



MONTRE 2019

<https://rally-montre.com>



Round 3, FIA Asia Pacific Rally Championship 2019 Round 2, Japan Super Rally Series 2019 Round 5, Japanese Rally Championship 2019 Montre 2019
全日本ラリー選手権
Driver's Comments #4

LEG 2
2019年6月9日(日)
TC18A (Service E IN)
天候: 雨、12°C

Car#	Driver	Comments
12	奴田原文雄	大変なラリーでしたがクルマも壊さず、無事に完走できて良かったです。前の3台には届かず、「取ってはいけない」4位になってしまったのは悔しいですが、つぎに頑張ります。
13	新井敏弘	2ループ目にパンクしなくてよかったよ。それだけだよ。何秒先行してもパンクしたらおしまいだからね。どっちかというノートよりも道見て走ってたよ。石とか全部避けながら。勝因は一日目パンクしなかったことかな。まあまあでも、経験値も必要だし色々難しいラリーだね。
14	鎌田卓麻	ちょっと道が過酷という中で生き残りゲームになるかと思ったけれど、みなさん壊さず、スピードがあったね。でも僕も調子が良くてどこも壊すこともなくゴールできた。2位はちょっと悔しかったけど、1日目のSS4で遅れたことを考えると上出来かなと思います。 今回はスピードのある所とないところの差が結構あったので、次戦に向けてダメなところを補えるようにチームと相談して行きたいと思います。
15	新井大輝	チャレンジングなラリーでした。道が荒れていて、ミッション交換もありましたし、何とかここに帰って来れたのもメカニックのお蔭なので感謝しています。ただ、最後のMATSUSHIROが1.6秒差の勝負どころだったのですが、スタート後約1km地点でヘッドセットのアンプが壊れてペースノートが一切聞こえない状態で死に物狂いで走りました。それで2秒(鎌田選手に)届かなかったで…。最後のステージは(アンプが)壊れていることはわかっているので、ペースノートを貸してもらって暗記して、それで行ったので…いやあ、本当にチャレンジングでした。よくWRCで(アンプが壊れて聞こえなくなるトラブルを)見るじゃないですか。こんなの本当に壊れるのかな、と小馬鹿にしていたら、まさか自分のが壊れるとは思いませんでした。それにしても2秒差、昨日のミスコースが痛かったです。
21	眞貝知志	結局、MATSUSHIROを3回走って3回バースト。MINENOHARAで大きく貯金を稼がせてもらって、その他も小刻みに差を付けたり縮められたり、でしたけれど、とにかくバーストがどうしようもなかったですね。3回のうち2回は自分の責任なので、要修行です。
24	上原淳	ダートではそこそこ眞貝選手といい勝負ができるのですが、舗装が入ると負けますね。次は舗装がないので頑張ります。 今回は荒れたステージは勝っているのですが、初日のキャンセルがなければ…。今日も最終SSはやってほしかったですね。

37	和氣嵩暁	1日目はスタックしかかったりバーストしたりと色々あって、だいぶ下に沈んでしまったのですが、2日目で巻き返してなんとか3位まで持ってくる事ができて良かったです。このクルマは作ったばかりで、シェイクダウンのような状態で、乗っているうちにだんだん動かし方がわかってきたのが順位アップの理由ですね。上位2台とはとんでもない差がついてしまったので、その差が何なのかを考えて、次戦のKAMUYでは少しでも詰められるように準備します。
29	山本悠太	トラブルがなかったことが良かったですね、運が良かったですね。トラブルがなく帰ってきたクルマは少ないと思うので...。その中に入ることができて良かったと思います。初日は曾根選手に大きなリードを付けられていましたが、行けるところはしっかりとプッシュして行くことができ、その分ちゃんとタイムも返すことができました。良かったです。
30	曾根崇仁	昨日はトップだったのですが、今日は(山本)悠太選手がスイッチが入ってしまい、逆転を許してしまいました。でも2位でも無事に走って帰ってくることができたので、結果オーライかな、とも思います。バーストなどもあり、不運もありましたが、帰って来れたのはラッキーだったかな、と思います。次戦は勝ちます！
39	関根正人	道が凄すぎて、パンクしなくてよかったなと思います。ライバルの高橋悟志選手が早々にいなくなってしまったので結構難しいラリーだったのですが、何とかペースを維持してデイポイントも獲ることができたので、満点ですね。
42	古川寛	ダメですね。20点くらいですね。今回のラリーが初めて乗ったようなもので、昨日になってバネを変えていたほどで、セッティングが出ていないから予想はできていたはずなのですが、予想以上に僕は下手だな、と思いました。ダートではフルカウンター当ててもリアが止まらない状態でした。ただ、ターボ車にちゃんと乗れるかな、という心配はしていたのですが、そこは何とかありました。本当は、次の次くらいでは、同じ車であれば他の人たちに追いつきたいと思うのですが、出来るかな、という点をチャレンジとして頑張ります。
44	香川 秀樹	酷い道だったね。クルマを壊しに来たようなものだったね。何とかゴールまで行けてよかったけれど。まあ、ラリーだからね、(走れと)言われたら走らなきゃならないけれど、シリーズもあるとね、クルマを壊しに来るわけにはいかないから。頑張りましたよ。(修理が)間に合えばカムイに出る予定だけ。
49	岡田孝一	大変なラリーでしたが、GUNMAZAKAまでは真剣勝負で走りました。(石川)昌平選手に1分7秒くらい勝っていましたが、1分はペナルティーなので本当の勝ち差は7秒しかないのですが、まあこれでいいかな、ということで。キャンセルになりましたが、最後のAZUMAYAは彼が速いので、MATSUSHIROは真剣に走らなきゃな、となるのですが、MATSUSHIROは完全にペースダウンして、岩をすべて避けてずいぶん遅く走りましたが、25秒くらい離れたので、ここ(OMAE SUZAKA)は一生懸命走りました。
50	小川剛	昨日の最終SSから左リアのショックがオイルがなくて、抜けている状態で頑張っ帰ってきました。ボディーは強いのを作ってもらったので、ショック以外には問題がなく、安全面では安心です。
53	石川昌平	路面状況などかなり難しいラリーだったので、まずは完走出来て良かったと思っています。今回の結果は悔しい物だったので、次戦の横手に向



MONTRE 2019

<https://rally-montre.com>



		けて改善していい成績を残せるように頑張ります。
56	大倉聡	サミー賞を獲られちゃったのが悔しいですね。ここのスーパーSSはノート(伊藤選手)に負けているんですよ。 久しぶり過ぎてダートの走り方を忘れてしまったので、もうちょっと修正が必要かな、と思っています。上手く(クルマを)曲げられなくて、難しいなあ、と思っています。次戦のKAMUYIに向けて練習しないとダメですね。
59	いとうりな	本当にハードなラリーでした。路面も色々、天候も色々変わったので、その時その時の状況に合わせて走らなければならないので、すごく難しかったです。次戦のKAMUYIはまたグラベルなので、グラベルの走りを研究して、もっと上位に行きたいと思います。
60	伊藤隆晃	登りは手の打ちようがないですね。(OMAE SUZAKAは)大事に走ったのですが、舗装に入ってからパワーが出なくて、ほぼ踏みっぱなしなのでタイムなので、仕方ないですね。ダートではGUNMAZAKAのような、そこそこ速度が乗るようなところでは、脚とブレーキのアンバランスな部分が見えてきたので、そこをもう少し詰めなければなりませんね。荒れている路面でもブレーキングでフロントが暴れてしまうのですが、フロントのインバーターなどの重さがあるので、脚のスプリングレートなどが合っていないのかな、と思っています。それらを詰めればもう少し、平坦なクネクネ道ではタイムを詰められるかな、と思います。