロモーション情報
- ・ エントリーブックレット / オーダーフォーム一式
- ・ 宿泊申込書（オーガナイザ手配にてパルコールつま恋リゾートホテルに宿泊を希望する場合）
- ・ 車載カメラ使用申請書（車載カメラを使用する場合）
- ・ 車検証の写し（日本国内登録車両のみ）
- ・ 車両登録国の ASN が発行するカルネ証明書（海外から一時輸入される車両）
- ・ ラリー競技に有効な自動車保険証券の写し又は、ラリー保険申込書の控え
- ・ 画像データ（ドライバー、コドライバー、参加車両）
- ・ 誓約書（6月7日の参加確認時に署名された原本を提出のこと）

## 4.3 参加台数およびクラス

### 4.3.1 参加台数

参加台数の上限は、90台とする。（国内格式競技を含む）

オーガナイザーは国際モータースポーツ競技規則第3.14.1条に従って、エントリーを拒否する場合がある。

オーガナイザーはエントリーを受け取ってから2日以内に不受理となったエントリーを通知する。

また、参加台数がエントリーの上限を上回った場合、エントリーを拒否する権限を有する。

その際エントリーの拒否はノンプライオリティの参加者を対象として選考する。

海外で発給されたライセンス保持者は、その国のASNから許可書を受け取るか、参加申込書にASNの確認印を得なければならない。

### 4.3.2 クラス

#### APRC ASIA RALLY CUP

参加可能な車両は2019年FIA地域ラリー競技規則4条及び2019年FIA地域ラリー競技規則V4(APRC)の第4条に適合する車両（参加を認められたナショナルカー/リージョナルカーを含む）であり、車両クラスは2019年FIA地域ラリー競技規則V4(APRC)の第4.2条に示される。

#### 日本スーパーラリーシリーズ

4WDクラス：2019年FIA地域ラリー規定第4条もしくは日本スーパーラリーシリーズに適合する車両

2WDクラス：2019年FIA地域ラリー規定第4条もしくは日本スーパーラリーシリーズに適合する車両

## 4.4 エントリーパッケージ

### 4.4.1 エントリー費

1台 240,000円（オーガナイザーが指定する任意広告を受け入れる参加者）

1台 340,000円（オーガナイザーが指定する任意広告を受け入れない参加者）

早期参加申込特別料金 1台 220,000円（任意広告を受け入れ4月17日までに参加手続きを完了する参加者）

### 4.4.2 エントリーパッケージに含まれる物

- レッキ参加費用
- レッキ用レンタカー費用
- ラリー参加費用
- ロードブック2冊
- ルートマップ2枚
- 公式プログラム4冊
- クルー用クレデンシャル2枚
- サービスクルー用クレデンシャル8枚
- ゲスト用クレデンシャル2枚
- JSR ラウンジ入場パス2枚
- サービス車両通行証2枚
- チーム車両駐車証2枚
- サービスパークスペース（APRC プライオリティ 10m×15m、ノンプライオリティ 10m×10m）

#### 4.4.3 JSR（日本スーパーラリーシリーズへの登録）

JSRへ参加登録希望者はエントリーブックレットのJSR登録項目をチェックして参加申込すること。  
登録費用は20,000円とする。

#### 4.4.4 宿泊の申し込み

APRC ASIA RALLY CUP および日本スーパーラリー参加者およびチーム員がH Qホテル（パルコールつま恋リゾートホテル）に宿泊を希望する場合は下記の宿泊費用にて申込みを受け付ける。  
（但しオーガナイザーを通じて宿泊申込みを行った場合に限る）

6月6日(木)	1泊2食付	1名	9,800円
6月6日(木)	1泊朝食	1名	7,800円
6月7日(金)	1泊2食付	1名	9,800円
6月7日(金)	1泊朝食	1名	7,800円
6月8日(土)	1泊2食付	1名	11,800円
6月8日(土)	1泊朝食	1名	9,800円

※必ず事前予約が必要です。参加申込時に指定の書面にて申込むこと。

#### 4.5 支払い方法

参加費用、追加宿泊費用、他の支払いは申込と同時に下記銀行口座へ振り込むこと。

振込先
【銀行名】群馬(グンマ)銀行(ギンコウ)
【店名】沼田(ヌマタ)支店(シテン)(210)
【預金種目】普通預金
【口座番号】1482223
【口座名義】特定非営利活動法人 M.O.S.C.O.
【略称】トクヒ)モスコ

Wire Transfer Instructions
Payment Currency : Japan, Yen (JPY)
Bank Name : Gunma Bank Numata-branch
City, Province or Territory : Numata-city Gunma
Country : Japan
Bank Account Number : 210-1482223
Account Name :
Tokuteihieirikatsudouhoujin M.O.S.C.O.
Daihyoriji Takakuwa Haruo
Swift Number : GUMAJPJT

※支払いは日本円のみとし、すべての送金手数料は参加者負担とする。小切手は不可。

#### 4.6 エントリー料金の返金

エントリー料金は次の場合全額返金される。

- 1) エントリーが受理されなかった場合
- 2) ラリーが開催されなかった場合

オーガナイザーは不可効力(各自のASNにより正当に証明された場合)により出走できなくなった参加者にエントリー料金の50%を返金する。

## 5 保険

競技参加車両(海外登録車両)は自賠責保険及びラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入すること。  
海外登録競技車とクルーメンバーはオーガナイザーの用意する保険により以下の特約内で加担される。  
(ドル表示は1米ドル=120円の場合)

### 5.1 スペシャルステージ

スペシャルステージ観客用保険

- 1) 死亡: 最大100,000,000円(約833,000米ドル)
- 2) 入院: 7,500円(約62米ドル)/1日  
(事故日より最大180日を限度とする)
- 3) 通院: 5,000円(約41米ドル)/1日  
(事故日より180日以内の通院について、最大90日を限度とする)

## 5.2 ロードセクション

ロードセクション第三者対人対物保険

- 1) 対人：最大無制限
- 2) 対物：最大5,000,000円(約41,000米ドル)  
(スペシャルステージを含む)
- 3) 搭乗者：最大5,000,000円(約41,000米ドル)  
※入院は事故日より180日を限度とする。  
※通院は事故日より180日以内、最大90日を限度とする。

オーガナイザーの用意する保険はシェイクダウン、あるいはLEG1のスタート時点(シェイクダウンに参加しない場合)から、フィニッシュまで、もしくは完全なリタイヤ、失格までを有効とする。デイ離脱して再出走した車両は完全なリタイヤとはみなされない。

たとえオーガナイザーの発行するプレートをつけていても、すべてのサービス用車両は本競技会の正式な競技車とは認められず、オーガナイザーの用意した保険の対象とはならない。

## 5.3 日本国内登録車両の競技用保険

日本国内登録車両も本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。保険金額は対人2000万円以上、対物200万円以上、搭乗者1000万円以上とする。搭乗者についてはJMRC共済制度(見舞金)も可とする。

※競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。

競技用自動車保険申込書をMONTRE 2019 WEBサイトよりダウンロードし参加申込と同時に申込むこと。

## 5.4 クルー以外のチーム関係者損害保険

- 1) 死亡：最大10,000,000円(約83,000米ドル)
- 2) 入院：5,000円(約41米ドル)/1日

保険掛金 1名/1口のみ 550円(約4.5米ドル)(1週間有効)

※入院、通院の日数の上限は事故日より180日以内で、入通院合計で180日を限度とする。

## 6 広告・ラリープレート

### 6.1 ウインドウ

屋根を含む車体への広告が許される。但し、車両のフロントウインドウ上部の広告は日本国外登録車両のみに許される。広告サイズは、フロントウインドウは上部より高さ10cm、リヤウインドウは上端部より高さ8cmを超えないものとする。

### 6.2 任意広告

オーガナイザーの任意広告を受け入れる参加者は付則6に従って広告スペースを確保しなければならない。また、これに従わない場合は本規則4.4.1に従ったエントリー費を支払うこと。

### 6.3 アルコール及び煙草の広告

日本国内において、ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。

### 6.4 ラリープレート及びゼッケン

オーガナイザーは各クルーに対し、2019FIA地域ラリー規定18条および19条にに従いラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは付則4に従って公式車両検査時までには車両に貼り付けなければならない。ラリー期間中確認しやすいように保持しなければならない。これに違反した場合は罰金54,000円を課す。

### 6.5 APRC ロゴ

2019年FIA地域ラリー競技規則V4に従い、ドアゼッケン下にAPRCロゴ及びシリーズスポンサー広告を貼ること。本規則書付則4に詳細を記載。

## 7 タイヤ

- 7.1 使用タイヤ  
スタッドタイヤを使用した場合は失格とする。
- 7.2 使用本数  
使用本数の制限は設けない。

## 8 燃料

本大会で有鉛ガソリンは使用できない。燃料内の鉛の含有検査方法は JIS K2255 である。  
APRC 参加者は FIA 国際モータースポーツ競技規則の付則 J 項 252.9 条に適合した FIA 燃料の使用が認められる。  
その場合参加者が各自で手配し、オーガナイザーが指定した給油所まで燃料を持参すること。

公式車両検査終了後からラリーフィニッシュまでの給油は、ロードブック内に記載されているオーガナイザーが指定した給油所でのみ行うことができる。

## 9 レッキ

- 9.1 レッキは6月6日（木）～7日（金）オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。
- 9.2 レッキ受付は参加受付と同時に6月5日（水）15：00～18：00、6月6日（木）9：00～10：00 ラリーHQにて行われ、各クルーはレッキカード及び車両識別カードを受け取る。
- 9.3 レッキスケジュールの詳細については付則2に従うこと。
- 9.4 クルーの厳守事項
  - 9.4.1 参加者はオーガナイザーが用意するレンタカーでレッキを行う事とする。  
レッキ用レンタカーは受付後、パルコールつま恋リゾートホテルにて引き渡す。
  - 9.4.2 各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けしなければならない。
  - 9.4.3 各クルーは、各スペシャルステージを2回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1つのステージとして1か所で2回の走行とする。
- 9.5 交通規制
  - 9.5.1 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない、さらに特別規則書や公式通知で通知される、オーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動作を目視または計測機器、写真、ビデオによって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告され、ラリースタート不可までの罰則を課す場合がある。
  - 9.5.2 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。  
これに違反した場合は2019FIA 地域ラリー規定20.2条により大会審査委員会によって罰則を課す。
- 9.6 レッキ用タイヤ  
レッキで使用できるタイヤは、レンタカーに装着されているタイヤに限る。  
尚、レッキ中パンク等でタイヤ交換を行う場合は、レンタカーに搭載されているスペアタイヤか、元々装着されているタイヤと同等品を使用すること。

## 10 参加確認

### 10.1 必要（提出）書類

- 1) ドライバー、コ・ドライバーの本競技に有効な競技ライセンス及び運転免許証  
※海外ドライバーおよびコ・ドライバーは日本で運転するため有効な運転免許証が必要
- 2) 本競技に有効なエントラントライセンス
- 3) メディカルサティフィケート
- 4) ASN 発行の競技参加者証（海外ライセンス保持者）
- 5) 車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証
- 6) 海外エントリーの車は当該車両登録国の ASN が発行するカルネの証明書  
※上記以外の輸入方法（ATA カルネ等）による輸入車は参加できない

### 10.2 参加確認日程

場所：ラリー HQ 事務局（パルコールつま恋リゾートホテル 3F ラリー HQ 受付）  
日時：2019年6月7日（金）12:00～13:00

## 11 公式車両検査・マーキング及びシーリング、安全器材

### 11.1 公式車検の場所と日時

場所：美才治運輸（株）鎌原倉庫 公式車両検査エリア  
日時：2019年6月7日（金）9:00～11:00

すべての車両のギャボックスとデフおよび予備のギャボックスとデフのマーキング及び、すべてのターボチャージャー付き車両のターボチャージャーシーリングは、2019年6月6日以前に発行されるコミュニケーションの車検スケジュールに従って公式車両検査と同時に行われる。

### 11.2 マッドフラップ

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 252.7.7 条に従ったマッドフラップを取り付けることができる。

### 11.3 ウィンドウ/ネット

サイドおよびリアウィンドウに対する銀色または着色フィルムの使用を認める。詳細については FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.11 条に従うこと。

### 11.4 クルーの安全器材

クルーは FIA 国際モータースポーツ競技規則 L 項第 3 章に従ってホモロゲーションされたレーシングスーツ、グローブ、シューズ、ヘルメット、バラクラバ、FHR システムなどすべて安全な衣類と器材を装着しなければならない。公式車両検査時に各クルーの装備を確認するので必ず公式検査場に持ち込むこと。

### 11.5 騒音レベル

FIA カルネで一時輸入された車両は登録国の基準を満たす騒音レベル以下でなければならない。  
日本国内登録の車両は道路運送車両法の保安基準を満たす騒音レベル以下でなければならない。

### 11.6 国内の特別条件

無線機の使用は認められる。但し、使用を希望する場合は、4月10日までに無線使用申請書を大会事務局に提出しなければならない。

### 11.7 キルスイッチ

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.14 条に合致するサーキットブレーカーを備えていなければならない。

## 11.8 消火装置

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.7 条に従った消火装置の取り付けが義務付けられる。

## 11.9 競技車両に搭載する物

非常用停止表示板 (三角) 2 枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、消火器。A 3 版の " OK " " SOS " カード (車内の取出ししやすい位置に置いておくこと)

## 11.10 セーフティトラッキングシステムの取り付け

ラリーで使用されるラリーセーフ GPS トラッキングシステム用キットは車検前に装着されること。

競技者は事前に [www.rallysafe.com.au](http://www.rallysafe.com.au) にある装着方法と使用方法を理解すること。

キットは下記方法で購入できる。

175.00-185.00 オーストラリアドル + 送料 + 輸入税

<http://rallysafe.com.au/>

25,000 円 (税込)

<https://terzo.thebase.in/items/19278460>

ラリーセーフディスプレイユニットは車検時に配布される。装着後作動確認を行う。

ディスプレイユニットは最終パルクフェルメ前でラリーセーフスタッフによって回収されるので、競技者は最終サービスでディスプレイユニットを取り外しておくこと。

もしリタイヤなどによって最終パルクフェルメで返却できない場合、6月9日 19:00 までにユニットをラリー HQ のセクレタリアットまで持参すること。もしこの日時までに返却できない場合は返却のための送料は競技者負担となる。

## 11.11 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書の提出が必要となる。

また、カメラの取り付けが車体の中側、外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。

公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けされ、許可を受けていない場合の撮影は禁止する。

尚、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰属されているので、オーガナイザーに画像の提出を求められる事がある。

## 12 ラリーの進行

### 12.1 ドライバーズブリーフィング

クルー又はチームマネージャーは6月7日 (金) 16:45 から始まる開会式・チームマネージャーミーティングに出席しなければならない。

### 12.2 セレモニアルスタート

全参加者は6月7日 (金) 17:30 から行なわれるセレモニアルスタートに参加しなければならない。

選手はレーシングスーツを着用の上、コミュニケーションにて発表されるスケジュールに基づき、オフィシャルの指示に従ってセレモニアルスタートを行なうこと。

### 12.3 スタート

12.3.1 各クルーのスタート時刻の発表は公式掲示板にて行なう。

LEG 1 スタートリスト公示 6月7日 (金) 16:45

LEG 2 スタートリスト公示 6月8日 (土) 20:30

12.3.2 スタート間隔はスタートリストに従い、オーガナイザーが認めた車両は2分間隔でスタートし、その他の車両は1分間隔でスタートする。

## 12.4 タイムコントロール

- 12.4.1 公式基準時刻は、全日程を通して日本標準時刻を使用する。(GMT+9 時間)
- 12.4.2 LEG 1 TC11C はタイムペナルティーを課すことなく目標時刻より前にチェックインできる。  
但し、チェックインにおいて遅着が発生した場合は、ペナルティが与えられる。

### 12.4.3 パッセージコントロール

パッセージコントロールへの早着および遅着に関してはタイムペナルティーを取らないが、必ず通過しタイムカードにスタンプをもらわなければならない。プロモーションの場でもあるので可能な限り予定時刻に沿って通過する事。パッセージコントロール通過後、各チームの紹介を行う。(最大所要時間 15 分)

## 12.5 スペシャルステージ

- 12.5.1 スペシャルステージ区間の計時は 10 分の 1 秒単位で行われる。
- 12.5.2 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。詳細規則は付則 6 に示す。
- 12.5.3 LEG 1 セクション 2 SS11、LEG 2 セクション 3 SS15 は、2019 FIA 地域ラリー競技規則 41 条に準拠したスーパースペシャルステージとし、フィニッシュできなかった場合は 2019 FIA アジアパシフィックラリー選手権規則 V4 41.4 条に従ったペナルティーが与えられる。

## 12.6 再出走 (ラリー 2)

### LEG 離脱後の再出走について

- 12.6.1 クルーの希望により、LEG1 の LEG 離脱後、車両が出走可能な場合は、ラリー 2 として次の LEG を出走することができる。  
再出走を希望する者は 6 月 8 日 (土) 19:30 までに、「ラリー 2 申請書類」を競技長に提出すること。
- 12.6.2 クルーは、LEG 2 の自車スタート時刻 60 分前までに、ラリー 2 再車検書を技術委員長に提示し再車検を受けること。再車検に合格した場合にのみ再出走が正式に許可される。
- 12.6.3 再出走したコンペティターは 1 時間のペナルティーを受けて最終結果に含まれる。
- 12.6.4 ラリー 2 でのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

## 12.7 セレモニーフィニッシュ

6 月 9 日 15:34 頃よりパルコールつま恋ラリーパークにてセレモニーフィニッシュを行う。  
各クラスの上位入賞チーム (1 位~3 位) を対象にフィニッシュポディウムにて暫定表彰セレモニーを行う。  
他対象外のクルーはポディウムをスルーで通過する。

## 12.8 表彰式

表彰式は 6 月 9 日 (日曜日) 18:00~パルコールつま恋リゾートホテル 3F 「メルベイコ」にて開催される。クルーは全員参加すること。  
尚、表彰式はチームシャツ等、襟付きの着用を義務付ける。(ジャージ等のラフなスタイルでの入場はできない。)

## 13 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

スペシャルステージコマンダー	緑色のタバードに黄色文字
ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のタバードに白文字
セーフティーマーシャル	赤色タバードに白色文字
SOS ラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
メディカル要員	緑色タバードに白十字
技術役委員	黒色タバードに黄色文字
選手リレーション役員	黄色タバードに黒文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

## 14 賞典

表彰式は 12.8 記載の通り行われる。

### 14.1 APRC ASIA RALLY CUP

総合成績

- 第1位ドライバーとコ・ドライバーにトロフィー、副賞
- 第2位ドライバーとコ・ドライバーにトロフィー、副賞
- 第3位ドライバーとコ・ドライバーにトロフィー、副賞

### 14.2 日本スーパーラリーシリーズ

- 総合 1、2、3位： 盾と副賞
- プロダクション 1、2、3位： 盾と副賞
- 2WD 1、2、3位： 盾と副賞

## 15 再車検および抗議

### 15.1 再車検

オフィシャルにより再車検対象として通告された車両については、クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

場所：美才治運輸株式会社 鎌原倉庫、再車検エリア

日時：2019年6月9日 15：45（予定）～

### 15.2 抗議料金

FIA への抗議料金は、1,000ユーロである。

抗議が車両部位の分解および再組立てを含むものである場合、その申立者が支払う保証金は 54,000 円である。

抗議及び上告については 2019 FIA 地域ラリー規定 第 55 条を参照する事。

### 15.3 控訴料金

FIA への国際控訴料金は、3,000ユーロである。

付則 1 / Appndix 1  
 アイテナリー / ITINERARY  
 (暫定版 / Temp)

Ver1.05

Start Leg1 (Sections 1,2)		Saturday, 8 June 2019 (Sunrise 4:28,Sunset 19:02)				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Tar get time	First car due
0	Rally Start & Technical Zone IN	-	-	-	-	7:30
	Start no Refuel. Distance to next refuel	(29.77)	(60.08)	(89.85)		
	Technical Zone (Palcall Tsumagoi)	-	-	-	0:05	
0A	Technical Zone OUT	-	-	-	-	7:35
1	Oozasa	-	6.80	6.80	0:15	7:50
<b>SS1</b>	<b>AZUMAYA A1</b>	5.95	-	-	-	7:53
2	Hinnobe	-	17.40	23.35	0:45	8:38
<b>SS2</b>	<b>SUZAKA 1</b>	8.25	-	-	-	8:41
3	SugadairaDoken	-	4.62	12.87	0:20	9:01
<b>SS3</b>	<b>TOTOYOOHAYASHI 1</b>	14.50	-	-	-	9:04
4	Toyosaka	-	3.23	17.73	0:30	9:34
<b>SS4</b>	<b>SPORTSLAND SHINSYU 1</b>	1.07	-	-	-	9:37
RZ	Refuel - Gas Station (Satou SS SHELL)		(28.03)			(10:28)
1	Distance to next refuel	(45.38)	(59.32)	(104.70)		
4A	Yukkuland Passage Control	-	32.41	33.48	1:00	10:37
5	Ayukawa	-	3.23	3.23	0:25	11:02
<b>SS5</b>	<b>MINENOHARA 1</b>	10.78	-	-	-	11:05
5A	Service IN		3.44	14.22	0:25	11:30
	Remote SERVICE A (Minenohara)	(40.55)	(71.13)	(111.68)	0:30	
5B	Service OUT & Regroup IN	-	-	-	-	12:00
	Regroup	-	-	-	0:15	-
5C	Regroup OUT	-	-	-	-	12:15
6	Hinnobe	-	0.58	0.58	0:05	12:20
<b>SS6</b>	<b>SUZAKA 2</b>	8.25	-	-	-	12:23
7	SugadairaDoken	-	4.62	12.87	0:20	12:43
<b>SS7</b>	<b>TOTOYOOHAYASHI 2</b>	14.50	-	-	-	12:46
8	Toyosaka	-	3.23	17.73	0:30	13:16
<b>SS8</b>	<b>SPORTSLAND SHINSYU 2</b>	1.07	-	-	-	13:19
9	Ayukawa	-	34.35	35.42	1:00	14:19
<b>SS9</b>	<b>MINENOHARA 2</b>	10.78	-	-	-	14:22
RZ	Refuel - Gas Station (Sugadaira ENEOS)		(5.49)			(14:55)
2	Distance to next refuel	(11.83)	(71.47)	(83.30)		
10	Oozasa	-	27.96	38.74	1:20	15:42
<b>SS10</b>	<b>AZUMAYA A2</b>	5.95	-	-	-	15:45
11	Palcall	-	16.16	22.11	0:40	16:25
<b>SS11</b>	<b>SAMMY SSS 1</b>	0.32	-	-	-	16:28
11A	Regroup & Technical Zone IN	-	0.35	0.67	0:05	16:33
11B	Regroup & Technical Zone OUT	-	-	-	-	-
	Service IN	-	-	-	-	-
	Flexi-Service B (Palcall Tsumagoi)	(40.87)	(87.25)	(128.12)	0:45	
11C	Service OUT & Parc Fermé IN	-	-	-	-	17:48
	For all cars,(Early check in allowed) TC11C will close at -					(19:48)

Note 1:At the 45 min service, crew have a maximum of 50 min to move their cars into Service Park

Saturday totals	81.42	158.38	239.80
-----------------	-------	--------	--------

Re-Start Leg2 (Sections 3,4)		Sunday, 9 June 2019 (Sunrise 4:27, Sunset 19:03)				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
11D	Parc Fermé OUT - Service IN	-	-	-	-	7:00
	Service C (Palcall Tsumagoi)	-	-	-	0:15	
11E	Service - OUT	-	-	-	-	7:15
12	Syakunage Park		26.04	26.04	0:50	8:05
<b>SS12</b>	<b>GUNMAZAKA 1</b>	5.56	-	-	-	8:08
RZ	Refuel - Gas Station (Tashiro SHELL)		(6.45)			(8:36)
3	Distance to next refuel	(29.74)	(104.44)	(134.18)		
13	Omae	-	29.59	35.15	1:15	9:23
<b>SS13</b>	<b>OMAE SUZAKA GRAVEL 1</b>	4.16	-	-	-	9:26
14	Torii-touge	-	16.36	20.52	0:40	10:06
<b>SS14</b>	<b>KADOKAI 2</b>	7.77	-	-	-	10:09
15	Palcall	-	7.01	14.78	0:25	10:34
<b>SS15</b>	<b>SAMMY SSS 2</b>	0.32	-	-	-	10:37
15A	Service IN	-	0.35	0.67	0:05	10:42
	Service D (Palcall Tsumagoi)	(17.81)	(79.35)	(97.16)	0:30	
15B	Service - OUT & Regroup IN	-	-	-	-	11:12
	Regroup	-	-	-	0:15	-
15C	Regroup OUT	-	-	-	-	11:27
16	Torii-touge	-	15.39	15.39	0:30	11:57
<b>SS16</b>	<b>KADOKAI 2</b>	7.77	-	-	-	12:00
17	Omae	-	9.70	17.47	0:30	12:30
<b>SS17</b>	<b>OMAE SUZAKA GRAVEL 2</b>	4.16	-	-	-	12:33
18	Syakunage Park	-	26.04	30.20	1:00	13:33
<b>SS18</b>	<b>GUNMAZAKA 2</b>	5.56	-	-	-	13:36
RZ	Refuel - Gas Station (Tashiro SHELL)		(6.45)			(14:02)
4	Distance to finish	(7.93)	(18.02)	(25.95)		
19	Torii-touge	-	18.24	23.80	0:50	14:26
SS19	AZUMAYA B	7.93	-	-	-	14:29
19A	Service IN		6.23	14.16	0:25	14:54
	Service E (Palcall Tsumagoi)	(25.42)	(75.60)	(101.02)	0:10	
19B	Palcall Tsumagoi Holding Zone IN					15:04
	Ceremonial Finish & Parc Fermé	-	-	-	-	(15:34)
Sunday totals		43.23	154.95	198.18		

Section 3

Section 4

Totals of the Rally	SS	Liaison	Total	%
Saturday 8 June - 11SS	81.42	158.38	239.80	34
Sunday 9 June - 8SS	43.23	154.95	198.18	22
Total - 19SS	124.65	313.33	437.98	28

付則 2/ Appndix 2  
レッキ / Recce

ラリーガイド 2 にレッキスケジュール及びレッキルートを示す。

付則 3 / Appndix 3  
コンペティターリレーション/CRO



氏名 丸山 尚人  
Name Naoto MARUYAMA  
TEL コミュニケーションにて示す  
Email cro@rally-montre.com



Indradjit SARDJONO  
TEL コミュニケーションにて示す  
cro.indra@rally-montre.com

CROの行動スケジュールはコミュニケーションにて示す。

付則 4 / Appndix 4

6.4 ゼッケン、広告、ドライバー及びコドライバーネームは、2019 FIA Regional Rally Sporting Regulations 18 及び 19 を順守しなければならない。

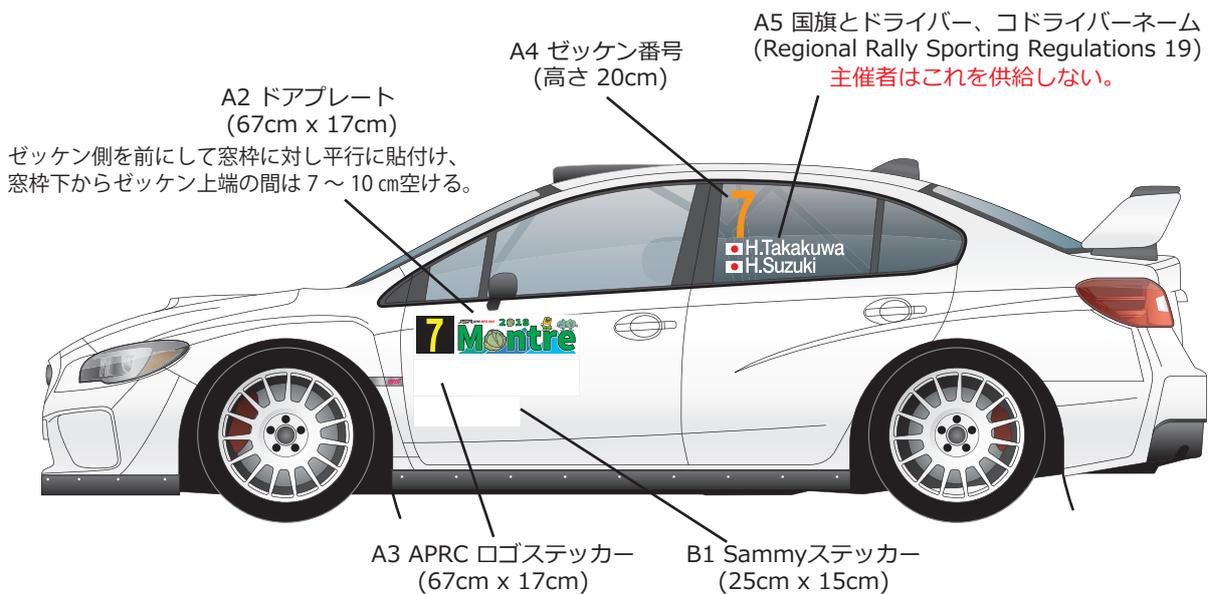
6.4.1 ルーフプレートは本競技会では使用しない。

B2 オプションステッカー  
(60cm x 10cm)

A1 ラリープレート  
(43cm x 21.5cm)

A6 リヤプレート  
(30cm x 10cm)

A7 ゼッケン数字  
(高さ 14cm)



## 付則 5 / Appendix 5

コンペーターは FIA 国際スポーツ規則付則 L 項第 3 章のドライバーの装備に関する変更及び追加事項を確認すること。

### 1. ヘルメット

- 1.1 規格
- 1.2 FHR
- 1.3 使用条件
- 1.4 モディファイ
- 1.5 最大重量
- 1.6 装飾

### 2. 耐火衣料

### 3. 頭部拘束器具 (FHR)

- 3.1 規定
- 3.2 使用条件
- 3.3 FIA8858-2002 8858-2010 8860-2004 8860-2010 基準にて承認されたアイテムの適合性と、許可されている使用方法。

### 4. 安全ベルト

付則 6 / Appendix 6  
スタートシグナルシーケンス

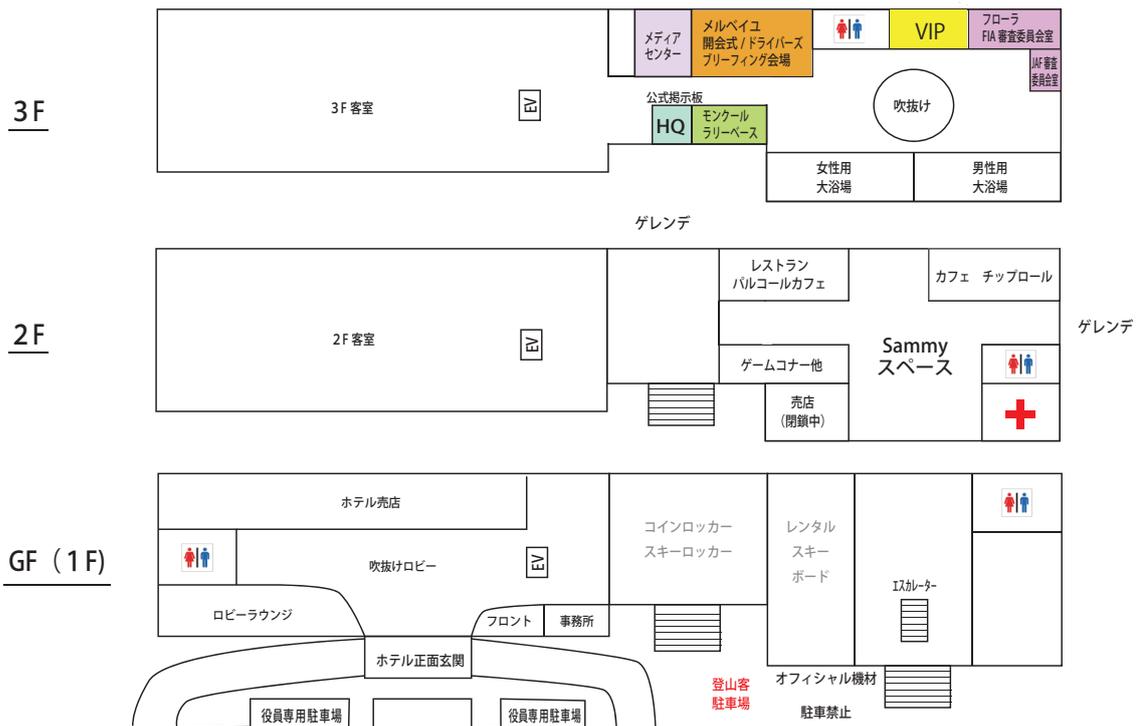
- |   |  |  |
|---|--|--|
| ① |  | スタート 5 秒前に 5 個の赤い信号が点灯                     |
| ② |  | スタート 4 秒前に 4 個の赤い信号が点灯                     |
| ③ |  | スタート 3 秒前に 3 個の赤い信号が点灯                     |
| ④ |  | スタート 2 秒前に 2 個の赤い信号が点灯                     |
| ⑤ |  | スタート 1 秒前に 1 個の赤い信号が点灯                     |
| ⑥ |  | スタート時には全ての赤い信号が消え、<br>1 個の <b>緑</b> の信号が点灯 |

- フライング検知  
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が **点滅** する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒 - 15 秒 - 10 秒 - 5 秒 - 4 秒 - 3 秒 - 2 秒 - 1 秒の順にカウントダウンをする。
- SS11・12 のスタート信号は上記表示と異なる方式の信号を使用する場合があります。

付則 7 / Appndix 7  
サービスパーク、HQレイアウト



パルクールつま恋リゾートホテル内レイアウト (1F~3F)



**rally & racing  
AG.M.S.C  
HOKKAIDO**

***LHI* Autoclub**

**M O S C O**  
MOTOR SPORTS  COORDINATE