



2021 FIA INTERNATIONAL RALLY
2021 年 JAF 全日本ラリー選手権 第 6 戦



特別規則書 (草案)

2021 年 6 月 11 日 (金) ~ 13 日 (日)

主催： マツダスポーツカークラブ
上州オートクラブ
NPO 法人 M.O.S.C.O.

運営： MONTRE2021 大会組織委員会

公式 WEB サイト <https://rally-montre.com>

目次

1. プログラム	4
2. 競技会の名称	5
3. 競技の格式	5
4. 競技種目	5
5. 開催日程および開催場所	5
6. 競技会本部（HQ）	5
7. コース概要	5
8. オーガナイザー	5
9. 組織	6
10. 参加申込受付期間	6
11. 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	7
12. 保険	8
13. 参加台数および受理	8
14. エントリーフィーの返金	8
15. クルールの安全装備	8
16. 音量規制	9
17. 公式車両検査	9
18. 広告およびラリースタートプレート	9
19. タイヤ	10
20. レッキの実施方法	10
21. 参加確認	10
22. ラリースタート	11
23. ラリーフィニッシュ	11
24. タイムコントロール	11
25. スペシャルステージ	11
26. 整備作業	11
27. 賞典	11
28. リスタート	12
29. 再車検	12
30. 損害の補償	12
31. 抗議および控訴	12
32. オフィシャルの識別	12
33. その他のクラス	13
34. 本規則の解釈	13
附則 1 アイテナリー	14
附則 2 レッキスケジュール	15
附則 3 コンペティターリレーション /CRO	15
附則 4-1 ラリー HQ G メッセ群馬全体レイアウト	16
附則 4-2 ラリー HQ G メッセ群馬館内レイアウト	17
附則 5 スタートシグナルシーケンス	18
附則 6 ゼッケンおよび広告	19
附則 7 スーパースペシャルステージ	20
附則 8 フレキシサービス	20

公 示

2021 年 JAF 全日本ラリー選手権第 6 戦「MONTRE2021」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、2021 年日本ラリー選手権規定、2021 年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

1. プログラム

月日	時間	アイテム	ロケーション
4 月 14 日 (水)	9:00~	参加申込受付開始	MONTRE2021 大会事務局
	9:00~	メディア登録申請開始	MONTRE2021 大会事務局
5 月 6 日 (木)	21:00	早期参加申込受付終了	MONTRE2021 大会事務局
5 月 20 日 (木)	21:00	参加申込受付終了	MONTRE2021 大会事務局
	21:00	メディア登録申請締切	MONTRE2021 大会事務局
6 月 1 日 (火)	21:00	エントリーリスト発表	https://rally-montre.com/
6 月 4 日 (金)	21:00	使用タイヤ登録締切 (全日本)	MONTRE2021 大会事務局
6 月 11 日 (金)	13:00	ラリーヘッドクォーター (HQ) 開設	G メッセ群馬
	15:00	公式掲示板設置	ラリー HQ
	15:00	サービスパークオープン	G メッセ群馬屋外展示場
	16:30~21:30	レッキ受付 1 & ロードブック他資料等配布	ラリー HQ
	22:00	ラリー HQ クローズ	G メッセ群馬
6 月 12 日 (土)	5:00	ラリー HQ オープン	G メッセ群馬
	5:00~ 6:00	レッキ受付 2 & ロードブック他資料等配布	ラリー HQ
	5:00~13:30	レッキ開始~終了	
	8:00~12:00	メディア受付	メディアセンター
	9:00~11:00	サービス受付	ラリー HQ
	9:00~12:00	書類検査 (レッキ受付時不備書類のみ)	ラリー HQ
	9:00~12:30	公式車両検査	G メッセ群馬
	12:00~12:30	メディアブリーフィング	メディアセンター
	14:30~	第 1 回審査委員会	Rally HQ 内 審査委員会室
	15:30	スターティングリスト発表	公式掲示板 /WEB サイト
	16:00~	ラリースタート (LEG1 スタート)	G メッセ群馬
	22:31(予定)~	LEG1 フィニッシュ (パルクフェルメ)	G メッセ群馬立体駐車場
	23:40(予定)	リスタート (再出走) 申請受付締切	ラリー HQ
	24:00(予定)	LEG1 順位結果発表	公式掲示板 /WEB サイト
	24:00(予定)	LEG2 スターティングリスト発表	公式掲示板 /WEB サイト
	24:30	ラリー HQ クローズ	G メッセ群馬
6 月 13 日 (日)	07:00	ラリー HQ オープン	G メッセ群馬
	07:30	LEG2 スタート	G メッセ群馬立体駐車場
	14:56(予定)~	LEG2 フィニッシュ	G メッセ群馬
	15:20(予定)~	最終車両検査	G メッセ群馬
	16:10(予定)	暫定結果発表	公式掲示板 /WEB サイト
	16:40(予定)	正式結果発表	公式掲示板 /WEB サイト
	18:00	HQ 閉鎖	G メッセ群馬

2. 競技会の名称

2021年JAF全日本ラリー選手権 第6戦 MONTRE 2021

3. 競技の格式

JAF公認 国内競技 JAF公認番号 2021 - 号

4. 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

5. 開催日程および開催場所

日 程 : 2021年6月11日(金)～6月13日(日)の3日間
場 所 : 群馬県 高崎市、藤岡市、神流町、上野村、南牧村
ラリースタート : 群馬県 高崎市 Gメッセ群馬
ラリーフィニッシュ : 群馬県 高崎市 Gメッセ群馬

6. 競技会本部 (HQ)

所 在 地 : Gメッセ群馬
〒370-0044 群馬県高崎市岩押町12番24号
<https://www.g-messe-gunma.jp>
電 話 番 号 : 0273- (ラリーHQ専用)
0273- (ラリーベース専用)
開 設 日 時 : 2021年6月11日(金) 13:00
閉 設 日 時 : 2021年6月13日(日) 18:00

7. コース概要

スペシャルステージ	舗装 (ターマック等)
総走行距離	357.34 km
スペシャルステージの総距離	83.04 km
スペシャルステージの数	4
セクションの数	2
レ グ の 数	2

8. オーガナイザー

オーガナイザー名称 : マツダスポーツカークラブ (JAF 公認クラブ 13014 略称: MSCC)
代表者 : 西井 敏則
所在地 : 〒154-0002 東京都世田谷区下馬 6-24-9 小島アルミ内
TEL : 03-3414-0176 FAX : 03-3414-0472
E-mail : mscrcally@mazdasportscarclub.jp <http://www.mazdasportscarclub.jp>

オーガナイザー名称 : 上州オートクラブ (JAF 加盟クラブ 10003 略称: JAC)
代表者 : 小関 高幸
所在地 : 〒373-0024 群馬県太田市上小林町 128-2
TEL : 0276-25-0114 FAX : 0276-25-6996
E-mail : info@kit-service.jp <http://www.n-mosco.com/jac/index.html>

オーガナイザー名称 : 特定非営利活動法人 M.O.S.C.O. (JAF 加盟団体 10003 略称: MOSCO)
代表者 : 高桑 春雄
所在地 : 〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13
TEL : 027 - 386 - 4365 FAX : 027 - 386 - 4375
E-mail : office@n-mosco.com <http://www.n-mosco.com>

9. 組織

9.1 大会役員 (予定)

大会名誉会長	TBA
大会顧問	TBA

9.2 大会組織委員会

大会組織委員長	高桑 春雄	(NPO法人 MOSCO 代表理事)
大会組織委員	西井 敏則	(マツダスポーツカークラブ代表)
	小関 高幸	(上州オートクラブ代表)
	鈴木 博	(NPO法人 MOSCO)
	山口 昌也	(NPO法人 MOSCO)
	小野寺 奈央	(NPO法人 MOSCO)
	並木 衛	(NPO法人 ぐんまラリーネットワーク会長)

9.3 審査委員会

審査委員長	七田 定明	(JAF 派遣)
審査委員	田畑 邦博	(JAF 派遣)
審査委員	小口 貴久	(オーガナイザー任命)

9.4 競技役員 (予定)

競技長 (COC)	安東 貞敏	(MOSCO)
副競技長 (DCOC)	後藤 茂行	(MSCC)
競技長補佐 (コース)	鈴木 博	(MOSCO)
競技長補佐 (計時)	黒崎 直樹	(PRESTIGE)
	山口 昌也	(MOSCO)
技術委員長	並木 衛	(NUTS)
事務局長	堀口 幹城	(CORSIA)
メディアオフィサー	石城 健司	(アコルデ)
救急委員長	藤田 充宏	(MOSCO)
医師団長	跡見 等	(外科医)
大会医師	紙谷 孝則	(外科医)
大会医師	後藤 英隆	(外科医)
看護師	丸山 恵利	
看護師	大竹 幸子	
サービスパークコーディネーター	福村 幸則	(うめぐみ)
Web コーディネーター	小関 高幸	(JAC)

9.5 コンペティターリレーション (CRO)

丸山 尚人	(MSCC)
-------	--------

10. 参加申込受付期間

受付開始 2021 年 4 月 14 日 (水) 9:00

受付締切 2021 年 5 月 20 日 (木) 21:00 まで

11. 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

11.1 大会事務局

名 称 : NPO 法人 MOSCO モントレー大会事務局
住 所 : 〒 370-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13
TEL : 027 - 386 - 4365
FAX : 027 - 386 - 4375
E-Mail : entry@rally-montre.com

11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期間中に上記大会事務局に

E-Mail にて申込むこと。（FAX/ 郵送での申し込みは受け付けない）

下記の参加申込書のうち、署名した誓約書と問診票は署名し参加確認時に提出のこと。

①参加申込提出書類

- ・エントリーフォーム（参加申込書 共通申込書の場合）
- ・車両申告フォーム（車両申告書 共通申込書の場合）
- ・サービス申込フォーム（サービス登録申請書 共通申込書の場合）
- ・アンケート（プロモーション情報）
- ・エントリーオーダーフォーム / 支払い明細書（レッキ申込、ラリー保険申込を含む）
- ・使用タイヤ登録フォーム（全日本選手権参加者 6月4日までに事前提出のこと）
- ・車載カメラ使用申請書（車載カメラを使用する場合）
- ・参加者、ドライバー、コドライバーの競技ライセンスの写し、および運転免許証の写し
- ・車検証の写し、または車両登録国が発行するカルネ証明書（海外から一時輸入される車両）
- ・ラリー競技に有効な自動車保険証券の写し、又はラリー保険申込書
- ・誓約書（誓約書のみ現地の参加受付時提出のこと）
- ・新型コロナウイルス感染症防止のための問診票
（ドライバー、コドライバー、サービス員全員分を参加受付時に提出のこと）

②画像データ

- ・添付画像ファイル形式及びサイズ
JPEG 形式、1 枚 200Kbyte 以上 3 枚合計で 1.5Mbyte 以内
- ・メール本文に明記すべき項目
- ・参加者名 / ドライバー氏名 / ドライバー画像ファイル名 /
コ・ドライバー氏名 / コ・ドライバー画像ファイル名

11.3 エントリーパッケージ

参加料金 130,000 円／台

早期参加申込特別料金 120,000 円／台

（5月6日までに誓約書、問診票を除く全ての参加手続きを完了し、参加料の送金が完了する参加者）

パッケージに含まれるもの

- レッキ参加費用 ●ラリー参加費用 ●ロードブック 1 冊 ●ルートマップ 1 枚
- 公式プログラム 2 冊 ●クルー用クレデンシャル 2 枚 ●サービスクルー用クレデンシャル 5 枚
- サービス車両通行及びサービスパーク入場証 1 枚 ●サービスパークスペース（5×7m）

11.4 レッキ申込

レッキ申込については エントリーブックレット 兼 支払い明細書のレッキ項目の参加欄にチェックを付けて、参加申込と同時に申込むこと。

11.5 サービス申込

所定の申請用紙に必要事項を記入し、参加申込と同時に申込むこと。

サービスパークは登録車両（サービスカー登録証をウインドウに提示）以外の入場は不可とする。

※サービスカーの登録は1競技車両につき1台とする。追加でサービスカーを登録する場合は追加登録費用 10,000円/1台が必要となり、エントリーオーダーフォームにその旨記載のこと。

尚、サービスカーを追加登録した場合は3m×5mのサービススペースが追加される。

※積載車・トラック・パネルバン等の大型車両を持ち込む際には必ず登録すること。

駐車スペースに限りがあるので、登録していない車両は一切持ち込みできない。

※他チームと共同サービスを行う場合は、申込時に必ず申請すること。申込締切後の要望や変更は受け付けない。

※また、新型コロナウイルス感染防止策として、登録されたサービス員以外のサービスパーク入場は受け付けないので、申し込み時に申請すること。サービス員の追加は追加登録費用 1,000円/1人が必要である。

11.6 支払い方法

参加料の支払い方法は下記の口座へ振込みとする。

振込先

銀行名	群馬銀行
支店名	沼田支店（ヌマタシテン）
店番	210
口座種目	普通預金
口座番号	1482223
口座名義	特定非営利（トクヒ）活動法人 MOSCO(モスコ)

※振込み手数料は申込者の負担とし、申込期間内に振込みが確認された場合のみ正式申込とみなす。

12. 保険

2021年日本ラリー選手権規定17条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険、対物保険、および搭乗者保険（またはJMRC共済制度等）に加入していること。対人2000万以上、対物200万以上、搭乗者保険1000万以上とすること。

尚、競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。

競技用自動車保険申込書に必要事項を記載し期限までに申込むこと。

13. 参加台数および受理

13.1 競技会の総参加台数は75台までとする。なお、参加受理は国際格式参加者および選手権参加者を優先とする。

13.2 参加受理は6月1日またはそれ以前に「MONTRE 2021」の公式WEBサイトによって公告され、エントリーリストにより発表される。参加受理書の発行は行わない。

14. エントリーフィーの返金

14.1 組織委員会は、国内競技規則4-19に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返金される。

14.2 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返金されない。但し、ラリー開催15日前以降に大規模な災害や新型コロナウイルスによる移動制限により大会を中止せざるをえない場合は総参加費の70%を返金する。

14.3 参加者が自身の責任以外の不可抗力により出走できなくなった場合は、総参加費の50%を返金する。

15. クルーの安全装備

15.1 2021年国内競技車両規則第4編 付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。また、グローブも着用すること（コ・ドライバーは任意）。

15.2 本競技会に参加するクルーにおいては、頭部および頸部の保護装置（FHRシステム、HANS等）の装着を義務付ける。

16. 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラー（消音器の触媒コンバーター以降）は車検（国土交通省が行う自動車検査登録制度）に合格時装着されていた物を使用すること。また、平成22年4月以降に生産された車両については当該車両の純正品または 公益法人 日本自動車研究所（JARI）株式会社 J Q R 財団法人 日本自動車輸送技術協会 の検査に合格し、それを証明する銘板が付いた物を使用すること。

17. 公式車両検査

17.1 全ての参加車両はオーガナイザーの指定した車両検査場（G メッセ群馬屋外展示場内公式車検場）において 6月12日（土曜日）9：00～12：30の間に実施される車検を受けなければならない

17.2 規定の時間内に車検に合格しない競技車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

17.3 上記 17.2) において、与えられた修正時間内に修正し、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

17.4 競技車両に搭載する物

非常用停止表示板（三角）2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、2021年 JAF 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章第3条に定められている仕様の消火器。A3版の "OK" "SOS" カード（車内の取出ししやすい位置に置いておくこと）

17.5 セーフティトラッキングシステムについて

- ・本ラリーのセーフティトラッキングシステムは、全車 RallyStream を使用する。
iOS または Android のスマートフォンを全車持参すること。
- ・競技者は事前にアプリケーションのインストールと使用方法を理解すること。
尚、アプリケーションのインストール方法と使用方法については、後日、インフォメーション等にて知らせる。

17.6 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書を提出すること。また、カメラの取り付けが車体の中側、外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けられ、許可を受けていない場合の撮影は禁止する。尚、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰属されているので、オーガナイザーに画像の提出を求められる事がある。

18. 広告およびラリープレート

18.1 ウインド、屋根を含む車体への広告が許される。

18.2 任意広告

オーガナイザーの任意広告を受け入れる参加者は附則6に従って広告スペースを確保しなければならない。

18.3 アルコール及び煙草の広告

ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。

18.4 ラリープレート及びゼッケン

オーガナイザーは各クルーに対し、ラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは附則6に従って公式車両検査時までに車両に貼り付けなければならない。これに違反した場合は罰金54,000円を課す。

19. タイヤ

- 19.1 本競技会で使用できるタイヤ本数は6本までとする。
- 19.2 FIA 公認タイヤについて、使用は認められない。ただし、FIA 公認タイヤのうち、JATMA YEARBOOK に記載されているもの、またはこれと同等なものであり、かつ公道走行が認められているタイヤについては使用することができる。下記事項を満たしたタイヤを使用すること。ただし、下記(1)による縦溝のみを有したタイヤおよびスノータイヤ(「M+S」、「M・S」、「M & S」の表示があるタイヤ)の使用は認められない。
- 1) タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。
 - 2) 当該縦溝はトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されていること。
- 19.3 本競技会で使用するタイヤを6月4日までに 使用タイヤ登録申請書 にて事前に登録申請する事とし、登録申請期間中の使用タイヤ登録変更は1回のみ変更可能とする。6月4日以降の登録変更は一切認めない。
- 19.4 安全上必要と判断した場合、競技長の宣言により規定本数に追加して2本使用することが出来る。本項にしたがってなされた競技長の宣言に対して抗議することは出来ない。
- 19.5 本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得ることにより、新たにマーキングがされた他のタイヤに交換が許される。
- 19.6 タイヤマーキング時いかなる場合においても、スリップサインが出ていないこと。
- 19.7 リエゾン区間でのタイヤウォーム(蛇行走行等)の行為は一切禁止する。前記のタイヤウォーム行為を行ったクルーは審査委員会に報告され、失格を上限とする罰則が適用される。

20. レッキの実施方法

- 20.1 6月12日(土)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。
- 20.2 レッキスケジュールは附則2に記載する。
- 20.3 SS 予定コースは、競技会開催日4ヶ月前から走行を禁止する。
なお、下記のイベントについては事前走行に該当しない。
ネコステ山岳ラリー 2021、MOSCO ラリー Rd.1 ~ 3、MSCC ラリー inMIKABO
- 20.4 レッキの間、クルーは交通法規を厳守しなければならない。さらに、規則や公式通知で告知されるオーガナイザーのすべての指示に従わなければならない。
- 20.5 上記20.3、20.4に違反した場合も競技会審査委員会に報告され、失格を上限とする罰則が適用される場合がある。
- 20.6 全てのクラスにおいて、レッキに使用する車両は競技車両以外のノーカラーリング車両とする。尚、レッキに使用する車両は参加者が各自手配すること。

21. 参加確認

21.1 必要(提出)書類

- 1) ドライバー、コ・ドライバーの本ラリーに有効な競技ライセンス及び運転免許証
※ドライバー、コ・ドライバーは日本で運転するため有効な運転免許証が必要
- 2) エントラントライセンス(クルーと参加者名が異なる場合)
- 3) ASN 発行の競技参加者証(海外ライセンス保持者)
- 4) 車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証
(臨時運行表示板を使用する参加者は臨時運行標示板使用許可証を提示すること)
- 5) 署名された誓約書の原本
- 6) 新型コロナウイルス感染防止のための問診票

21.2 参加確認日程

場所： ラリー HQ 事務局

日時： 新型コロナウイルス感染防止のため6月11日(金)、12日(土)のレッキ受付と同時に行う。

22. ラリースタート

- 22.1 日時 2021年6月12日(土) 16:00～
- 22.2 場所 Gメッセ群馬屋外展示場
- 22.3 方法 来賓によるスタートフラッグの合図によりスタートする。

23. ラリーフィニッシュ

- 23.1 日時 2021年6月13日(日) 14:56(頃)～
- 23.2 場所 Gメッセ群馬屋外展示場
- 23.3 方法 各クラス上位入賞チーム(1位～6位、クラスによっては1位～3位)を対象にフィニッシュポデウムにて暫定表彰セレモニーを行う。入賞対象外のクルーはオフィシャルの誘導指示に従いパルクフェルメに移動すること。

24. タイムコントロール

- 24.1 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
- 24.2 LEG1 TC2BおよびLEG2 TC4B TC4Cはタイムペナルティーを課すことなく目標時刻より前にチェックインできる。
本ラリーはLEG2 TC4Cにてラリーフィニッシュとし、その後はオフィシャルの誘導指示に従い移動すること。

25. スペシャルステージ

- 25.1 スペシャルステージ区間の計時は、1/10秒まで計測する。
- 25.2 スタートは全車1分間隔とする。
- 25.3 スタートの方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。ただし、故障の際は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6-1)に従う。

26. 整備作業

- 26.1 技術委員長が指定した技術委員が整備作業の監督の任に当たる。
- 26.2 整備作業は、サービスパークでのみ行うことができる。ただし、外部からの援助を受けることなくクルー自らが車載の道具類のみを使用して、作業を行う場合はこの限りではない。
(コントロールエリアおよびパルクフェルメは除く)
- 26.3 作業を行うときは、必ずシートを敷いて行い、サービスパークの美化につとめること。
- 26.4 サービスパーク内においては、いかなる車両も20km/hを越えて走行してはならない。

27. 賞典

全日本ラリー選手権

JN- 1 クラス	1位～3位	JAF 盾 副賞	4位～6位	副賞
JN- 2 クラス	1位～3位	JAF 盾 副賞	4位～6位	副賞
JN- 3 クラス	1位～3位	JAF 盾 副賞	4位～6位	副賞
JN- 4 クラス	1位～3位	JAF 盾 副賞	4位～6位	副賞
JN- 5 クラス	1位～3位	JAF 盾 副賞	4位～6位	副賞
JN- 6 クラス	1位～3位	JAF 盾 副賞	4位～6位	副賞

JAF盾を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。

この場合正式な賞典内容は公式通知にて明示される。

28. リスタート

28.1 本競技会は、2021年全日本ラリー選手権統一規則書の第3章16条に従ったリスタートを行う。

28.2 LEG1 離脱クルーの LEG2 への出走について

- ① LEG2 への再出走を希望する者は6月12日（土）23：40までにリスタートの意思を示し「リスタート申請書類」を競技長に提出すること。
- ② リスタート申請車両の再車両検査は、各 LEG の自車スタート時刻30分前までに、リスタート再車検書を技術委員長に提示し、再車検を受けること。再車検に合格した場合のみ再出走が正式に許可される。
- ③ 再出走した参加者は最終結果に含まれず、LEG 結果にのみ含まれ、LEG ポイント対象になる。
- ④ リスタートでのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

29. 再車検

クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

場所：G メッセ群馬屋外展示場 再車検エリア

日時： 2021年6月13日（日）15：20～（予定）

30. 損害の補償

29.1 参加者は参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者はJAF、オーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち大会役員はその役務に最善を尽くすことはもちろんであるが、参加者の負傷・死亡・その他車両の損害賠償などに対してJAF、オーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察、関係省庁及び大会役員は一切補償責任を負わない。

29.2 参加者が競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設（ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等）の事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

31. 抗議および控訴

30.1 抗議料金は、52,400円である。抗議及び上告については2021年JAF国内競技規則を参照する事。

30.2 JAF への控訴料金は、157,300円である。

32. オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

役職	タバード
スペシャルステージコマンダー	緑色のタバードに黄色文字
ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のタバードに白文字
セーフティーマーシャル	赤色タバードに白色文字
SOS ラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
メディカル要員	緑色タバードに白十字
技術役員	黒色タバードに黄色文字
選手リレーション役員	黄色タバードに黒文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

33. その他のクラス

2021 年日本ラリー選手権統一規則書および前項までの条項に則る。但し異なる条項を下記に示す。

33.1 参加車両

2021 年 JAF 国内競技規則第 2 編ラリー車両規定に従った R、RJ、RPN、AE 車両または RF 車両、および FIA 公認車両、または 2002 年 JAF 国内競技車両規則第 3 編ラリー車両規定に従った RB 車両のうち、6 点式以上のロールバーを装着した車両とする。

33.2 クラス区分

一般クラス OP-1 総排気量 1 6 0 0 CC を超える車両

OP-2 総排気量 1 6 0 0 CC 以下の車両

ACCR クラス（詳細区分は ACCR ラリー開催規定に従う）

33.3 参加資格

競技運転者は、参加車両を運転するのに有効な運転免許証を取得後 1 年未満でも参加を認める。

33.4 賞典

一般クラス 各クラス 1 位～3 位 副賞

ACCR クラス（ACCR ラリー賞典規定に従う）

34. 本規則の解釈

本規則あるいは公式通知の解釈に疑義が生じた場合は競技会審査委員会の決定を最終とする。

附則 1

アイテナリー

2021年日本スーパーラリー
2021年 JAF全日本ラリー選手権 第6戦

MONTRE 2021 ITINERARY

2021/2/24 0:00

Draft Ver.00-02

Start Leg1 (Section 1)		Saturday, 12 June 2021 (Sunrise 4:26,Sunset 19:02)				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Rally Start(G Messe)	-	-	-	-	16:00
	Start no Refuel. Distance to next refuel	(43.54)	(112.10)	(155.64)		
1	kamihino	-	33.60	33.60	0:50	16:50
SS1	Grandma.Kimura I	21.77	-	-	-	16:53
PC	PassageControl(吉井支所)	-	(25.40)	-	-	(18:58)
2	Kamihino	-	51.70	73.47	3:05	19:58
SS2	Grandma.Kimura II	21.77	-	-	-	20:06
RZ1	Refuel - Gas Station (Shell Kuragano)		(26.80)			(21:16)
	Distance to next refuel	(19.75)	(58.30)	(78.05)		
2A	Service IN	-	31.40	53.17	1:40	21:46
	Service A (G Messe)				0:45	
2B	Service - OUT/Parc Fermé IN	-	-	-	-	22:31
	*For all cars,(Early check in allowed) TC2B will close at -					(0:09)
Saturday totals		43.54	116.70	160.24		

Section 1

Re-Start Leg2 (Sections 2)		Sunday, 13 June 2021 (Sunrise 4:26,Sunset 19:02)				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
2C	Parc Fermé OUT/Service IN	-	-	-	-	7:30
	Service B (G Messe)				0:15	
2D	Service - OUT	-	-	-	-	7:45
3	Hisawa	-	45.50	45.50	1:15	9:00
SS3	Ghost Tunnel I	19.75	-	-	-	9:03
RZ2	Refuel - Gas Station (JA Ueno)		(8.20)			(9:48)
	Distance to next refuel	(19.75)	(38.50)	(58.25)		
PC	PassageControl(南牧村活性化センター)	-	(33.30)	-	-	(11:53)
4	Hisawa	-	38.50	58.25	3:05	12:08
SS4	Ghost Tunnel II	19.75	-	-	-	12:16
RZ3	Refuel - Gas Station (JA Ueno)		(8.20)			(13:01)
	Distance to finish	(0.00)	(65.40)	(65.40)		
4A	Service IN	-	73.60	93.35	2:40	14:56
	Service C (G Messe)				0:10	
4B	Service - OUT	-	-	-	-	15:06
4C	Holding Zone IN(G Messe)	-	-	-	0:05	15:11
	Rally Finish & Parc Fermé					
	*TC2D~TC3/SS4~TC4A Use expressway (pay)					
	*For all cars,(Early check in allowed) TC4B & TC4C will close at -					(16:49)
Sunday totals		39.50	157.60	197.10		

Section 2

Totals of the Rally	SS	Liaison	Total	%
Saturday 12 June - 2SS	43.54	116.70	160.24	27.2%
Sunday 13 June - 2SS	39.50	157.60	197.10	20.0%
Total - 4SS	83.04	274.30	357.34	23.2%

附則 2 レッキスケジュール

レッキスケジュール及びレッキルートは後日発行する。

附則 3 コンペティターリレーション /CRO

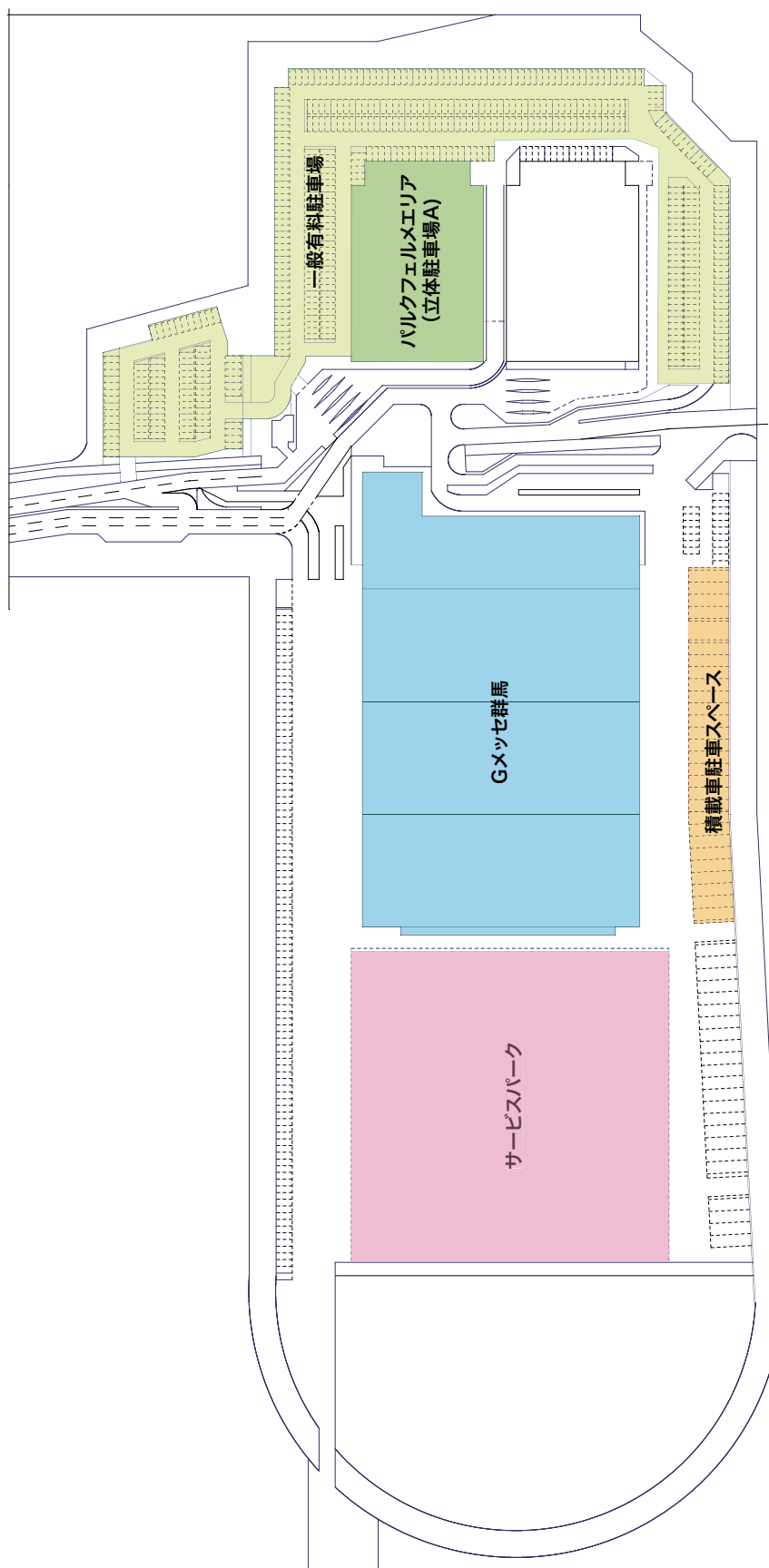


氏 名 丸山 尚人

TEL 後日発行のコミュニケーションにて示す
行動予定 後日発行のコミュニケーションにて示す。

附則 4-1

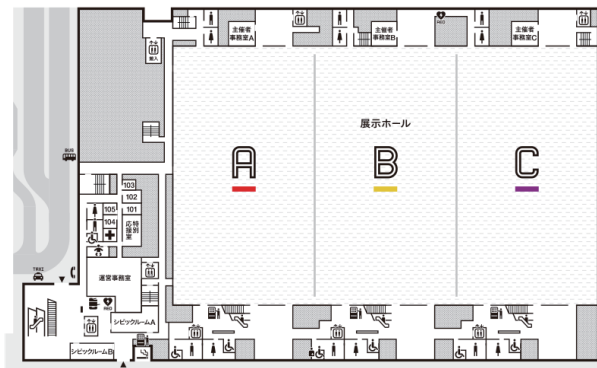
ラリー HQ G メッセ群馬全体レイアウト



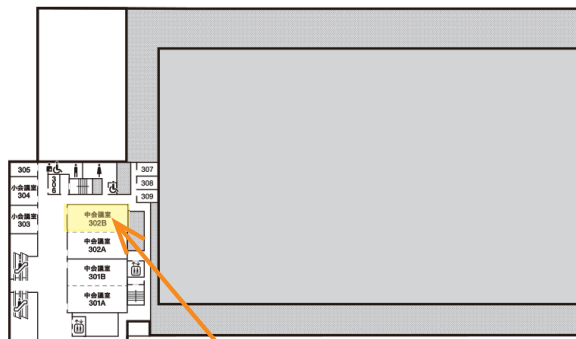
附則4-2

ラリー HQ G メッセ群馬館内レイアウト

1F

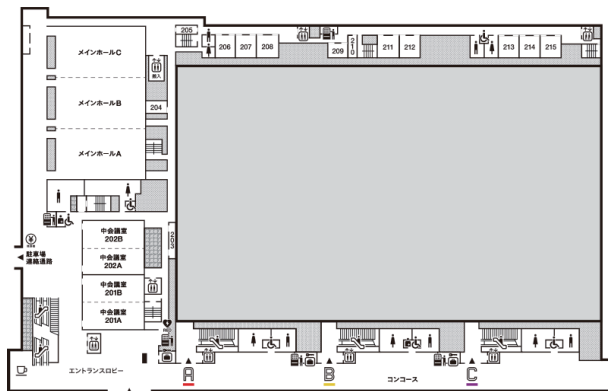


3F

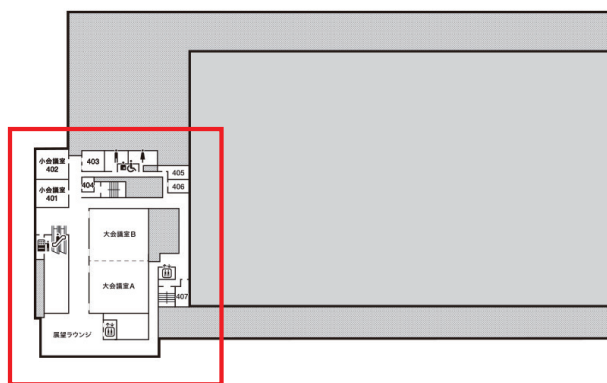


メディアセンター

2F



4F

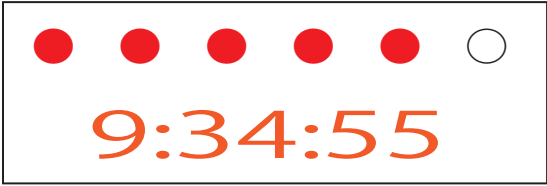
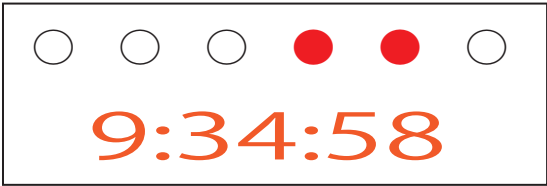
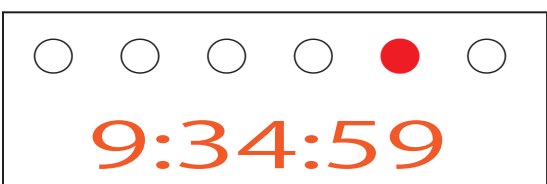
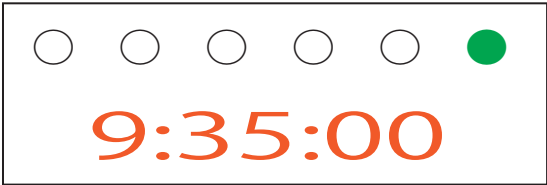


ラリー HQ

審査委員会室

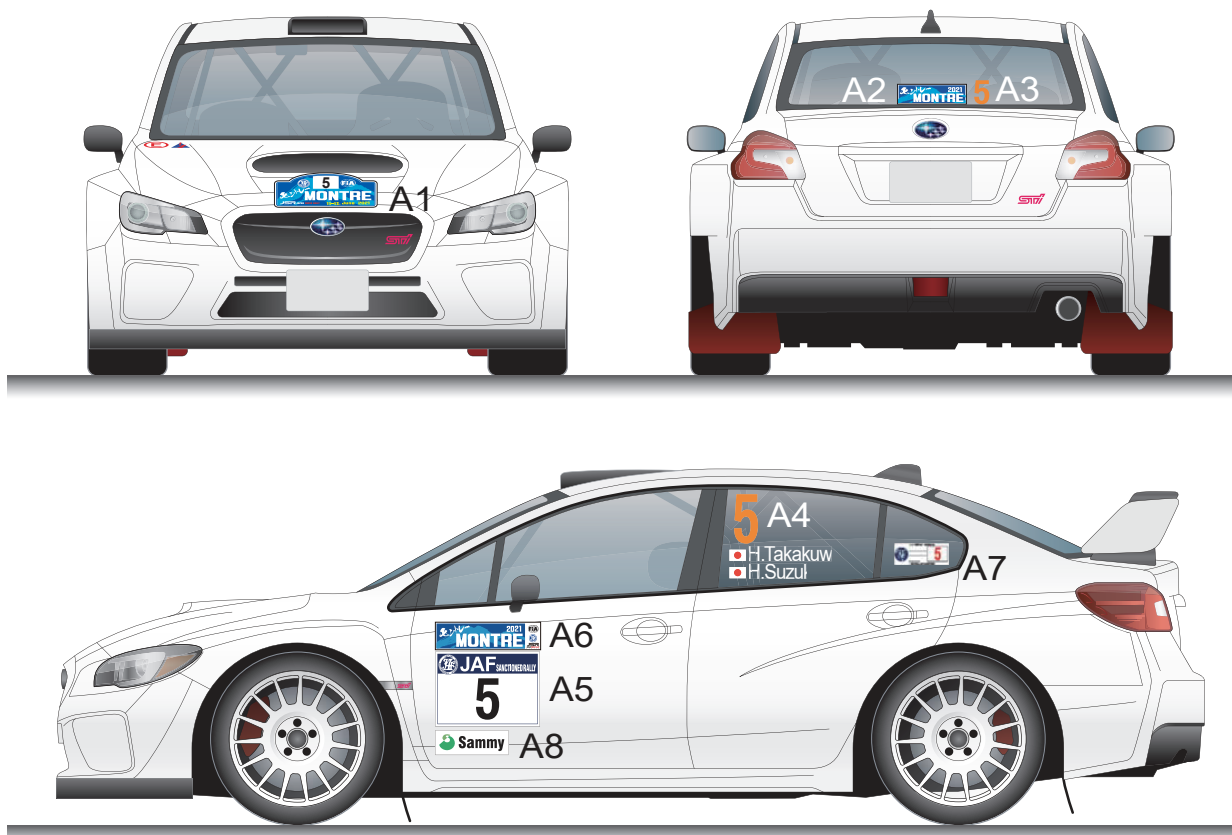


附則 5 スタートシグナルシーケンス

- ①  スタート 5 秒前に 5 個の赤い信号が点灯
- ②  スタート 4 秒前に 4 個の赤い信号が点灯
- ③  スタート 3 秒前に 3 個の赤い信号が点灯
- ④  スタート 2 秒前に 2 個の赤い信号が点灯
- ⑤  スタート 1 秒前に 1 個の赤い信号が点灯
- ⑥  スタート時には全ての赤い信号が消え、
1 個の 緑 の信号が点灯

- フライング検知
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が 点滅 する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒－15 秒－10 秒－5 秒－4 秒－3 秒－2 秒－1 秒の順にカウントダウンをする。

附則 6
ゼッケンおよび広告



A: 規定貼付物

- A1: フロント・ラリープレート 43cm x 21.5cm
- A2: リヤ・ラリープレート 30cm x 10cm
- A3: リヤ・ナンバー H=15cm
- A4: サイド・ナンバー H=20cm
- A5: ドア・ゼッケン (JAF)
- A6: ドア・プレート 43cm x 10cm
- A7: JAF 公認ラリー競技会之証
- A8: スポンサーステッカー (必須)

附則 7

スーパースペシャルステージ

本ラリーでは実施しない

附則 8

フレキシサービス

本ラリーでは実施しない



MAZDA SPORTS CAR CLUB
<http://www.mazdasportscarclub.jp/>



上野 Autoclub JAPAN オートクラブ
Jyoshu

M O S C O
MOTOR SPORTS COORDINATE