



**MONTRE 2019**  
<https://rally-montre.com>



Round 3, FIA Asia Pacific Rally Championship 2019 Round 2, Japan Super Rally Series 2019 Round 5, Japanese Rally Championship 2019 <b>Montre 2019</b>
<b>全日本ラリー選手権</b>
<b>Driver's Comments #1</b>

LEG 1

2019年6月8日(土)

TC5A (Remote Service IN)

天候: Cloudy and foggy, 12°C

Car#	Driver	Comments
11	勝田範彦	またあと3回も走るんだね、あそこ(SS4 MATSUSHIRO)。もう、ええっ～？って感じ。でも新井選手に結構やられているので、もうちょっとプッシュしなければいけないのかな、と思いつつ、嫌だな、とも思っています。パンクはありませんでしたが、午後はタイヤを変更してアタックします。
12	奴田原文雄	まあまあ、かな。新井選手が速いですけどね。ちょっとついていくのは難しいので、セカンドグループのトップでいたいな、と思っています。SS4は抑え気味で丁寧に走ったので、とくにトラブルもなく、パンクもありませんでした。午後もこのペースで走るしかないのかな、と思っています。
13	新井敏弘	今、左フロントのホイールナットが緩んでね。タイヤ交換をしたときに締めただけで、砂利か何かか噛んだんじゃないかな。(ステージの)途中からガタガタガタガタって(音がして)、まずい、これもう取れるかも、って思いながら、「あと何キロ?」「3キロです」「マジか!」なんて話しながら、生きた心地がしなかったよ。SS4はやはりバタバタしたけれど、石が道の上にある時は全部フロントタイヤで踏むようにして走ったんだけど、1個だけ大きな(石)のに打ったくらいかな。午後もこのペースで行きます。
14	鎌田卓麻	SS4のスタート直後にちょっとだけコースアウトして、そこから抑えモードに入ってしまった。それ以外は秒差の争いなのですが、そこだけはちょっと抑えすぎたのか、マージンを持ちすぎましたね。もうちょっと攻めるべきでした。車の調子はいいいので、午後もこのペースを維持して、上に食らいついていきたいと思います。
15	新井大輝	SS4 MATSUSHIROで右のリアタイヤをパンクしました。ステージ2kmくらいで、リアだったのでそのまま最後まで走りました。朝の1本目から3速も失っていて、何とか入れながら走っているんですけど、ミッション交換しないと走れないですね。先ほどのステージでベストを獲ったので、20数秒差まで詰めたので、なんとか詰めれば行けるかな、と思っています。午後は選択肢がないのでとにかく全開で行きます。
16	柳澤宏至	サバイバルなのでもう、ミスしないように淡々と行くしかないですね。パンク1回でおしまいになってしまいますからね。SS4 MATSUSHIROは荒れていて、あれであと3本走ったらどうなっちゃうんだろうな、って思いますね。午後も大事に行きます。
21	眞貝知志	SS4の2km地点くらいで右前をパンクしてしまいました。スローパンクチャー気味だったので、だいぶおかしい挙動のままでしたが、止まるよりはマ



# MONTRE 2019

<https://rally-montre.com>



		シだらうと走り切ってしまいました。1分くらいはロスしたと思いますね。慎重に走っていくつもりだったのですが、特に衝撃を感じることもなく、いつもの間にかタイヤが切れてしまっていました。どうしたらいいものか、って思っています。あの道はあと3回走らなければならないので、あと3回パンクするかもしれない、というくらいの気持ちで行きます。もっと大きなトラブルに見舞われているクルマもあるので、今回はとにかく走り切った先にいいことがあるかな、という感じですね。あまりタイムを気にして目を吊り上げて走るラリーではないのかな、と思っています。
23	中村英一	結構疲れしました。グラベルがこのクルマでは今回がシェイクダウンだったので、まだ様子を見ながら走っています。ゆっくり走っているのでパンクはありません。ちょっとずつクルマの動きをつかみたいなおもっているの、まずは完走を目指します。
24	上原淳	MATSUSHIRO (SS4)で右フロントタイヤをバーストしてしまいました。今、そこ(SS5 MINENOHARA)もあまりパワーがかからなくて、これからチェックします。午後も頑張ります。
28	山口清司	中々タフなコースでしたが、とりあえずバーストしないように石を注意して、なんとかノートラブルで来ています。SS4は難敵で、あまり頑張っではいけないですね。とにかく、岩がどこにいるのかわからないので、気を付けながら走っています。
29	山本悠太	リタイヤを恐れて、抑えすぎたかなという感じですね。SS4も5も、ちょっとタイムがよくなかったのですが、そういうタイム差が開いているところが大きく効いていますね。パンクはありませんでした。午後はもう少しプッシュして行きたいなと思います。
30	曾根崇仁	クルマを労わりながら走って、ダートでは2本ともベストでトップにいます。(SS8 MINENOHARAが)山口選手に10秒ほど差を付けられてしまったのですが、勝負はダートなので無難に走りたいと思います。とにかく壊さずに、石を避けながら走り切ります。
39	関根正人	信州(SS3 SPORT LAND SHINSHU)で余計なスピンをしたので、ちょっとやられていますけど、順調に行けば取り返せると思うので頑張ります。勝つために来ているので、1位に向けて頑張ります。
42	古川寛	修行の午前中でした。新しい車で、全てが初めてだったので、ダートは乗り慣れてきた感じですが、舗装では全然ダメでした。今回はクルマに慣れることが目的ですね。パンクなどはないのですが、ターボ車なので乗り方がまだつかめていません。
43	須藤浩志	今日は新車を持ち込んで無難に走ったのですが、とても遅いですね。バーストが1回と、右リアのブレーキロックが起きてフラットスポットができてしまい、右が全滅です。パンクはSS4でしたが、結局道がふさがれましたね。ブレーキロックはSS1です。いいとこなしですね。セッティングは出てきているのですが、悪路で攻めきれるような道ではないので、慎重に完走目指して頑張ります。
49	岡田孝一	順調ですね。トラブルはないです。石は避けて走っていますから。このままプッシュして行きます。先ほどのステージで(石川)昌平君に11秒ほど勝ったので、今は上(1位)に来たのかな。
50	小川剛	タイムが悪いので、頑張ります。ショックアブソーバーが今回初めて付けた物なので、セッティングが合わないの、見直して頑張ります。
53	石川昌平	久々に出たので、様子を見ながらスタートしたのですが、まあまあには走



# MONTRE 2019

<https://rally-montre.com>



		れているのかな、と思います。若干トラブルも出ているので、完走できるように頑張ります。
56	大倉聡	全然乗れてないですね。今シーズンのダートで初めてなので、クルマの動かし方が良く分かっていない、というのもありまして。足回りで異音が生じて、大したトラブルではないのですが、気にするとダメですね。午後はペースノートをチェックして、問題が起きそうなところを再確認して臨みます。
59	いとうりな	問題としていた、ガレガレのステージがキャンセルになってしまったので、そこを走らなかったことでクルマにダメージがなかったのが良かったですね。今のSS(SS4)は、私だけグラベルタイヤで、他はみんな舗装向けのタイヤを履いていたので、タイヤのチョイスがあっていたのかどうか、みんなのタイムを見てみよう、と思っています。午後もタイヤをバーストさせないように気を付けて走ります。また、みんなのタイムを見てタイヤチョイスを決めようと思っています。
60	伊藤隆晃	見せ場の信州(SS3)がまさかのドロドロすぎて何もできなかったのが、クラスベストではあるもののそこで稼げなかったのが残念です。SS4はラジオポイント2の手前くらいまでは行ったのですが、そこで十数台止まっていたので、何もできず、となりました。完全に動けない状態にあったクルマがいたそうで、そこからUターンしました。午後は天気はどうなるかわかりませんが、稼げるショートステージを特に頑張ります