



MONTRE 2019
<https://rally-montre.com>



Round 3, FIA Asia Pacific Rally Championship 2019 Round 2, Japan Super Rally Series 2019 Round 5, Japanese Rally Championship 2019 Montre 2019
全日本ラリー選手権
Driver's Comments #2

LEG 1
 2019年6月8日(土)
 TC10A (Flexi-Service B IN)
 天候: Fine

Car#	Driver	Comments
12	奴田原文雄	無事に帰って来て良かったと思っています。サバイバルでしたが、上のほうはそんなに大きく順位は入れ替わってはいないですね。僕としてはあれ(SS7 MATSUSHIRO)を走ったほうがよかったですけどね。今は新井(敏弘)選手が上にいるだけで、あとはほぼ団子状態なので頑張ります。
13	新井敏弘	今日は1位ですが、明日もMATSUSHIROをやるかやらないかで、まだまだわからないですね。あのステージはロシアンルーレットみたいなものですからね。トップにいても全然関係ないですよ。いつパンクするかわからないわけですから、明日もキャンセルのほうが良いと思うんですよ。ドライビングについては、MINENOHARAでミスしましたが、あとはそんなに悪いことはないですね。
14	鎌田卓麻	MATSUSHIROがあったほうが良かったな、と思っていました。1回目で抑えた分の遅れのぶん、新井(敏弘)選手に負けているので、ちょっと残念ですが2位までは上がりました。車の調子はいいので、明日もこのままのペースを維持します。
15	新井大輝	インカムのトラブルがあったり、いろいろしんどいですね。ギアボックスも交換しましたし。最後のステージはミスりました。左コーナーが多いので、左側だけ前後に036を履かせて旋回スピードを上げようと思ったのですが、思ったよりグリップが高すぎて浮いてしまうんですよ。浮いて一瞬止まってしまうので、タイミングがずれましたね。明日はトラクションを掛ける方向にセットアップしないと厳しいかもしれませんね。
21	眞貝知志	MATSUSHIROの2本目がキャンセルになってくれたので、クルマをセーブするという意味では良かったと思いますね。MINENOHARAで少しずつ貯金ができている気がするので、明日はその貯金を上手く使いながら、になりますね。明日もMATSUSHIROを無事に切り抜けないと、他をいくら頑張ってもお話にならないですね。他のステージは楽しいんですけどね。とにかくMATSUSHIROがすべて、という感じですね。マシンも少しずつ減衰などを調整しながら、少しずつ良くなっています。
23	中村英一	グラベルテストも兼ねて走っていますが、道が悪いので良く分からないですね。明日はもう少し道が良いと思うので、変えられるものは変えて比べてみようかなと思っています。
24	上原淳	もう笑うしかないですね。ダートのラリーなのに、舗装でめちゃくちゃに負



MONTRE 2019

<https://rally-montre.com>



		けています。舗装のMINENOHARAで20秒から30秒も開けられてしまって、他のダートのステージでは6秒や7秒勝つのですが、トータルでだいぶ負けていますね。
28	山口清司	こういうところ(SAMMY SSS)とかSPORTSLAND SHINSHUでは全然タイムが出なくて、そこでだいぶ苦しんでいるのですが、まずまず大きなトラブルもなく走り切っています。これから一通りチェックして、万全な状態で明日ちゃんと走れるように臨みます。
29	山本悠太	ターマックでタイムを稼ぐことができずに苦しい一日となりました。2回目がキャンセルとなったMATSUSHIROは1回目のタイムが悪かったので、結果的にはラッキーだったかな、と思います。明日は全部グラベルになるのですが、タイム差が開いてしまったので、少しでも巻き返せるように頑張りたいと思います。
30	曾根崇仁	MATSUSHIROの2本目がキャンセルになったのが、クルマのダメージが少なくなるので良かったです。無理せずにすこしマージンを取って行ったので、もう一回明日の作戦を練りながら、このままトップで明日もゴールできるように頑張ります。
39	関根正人	午後からは順調にリードを広げられたので、明日は余裕をもってラリーができると思うのですが、あの荒れているところ(MATSUSHIRO)があと2本あるので、それ次第ですね。
43	須藤浩志	前半は初めてのクルマなので苦しんだのですが、後半はいろいろとセッティングを考えて徐々にペースアップしてきました。思った以上で、上出来だと思います。初期トラブルなのかどうかは良く分からないようなトラブルはいっぱいありますけどね。でもなんとか明日につなげられるかな、というところです。
44	香川 秀樹	酷い一日でしたね。こんな道走らせていいのか、っていう道ばかりでしたね。頑張りましたし、関根選手には差が大きいですけど、他はみんな接戦ですね。明日も頑張ります。
49	岡田孝一	向こう(MATSUSHIRO)が2本ともキャンセルなので、ちょっと気が抜けた感じはしましたね。走りたかったですね。タイヤは88が活きるのはあそこののでね。あとは88というチョイスは失敗なんです。そのAZUMAYAあたりは遅いんですよ。回しきらないので。とはいえ全体的には良かったですね。昌平君(石川選手)も頑張っているんで、残念ながら天野選手はもういませんが、優勝できるように頑張ります。
50	小川剛	迷走中です。全然車が前に進まないんです。何が悪いのかな、という感じです。サービスに帰ったら、今日できることをやってみます。
53	石川昌平	ターマックでタイムが出ないのが苦しいですね。グラベルはまあまあ良かったです。明日はクルマを労わりながら、勝てるように頑張ります。
56	大倉聡	長いステージを2本走っていないので、不完全燃焼、リエゾン頑張りました、という感じですね。ターマックも多くて、もう少しダートを走りたかったですね。明日は走れると思うので頑張ります。マシンも良くなっているところは良くなっているのですが、欲しいところは欲しいままで残っていますね。ここ(SS10 SAMMY SSS)は一番攻めているのですが、e-Power(日産ノート、Car#60 伊藤選手)に散々にやられてしまうのですよ。立ち上がりで完全に負けてるといわれているので、ローギアが欲しいですね。悔しいです。
59	いとうりな	MATSUSHIROが2本ともスルーになったので、走れなかったのは残念で



MONTRE 2019

<https://rally-montre.com>



		<p>す。タイヤの選択は、タイムが落ちてしまったので失敗でした。明日はリバースもあり、コースも少し覚えているところがあるので、より攻めていけるとおもいます。</p>
60	伊藤隆晃	<p>勝負はMINENOHARAですね、1分とか負けてしまうので。こういう(SS10 SAMMY SSS)短いところで、いかにコンマ1秒でも削るか、ということを考えているくらいです。グラベルは、午前中の1本目はリアのセッティングが合っていないくて、リアのブレーキもすぐにロックしてしまう感じだったのですが、フレキシで調節したら上手く走れたので、あとはバッテリーのもちだけですね。</p>