2021 FIA International Rally

特別規則書

Supplementary Regulations

2021 年 6 月 11 日（金）～ 13 日（日）

主催：　マツダスポーツカークラブ
　　上州オートクラブ
　　NPO 法人 M.O.S.C.O.
運営：　MONTRE2021 大会組織委員会

公式 WEB サイト　https://rally-montre.com

目次

1. 公示 4
1.1 一般 4
1.2 路面 4
1.3 SS の距離及び総走行距離 4
2. 概要および組織 4
2.1 競技会の格式 及び名称等 4
2.2 タイトル 4
2.3 FIA（世界自動車連盟）及び JAF（日本自動車連盟）の公認番号 4
2.4 オーガナイザー 4
2.5 大会組織委員会 5
2.6 審査委員会 5
2.7 競技役員（予定） 5
2.8 競技会本部（ＨＱ） 5
2.9 参加申込（大会事務局）および問い合わせ先 5
3. プログラム 6
4. 参加申込 6
4.1 参加受付期間 6
4.2 参加申込（大会事務局） 6
4.3 参加台数およびクラス 7
4.4 エントリー料金の返金 8
5. 保険 8
5.1 スペシャルステージ 8
5.2 ロードセクション 8
5.3 日本国内登録車両の競技用保険 9
5.4 クルー以外のチーム関係者損害保険 9
6. 広告およびラリープレート 9
6.1 ウインド 9
6.2 任意広告 9
6.3 アルコール及び煙草の広告 9
6.4 ラリープレート及びゼッケン 9
7. タイヤ 9
7.1 使用タイヤ 9
8. 給油 9
9. レッキ 10
9.1 レッキ日時 10
9.2 レッキ受付 10
9.3 レッキスケジュール 10
9.4 クルーの厳守事項 10
9.5 交通規制 10
9.6 レッキ用タイヤ 10
10. 参加確認 10
10.1 必要（提出）書類 10
10.2 参加確認日程 10
11. 公式車両検査・マーキング及びシーリング・安全器材 11
11.1 公式車両検査 11
11.2 マッドフラップ 11
11.3 ウインドウ / ネット 11
11.4 クルーの安全器材 11
11.5 騒音レベル 11
11.6 国内の特別条件 11
11.7 キルスイッチ 11
11.8 消火装置 11
11.9 競技車両に搭載する物 11
11.10 セーフティートラッキングシステムについて 11
11.11 車載カメラの取り付け 11
12. ラリーの進行 11
12.1 ドライバーズブリーフィング 11
12.2 スタート 11
12.3 タイムコントロール 12
12.4 スペシャルステージ 12
12.5 再出走 12
12.6 フィニッシュポディウム 12
12.7 損害の補償 12
13. オフィシャルの識別 12
14. 賞典 12
15. 再車検及び抗議 13
15.1 再車検 13
15.2 抗議料金 13
15.3 控訴料金 13
16. COVID-19 対策 13
16.1 公式書類の公開方法 13
16.2 行動記録表の提出 13
17. 本規則の解釈 13
附則 1 アイテナリー 14
附則 2 レッキスケジュール 15
附則 3 コンペティターリレーション /CRO 15
附則 4 ラリー HQ Ｇメッセ群馬全体レイアウト 16
附則 5 ラリー HQ Ｇメッセ群馬館内レイアウト 17
附則 6 COVID-19 対策抗原検査経路 18
附則 7 スタートシグナルシーケンス 19
附則 8 ゼッケン及び広告 20
附則 9 スーパースペシャルステージ 21
附則 10 フレキシサービス 21

© MONTRE 2021

1. 公示

1.1 一般

本競技会は、FIA 国際競技規則及び、その付則、2021FIA 地域ラリー規定及び、FIA 規則に準じた日本自動車連盟(JAF) の 国内競技規則、及び本競技会特別規則書に従い開催される。

この特別規則書の内容等の変更並びに追加は、オーガナイザーまたは審査委員会により日付及びナンバーの入った公式通知にて行うものとする。

2021 年 FIA 地域ラリー規定は FIA のウエブサイトから入手することができる。

URL http://www.fia.com/sport/regulations

1.2 路面

ターマック（舗装）路面

1.3 全 SS の距離及び総走行距離

SS 距離 ： ６１．２７ｋｍ

総走行距離： ２８５．２７ｋｍ

2. 概要および組織

2.1 競技会の格式 及び名称等

格式	：	FIA INTERNATIONAL RALLY
名称	：	MONTRE ２０２１
日程	：	２０２１年6月１１日（金）～6月１３日（日）
開催場所	：	群馬県 高崎市 藤岡市 神流町 上野村 南牧村

2.2 タイトル

FIA 日本スーパーラリーシリーズ第２戦

2.3 FIA（世界自動車連盟）及び JAF（日本自動車連盟）の公認番号

FIA VISA NO ： 2021-0007

JAF 公認 NO ： 2021-1107

2.4 オーガナイザー

オーガナイザー名称	：	マツダスポーツカークラブ（JAF 公認クラブ 13014 略称：MSCC）
代表者	：	西井 敏則
所在地	：	〒 154-0002 東京都世田谷区下馬 6-24-9 小島アルミ内
		TEL : 03-3414-0176 FAX : 03-3414-0472
		E-mail : msccrally@ mazdasportscarclub.jp http://www.mazdasportscarclub.jp
オーガナイザー名称	：	上州オートクラブ (JAF 加盟クラブ 10003 略称 :JAC)
代表者	：	小関 高幸
所在地	：	〒 373-0024 群馬県太田市上小林町 128-2
		TEL : 0276-25-0114 FAX : 0276-25-6996
		E-mail : info@kit-service.jp http://www.n-mosco.com/jac/index.html
オーガナイザー名称	：	特定非営利活動法人 M.O.S.C.O.（JAF 加盟団体 10003 略称 MOSCO）
代表者	：	高桑 春雄
所在地	：	〒 370-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13
		TEL : 027 － 386 － 4365 FAX : 027 － 386 － 4375
		E-mail : office@n-mosco.com http://www.n-mosco.com

© MONTRE 2021

2.5 大会組織委員会

大会組織委員長	高桑　春雄	（ＮＰＯ法人　MOSCO 代表理事）
大会組織委員	西井　敏則	（マツダスポーツカークラブ代表）
	小関　高幸	（上州オートクラブ代表）
	鈴木　博	（ＮＰＯ法人　MOSCO）
	山口　昌也	（ＮＰＯ法人　MOSCO）
	小野寺　奈央	（ＮＰＯ法人　MOSCO）
	並木　衛	（ＮＰＯ法人　ぐんまラリーネットワーク会長）

2.6 審査委員会

審査委員長	Mr.Peter MACNEALL	(Australia)
審査委員	小口　貴久	(オーガナイザー任命)

2.7 競技役員（予定）

競技長 (COC)	安東　貞敏	(MOSCO)
副競技長 (DCOC)	後藤　茂行	(MSCC)
競技長補佐（コース）	鈴木　博	(MOSCO)
競技長補佐（計時）	黒崎　直樹	(PRESTIGE)
	山口　昌也	(MOSCO)
技術委員長	並木　衛	(NUTS)
事務局長	堀口　幹城	(CORSA)
メディアオフィサー	中島　正義	
救急委員長	藤田　充宏	(MOSCO)
医師団長	紙谷　孝則	(外科医)
大会医師	跡見　等	(外科医)
大会医師	後藤　英隆	(外科医)
大会医師	古川　誠	(外科医)
看護師	丸山　恵利	
看護師	大竹　幸子	
COVID-19 対策オフィサー	西井　敏則	(MSCC)
COVID-19 対策担当医師	紙谷　孝則	
サービスパークコーディネーター	福村　幸則	(うめぐみ)
Web コーディネーター	小関　高幸	（JAC）
コンペティターリレーション（ＣＲＯ）	丸山　尚人	（MSCC）

2.8　競技会本部（ＨＱ）

施　設　名　称	：	Ｇメッセ群馬
所　　在　　地	：	群馬県高崎市岩押町 12 番 24 号 https://www.g-messe-gunma.jp/
電　話　番　号	：	０２７－３２２－２１００　(Ｇメッセ群馬代表番号) ０２７－３　(ラリー HQ 専用)
開　設　日　時	：	２０２１年６月１１日（金）１３：００
閉　設　日　時	：	２０２１年６月１３日（日）１８：００

2.9　参加申込（大会事務局）および問い合わせ先

名　称	：	NPO 法人　MOSCO　モントレー大会事務局
住　所	：	〒 370-1201　群馬県高崎市倉賀野町２４５８－１３
Tel	：	０２７－３８６－４３６５
E-Mail	：	entry@rally-montre.com

© MONTRE 2021

3. プログラム

月日	時間	アイテム	ロケーション
4 月 14 日 (水)	9:00~	参加申込受付開始	MONTRE2021 大会事務局
	9:00~	メディア登録申請開始	MONTRE2021 大会事務局
5 月　6 日 (木)	21:00	早期参加申込受付終了	MONTRE2021 大会事務局
5 月 20 日 (木)	21:00	参加申込受付終了	MONTRE2021 大会事務局
	21:00	メディア登録申請締切	MONTRE2021 大会事務局
6 月　1 日 (火)	21:00	エントリーリスト発表	https://rally-montre.com/
6 月 11 日 (金)	13:00	ラリーヘッドクォーター (HQ) 開設	G メッセ群馬
	15:00	公式掲示板設置	ラリー HQ
	15:00	サービスパークオープン	G メッセ群馬屋外展示場
	16:00~21:00	COVID-19（新型コロナ感染）対策抗原検査	ラリー HQ
	16:30~21:30	レッキ受付 ＆参加確認	ラリー HQ
	16:30~21:30	メディア受付	ラリー HQ
	16:30~21:30	サービス受付	ラリー HQ
	22:00	ラリー HQ クローズ	G メッセ群馬
	22:00	サービスパーククローズ	G メッセ群馬屋外展示場
6 月 12 日 (土)	05:00	ラリー HQ オープン	G メッセ群馬
	05:00	サービスパークオープン	G メッセ群馬屋外展示場
	05:00~14:30	レッキ開始～終了	
	09:00~12:00	書類検査 (レッキ受付時不備書類のみ)	ラリー HQ
	09:00~12:30	公式車両検査	G メッセ群馬
	12:00~12:30	メディアブリーフィング	メディアセンター
	15:30~	第 1 回審査委員会	Rally HQ 内 審査委員会室
	16:30	スターティングリスト発表	公式掲示板 /WEB サイト
	17:00~	ラリースタート (LEG1 スタート)	G メッセ群馬
	20:38(予定)~	LEG1 フィニッシュ (パルクフェルメ)	G メッセ群馬立体駐車場
	21:40(予定)	リスタート (再出走) 申請受付締切	ラリー HQ
	22:00(予定)	LEG1　順位結果発表	公式掲示板 /WEB サイト
	22:00(予定)	LEG2　スターティングリスト発表	公式掲示板 /WEB サイト
	22:30	ラリー HQ クローズ	G メッセ群馬
	22:30	サービスパーククローズ	G メッセ群馬屋外展示場
6 月 13 日 (日)	07:00	ラリー HQ オープン	G メッセ群馬
	07:00	サービスパークオープン	G メッセ群馬屋外展示場
	07:30	LEG2　スタート	G メッセ群馬立体駐車場
	15:26(予定)~	LEG2　フィニッシュ	G メッセ群馬
	15:30(予定)~	最終車両検査	G メッセ群馬
	16:25(予定)	暫定結果発表	公式掲示板 /WEB サイト
	16:55(予定)	正式結果発表	公式掲示板 /WEB サイト
	18:00	HQ 閉鎖	G メッセ群馬
	18:00	サービスパーククローズ	G メッセ群馬屋外展示場

4. 参加申込

4.1 参加受付期間

受付開始 2021 年 4 月 14 日（水） 9：00

受付締切 2021 年 5 月 20 日（木）21：00 まで

4.2　参加申込（大会事務局）

4.2.1 大会事務局

名 称　：　NPO 法人　MOSCO　モントレー大会事務局

住 所　：　〒 370-1201　群馬県高崎市倉賀野町２４５８－１３

Tel　：　０２７－３８６－４３６５

E-Mail　：　entry@rally-montre.com

© MONTRE 2021

4.2.2 参加申込方法

参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期間中に上記大会事務局に E-Mail にて申込むこと。（FAX/ 郵送での申し込みは受け付けない。）

下記の参加申込書（エントリーフォーム）の原本は署名し参加確認時に提出のこと。

①参加申込提出書類

・エントリーフォーム一式
・アンケート（プロモーション情報）
・エントリーオーダーフォーム / 支払い明細書 (レッキ申込、ラリー保険申込を含む)
・参加者、ドライバー、コドライバーの競技ライセンスの写し、および運転免許証の写し
・車載カメラ使用申請書（車載カメラを使用する場合）
・車検証の写し、または車両登録国が発行するカルネ証明書（海外から一時輸入される車両）
・ラリー競技に有効な自動車保険証券の写し、又はラリー保険申込書
・誓約書 （誓約書のみ現地の参加確認時提出のこと）
・新型コロナウイルス感染症防止のための問診票
（ドライバー、コドライバー、サービス員全員分を参加確認時に提出のこと）

②画像データ

・添付画像ファイル形式及びサイズ
JPEG 形式、 1 枚 200Kbyte 以上　3 枚合計で 1.5Mbyte 以内
・メール本文に明記すべき項目
参加者名 / ドライバー氏名 / ドライバー画像ファイル名 /
コ・ドライバー氏名 / コ・ドライバー画像ファイル名

4.3 参加台数およびクラス

4.3.1 参加台数

参加台数の上限は、７５台とする。（国内格式競技を含む）
オーガナイザーは国際モータースポーツ競技規則第７４条に従って、エントリーを拒否する場合がある。
オーガナイザーはエントリーを受け取ってから８日以内に不受理となったエントリーを通知する。
また、参加台数がオーバーした場合、オーガナイザーは選考の上、エントリーを拒否する権限を有する。
海外で発給されたライセンス保持者は、その国の ASN から許可書を受け取るか、参加申込書に ASN の確認印を得なければならない。

4.3.2 クラス

日本スーパーラリーシリーズ
4 WD クラス：2021 年 FIA 地域ラリー規定第 4 条もしくは日本スーパーラリーシリーズに適合する車両
2 WD クラス：2021 年 FIA 地域ラリー規定第 4 条もしくは日本スーパーラリーシリーズに適合する車両

4.3.3 エントリーパッケージ

参加料金	１５０,０００円／台
早期参加申込特別料金	１４０,０００円／台

（５月６日までに誓約書、問診票を除く全ての参加手続きを完了し、参加料の送金が完了する参加者）

パッケージに含まれるもの

●レッキ参加費用　●ラリー参加費用　●ロードブック１冊　●ルートマップ１枚　●公式プログラム２冊
●クルー用クレデンシャル２枚　●サービスクルー用クレデンシャル５枚　●ゲストパス　１枚
●サービス車両通行及びサービスパーク入場証１枚　●サービスパークスペース（５× 10 m）

© MONTRE 2021

4.3.4 サービス申込

所定の申請用紙に必要事項を記入し、参加申込と同時に申込むこと。
サービスパークは登録車両（サービスカー登録証をウインドウに提示）以外の入場は不可とする。
※サービスカーの登録は 1 競技車両につき 1 台とする。
追加でサービスカーを登録する場合は追加登録費用　１０，０００円／１台が必要となり、エントリーオーダーフォームにその旨記載のこと。
尚、サービスカーを追加登録した場合は３m × ５m のサービススペースが追加される。
※積載車・トラック・パネルバン等の大型車両を持ち込む際には必ず登録すること。
駐車スペースに限りがあるので、登録していない車両は一切持ち込みできない。
※他チームと共同サービスを行う場合は、申込時に必ず申請すること。申込締切後の要望や変更は受付ない。
※新型コロナウイルス感染防止策として、登録されたサービス員以外のサービスパーク入場は受け付けないので、申し込み時に申請すること。サービス員の追加は追加登録費用 1,000 円 /1 人が必要である。
※作業を行うときは、必ずシートを敷いて行い、サービスパークの美化につとめること。
※サービスパーク周辺は住宅地のため、サービスパーククローズ後のサービスパーク内での作業を禁止する。
なお、COVID-19 対策のため、サービスパーククローズ時間までにサービス員は速やかに退出すること。
※ DAY2 パッセージコントロールの前にタイヤサービスを設置する予定。詳細に関しては、公式通知にて告知する。なお、タイヤサービスは、1 競技車両につきサービスカー 1 台サービス員２名を上限として入場可能とする。

4.3.5 支払い方法

参加料の支払い方法は下記の口座へ振込みとする。

振込先

銀行名	群馬銀行
支店名	沼田支店（ヌマタシテン）
店番	２１０
口座種目	普通預金
口座番号	１４８２２２３
口座名義	特定非営利活動法人 MOSCO　（トクヒ）モスコ）

※振込み手数料は申込者の負担とし、申込期間内に振込みが確認された場合のみ正式申込とみなす。

4.4 エントリー料金の返金

4.4.1 組織委員会は、国内競技規則４－１９に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。
この場合、事務手数料２，０００円を差し引き参加料は返金される。

4.4.2 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返金されない。
但し、ラリー開催１５日前以降に大規模な災害や新型コロナウイルスによる移動制限により大会を中止せざるをえない場合は総参加費の７０％を返金する。

4.4.3 参加者が自身の責任以外の不可抗力により出走できなくなった場合は、総参加費の５０％を返金する。

5.　保険

競技参加車両（海外登録車両）は自賠責保険及びラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入することとする。
海外登録競技車とクルーメンバーはオーガナイザーの用意する保険により以下の特約内で加担される。（ドル表示は１米ドル＝１２０円の場合）

5.1　スペシャルステージ

スペシャルステージ観客用保険
１）死亡：最大１００，０００，０００円（約８３３，０００米ドル）
２）入院：7,500 円（約６２米ドル）/1 日
（事故日より最大 180 日を限度とする）
３）通院：5,000 円（約４１米ドル）/1 日
（事故日より 180 日以内の通院について、最大 90 日を限度とする）

5.2　ロードセクション

ロードセクション第三者対人対物保険
１）対人：最大無制限
２）対物：最大５，０００，０００円（約４１，０００米ドル）
（スペシャルステージを含む）

© MONTRE 2021

3）搭乗者：最大５，０００，０００円（約４１，０００米ドル）
※入院は事故日より 180 日を限度とする。
※通院は事故日より 180 日以内、最大 90 日を限度とする。

オーガナイザーの用意する保険は LEG 1 Sec1 のスタート時点から、フィニッシュまで、もしくはリタイヤ、失格までを有効とする。たとえオーガナイザーの発行するプレートを付けていても、すべてのサービス用車両は本競技会の正式な競技車とは認められず、オーガナイザーの用意した保険の対象とはならない。

5.3　日本国内登録車両の競技用保険

日本国内登録車両も本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。
保険金額は対人２０００万円以上、対物２００万円以上、搭乗者１０００万円以上とする。
搭乗者については JMRC 共済制度（見舞金）も可とする。
※競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。
競技用自動車保険を申込む場合エントリーオーダーフォームの申込欄に必要事項を記入のこと。

5.4　クルー以外のチーム関係者損害保険

１）死亡：最大１０，０００，０００円（約８３，０００米ドル）
２）入院：５，０００円（約４１米ドル）/1 日
保険掛金　１名 / １口のみ　550 円（約４．６米ドル）（１週間有効）
※入院、通院の日数の上限は事故日より１８０日以内で、入通院合計で１８０日を限度とする。

6.　広告およびラリープレート

6.1　ウインド

屋根を含む車体への広告が許される。但し、車両のフロントウインドウ上部の広告は日本国外登録車両のみに許される。広告サイズは、フロントウインドウは上部より高さ１０cm、リヤウインドウは上端部より高さ８cm を超えないものとする。

6.2　任意広告

オーガナイザーの任意広告を受け入れる参加者は附則８に従って広告スペースを確保しなければならない。

6.3　アルコール及び煙草の広告

日本国内において、ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。

6.4　ラリープレート及びゼッケン

オーガナイザーは各クルーに対し、2021FIA 地域ラリー規定２７条に従いラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは附則８に従って公式車両検査時までに車両に貼り付けなければならない。これに違反した場合は罰金５４，０００円を課す。

7.　タイヤ

7.1　使用タイヤ

タイヤ 使用量は制限されない。

8.　給油

公式車両検査終了後からラリーフィニッシュまでの間は、ロードブック内に記載されているオーガナイザーが指定した給油所にて給油すること。
なお、安全燃料タンク装備車両は、後日インフォメーション等で発行する給油の手順および注意事項に沿って給油すること。

© MONTRE 2021

9．レッキ

9.1　レッキ日時

６月１２日（土）オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。

9.2　レッキ受付

６月１１日（金）１６：３０～２１：３０、ラリー HQ にて参加確認と同時に行われる。

各クルーはレッキカード及び車両識別カードを受け取ること。

9.3　レッキスケジュール

詳細については本規則書附則２に従うこと。

9.4　クルーの厳守事項

9.4.1　レッキは本競技会に使用する競技車両を除くノーカラーリング車両で行い、各自で手配のこと。

9.4.2　各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けしなければならない。

9.4.3　各クルーは、各スペシャルステージを２回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは１つのステージとして１か所で２回の走行とする。

9.5　交通規制

9.5.1　レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならず、さらに特別規則書や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動作を目視または計測機器、写真、ビデオによって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告され、ラリースタート不可までの罰則を課す場合がある。

9.5.2　レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。これに違反した場合は 2021FIA 地域ラリー規定 34.2 条により大会審査委員会によって罰則を課す。

9.6　レッキ用タイヤ

9.6.1　レッキ走行で使用できるタイヤは、一般的な舗装用タイヤに限る。（ハイグリップタイヤは使用できない）

9.6.2　レッキ中パンク等でタイヤ交換を行う場合は、上記と同等品を使用することとする。

10.　参加確認

10.1　必要（提出）書類

１）ドライバー、コ・ドライバーの本ラリーに有効な競技ライセンス及び運転免許証
※ドライバー、コ・ドライバーは日本で運転するための有効な運転免許証が必要

２）エントラントライセンス（クルーと参加者名が異なる場合）

３）ASN 発行の競技参加者証（海外ライセンス保持者）

４）車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証
（臨時運行表示板を使用する参加者は臨時運行標示板使用許可証を提示すること）

５）署名された誓約書の原本

６）新型コロナウイルス感染防止のための問診票

10.2　参加確認日程

場所：ラリー HQ 事務局

日時：　COVID-19（新型コロナウイルス感染症）対策のため６月 11 日（金）のレッキ受付と同時に行う。

COVID-19 対策：6 月 11 日（金）の受付前に抗原検査を行う。
検査対象者：参加者、ドライバー、コ・ドライバー、サービス員
検査費用：参加者、ドライバー、コ・ドライバーについてはエントリー費に含まれる
サービス員については 1,000 円 / 人（税込）
検査手順：
１）G メッセ館内のエスカレーターにて 4 階へ
２）検査受付（検温と新型コロナウイルス感染防止のための問診票を提出）。サービス員は検査費用支払い、
３）検査
４）検査結果が出るまで、待機エリアにて待機。（15 分～ 30 分）
５）検査結果通知
６）陰性の場合、レッキ受付＆参加確認へ。陽性の場合、速やかに G メッセより退場すること。
注 1）検査受付前にトイレは済ませておくこと。（導線確保の為、4 階以外のトイレを使用のこと）
注 2）この抗原検査で陰性の方のみ、6 月 11 日（金）～ 13 日（日）のサービスパークに入場可能である。

© MONTRE 2021

11. 公式車両検査・マーキング及びシーリング・安全器材

11.1 公式車両検査

全ての参加車両はオーガナイザーの指定した車両検査場 （G メッセ群馬屋外展示場内公式車検場）において６月１２日（土曜日）９：００～１２：３０の間に実施される車検を受けなければならない。
すべての車両のギヤボックスとデフおよび予備のギヤボックスとデフのマーキング、及びすべてのターボチャージャー付き車両のターボチャージャーシーリングは、今後発行されるコミュニケーションの車検スケジュールに従って公式車両検査と同時に行われる。

11.2 マッドフラップ

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 252.7.7 条に従ったマッドフラップを取り付けることができる。

11.3 ウインドウ / ネット

サイドおよびリヤウインドウに対する銀色または着色フィルムの使用を認める。詳細については FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.11 条に従うこと。

11.4 クルーの安全器材

クルーは国際モータースポーツ競技規則 L 項第３章に従ってホモロゲーションされたドライバークローズ、グローブ、シューズ、ヘルメット、バラクラバ、FHR ヘルメット、FHR などすべて安全な衣類と器材を装着しなければならない。公式車両検査時に各クルーの装備を確認するので必ず公式検査場に持ち込むこと。

11.5 騒音レベル

FIA カルネで一時輸入された車両は登録国の基準を満たす騒音レベル以下でなければならない。
日本国内登録の車両は道路運送車両法の保安基準を満たす騒音レベル以下でなければならない。

11.6 国内の特別条件

無線機の使用は認めない。

11.7 キルスイッチ

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.13 条に合致するサーキットブレーカーを備えていなければならない。

11.8 消火装置

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.7 条に従った消火装置の取り付けが義務付けられる。

11.9 競技車両に搭載する物

非常用停止表示板 (三角) ２枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品
A3 版の ”OK“ ”SOS“ カードは、緊急時のため車内の取出しやすい位置に置いておくこと。

11.10 セーフティートラッキングシステムについて

・本ラリーのセーフティトラッキングシステムは、全車 RallyStream を使用する。
　iOS または Android のスマートフォンを全車持参すること。
・競技者は事前にアプリケーションのインストールと使用方法を理解すること。
　尚、アプリケーションのインストール方法と使用方法については、後日、インフォメーション等にて知らせる。

11.11 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書の提出が必要となる。
また、カメラの取り付けが車体の中側、外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。
公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けされ、許可を受けていない場合の撮影は禁止する。
尚、このカメラで撮影された映像の版権はオーガナイザーに帰属されているので、オーガナイザーに画像の提出を求められる事がある。

12. ラリーの進行

12.1 ドライバーズブリーフィング

本ラリーではドライバーズブリーフィングを行わない。

12.2 スタート

12.2.1 スタートリストのスタート時刻に基づいて、６月１２日（土）１７：００より、G メッセ群馬 駐車場に設けられたスタートゲートを１分間隔で順次スタートする。但しスタートゲートで紹介を受けた後、旗や信号の合図に従い移動を開始すること。

© MONTRE 2021

12.2.2 クルー側の原因でスタート地点への到着が目標スタート時刻より遅れた場合、１分につき１０秒のタイムペナルティが課せられる。３０分を超える遅着はスタートを認めない。１分以上３０分以内の遅着の場合、クルーは実際のスタート時刻の記入を受けてスタートする。

12.2.3 各クルーのスタート時刻の発表は公式掲示板にて行う。

LEG1　スタートリスト公示　６月１２日（土）　１６：３０

LEG2　スタートリスト公示　６月１２日（土）　２２：００（予定）

12.3　タイムコントロール

12.3.1 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計とする。

12.3.2 LEG1 TC1B、TC1C、LEG2 TC3B はタイムペナルティーを課すことなく目標時刻より前にチェックイン出来る。

12.3.3 LEG1 の最終サービス OUT からパルクフェルメへの競技車両の移動とパルクフェルメへのチェックインはクルーに代わってチームメンバーが行うことができる。但し、チェックインにおいて遅着が発生した場合は、ペナルティが与えられる。

12.4　スペシャルステージ

12.4.1 スペシャルステージ区間の計時は１０分の１秒単位で行われる。

12.4.2 スタートは全車１分間隔とする。

12.4.3 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。詳細規則は附則７に示す。

12.5 再出走

各 LEG 離脱クルーの次の LEG への出走について

① LEG2 への再出走を希望する者は６月１２日（土）２１：４０までにリスタートの意思を示し「リスタート申請書類」を競技長に提出すること。

②リスタート申請車両の再車両検査は、各 LEG の自車スタート時刻 30 分前までに、リスタート再車検書を技術委員長に提示し、再車検を受けること。再車検に合格した場合のみ再出走が正式に許可される。

③再出走した参加者は最終結果に含まれず、LEG 結果にのみ含まれ、LEG ポイント対象になる。

④リスタートでのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

12.6　フィニッシュポディウム

日時　２０２１年６月１３日（日）１号車　１５：２６頃～

場所　G メッセ群馬　フィニッシュエリア

方法　各クラス上位入賞チーム（1 位～６位、クラスによっては 1 位～３位）を対象にフィニッシュポディウムにて暫定表彰を行う。他対象外のクルーはオフィシャルの指示に従いパルクフェルメに移動する。

12.7 損害の補償

12.7.1 クルーは参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者は、FIA、JAF 及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。

12.7.2 クルーが競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設 (ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等) に対する事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

13.　オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

役職	タバード
スペシャルステージコマンダー	緑色のタバードに黄色文字
ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のタバードに白文字
セーフティーマーシャル	赤色タバードに白色文字
SOS ラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
メディカル要員	緑色タバードに白十字
技術役員	黒色タバードに黄色文字
選手リレーション役員	黄色タバードに黒文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

14.　賞典

各クラス　１位～３位 盾、副賞

尚、参加台数の少ないクラスは賞典を制限する。

© MONTRE 2021

15. 再車検及び抗議

15.1 再車検

クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

場所： Ｇメッセ群馬　屋外展示場　再車検エリア

日時： ２０２１年6月１３日(日) １５：３０～ （予定）

15.2 抗議料金

FIA への抗議料金は、３，０００ユーロである。

抗議が車両部位の分解および再組立てを含むものである場合、その申立者が支払う保証金は５４，０００円である。

抗議及び上告については 2021FIA 地域ラリー規定第６５条を参照する事。

15.3 控訴料金

FIA への国際控訴料金は、６，０００ユーロである。

16. COVID-19（新型コロナウイルス感染症）対策

16.1 公式書類の公開方法

公式書類を web にて公開する。

競技中に受信可能な電子メールアドレスを事前に登録し、公式書類発行時に登録メールアドレスに公式書類発行の旨をメール送信する。

16.2 行動記録表の提出

HQ およびサービスパークに入場する際に、検温とともに行動記録表を提出すること。

クルー・サービス員・メディアは、入口で検温および行動記録表を提出して入場パスにチェックを受けない限り、入場が認められない。また、新型コロナウイルス接触確認アプリ COCOA のインストールも確認する。

17. 本規則の解釈

本規則あるいは公式通知の解釈に疑義が生じた場合は競技会審査委員会の決定を最終とする。

ＭＯＮＴＲＥ ２０２１　　大会組織委員会

© MONTRE 2021

附則 1

アイテナリー

2021年日本スーパーラリー
2021年 JAF全日本ラリー選手権 第6戦

MONTRE 2021
ITINERARY

2021/5/17 0:00 Ver.01-00

Start Leg1 (Section 1) Saturday, 12 June 2021 (Sunrise 4:26,Sunset 19:02)

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	Rally Start(G Messe)	–	–	–	–	16:00	Section 1
	Start no Refuel. Distance to next refuel	(21.77)	(60.40)	(82.17)			
1	kamihino	–	33.60	33.60	0:55	16:55	
SS1	***Grandma.Kimura***	**21.77**	–	–	–	**16:58**	
RZ1	Refuel – Gas Station (Shell Kuragano)		(26.80)			(18:08)	
	Distance to next refuel	(19.75)	(59.70)	(79.45)			
1A	Service IN	–	31.40	53.17	1:35	18:33	
	Service A (G Messe)				0:45		
1B	Service – OUT	–	–	–	–	19:18	
1C	Parc Fermé IN	–	0.70	0.70	0:15	19:33	
	・For all cars,(Early check in allowed) TC1B&TC1C will close at –					(20:43)	
	Saturday totals	21.77	65.70	87.47			

Re-Start Leg2 (Sections 2) Sunday, 13 June 2021 (Sunrise 4:26,Sunset 19:02)

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
1D	Parc Fermé OUT	–	–	–	–	7:30	
1E	Service IN	–	0.70	0.70	0:15	7:45	Section 2
	Service B (G Messe)				0:15		
1F	Service – OUT	–	–	–	–	8:00	
2	Hisawa	–	45.50	45.50	1:15	9:15	
SS2	***Ghost Tunnel I***	**19.75**	–	–	–	**9:18**	
RZ2	Refuel – Gas Station (JA Ueno)		(8.20)			(10:03)	
	Distance to next refuel	(19.75)	(29.60)	(49.35)			
2A	Regroup IN	–	21.60	41.35	1:55	11:13	
2B	Regroup OUT	–	–	–	0:15	11:28	Section 3
PC	PassageControl(南牧村活性化センター)	–	(2.60)	–	–	(11:58)	
3	Hisawa		8.00	8.00	0:40	12:08	
SS3	***Ghost Tunnel II***	**19.75**	–	–	–	**12:16**	
RZ3	Refuel – Gas Station (JA Ueno)		(8.20)			(13:01)	
	Distance to finish	(0.00)	(65.40)	(65.40)			
3A	Service IN	–	73.60	93.35	2:40	14:56	
	Service D (G Messe)				0:10		
3B	Service – OUT/Holding Zone IN(G Messe)	–	–	–	–	15:06	
	Rally Finish & Parc Fermé						
	・TC1F～TC2/SS3～TC3A Use expressway (pay) ・For all cars,(Early check in allowed) TC3B will close at –					(16:16)	
	Sunday totals	39.50	149.40	188.90			

Totals of the Rally	SS	Liaison	Total	%
Saturday 12 June – 1SS	21.77	65.70	87.47	24.9%
Sunday 13 June – 2SS	39.50	149.40	188.90	20.9%
Total – 4SS	61.27	215.10	276.37	22.2%

© MONTRE 2021

附則 2

レッキスケジュール

レッキスケジュール及びレッキルートは後日発行する。

附則 3

コンペティターリレーション /CRO

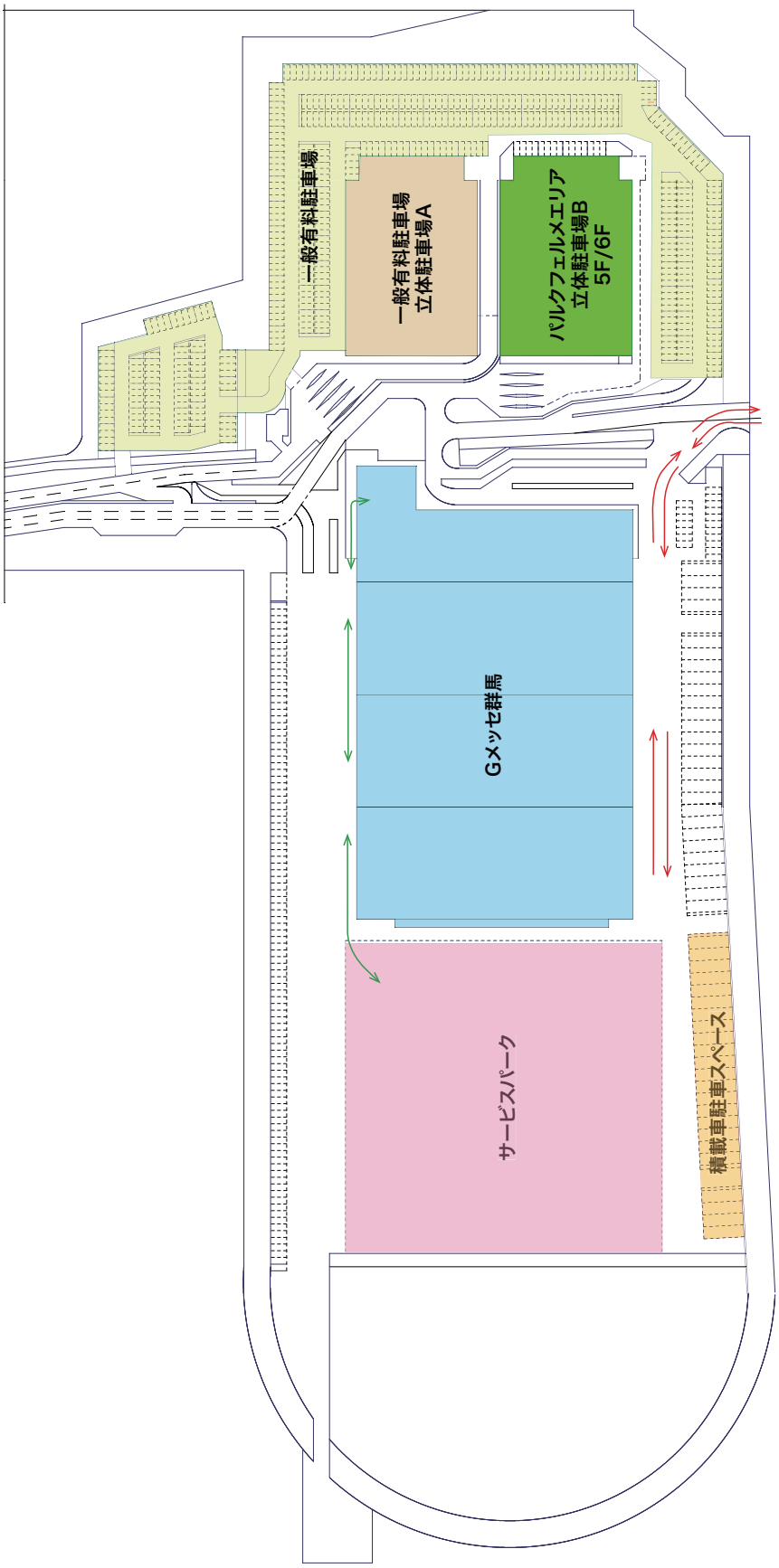
氏 名　丸山　尚人

TEL　　後日発行のコミュニケーションにて示す
行動予定　　後日発行のコミュニケーションにて示す。

© MONTRE 2021

附則４

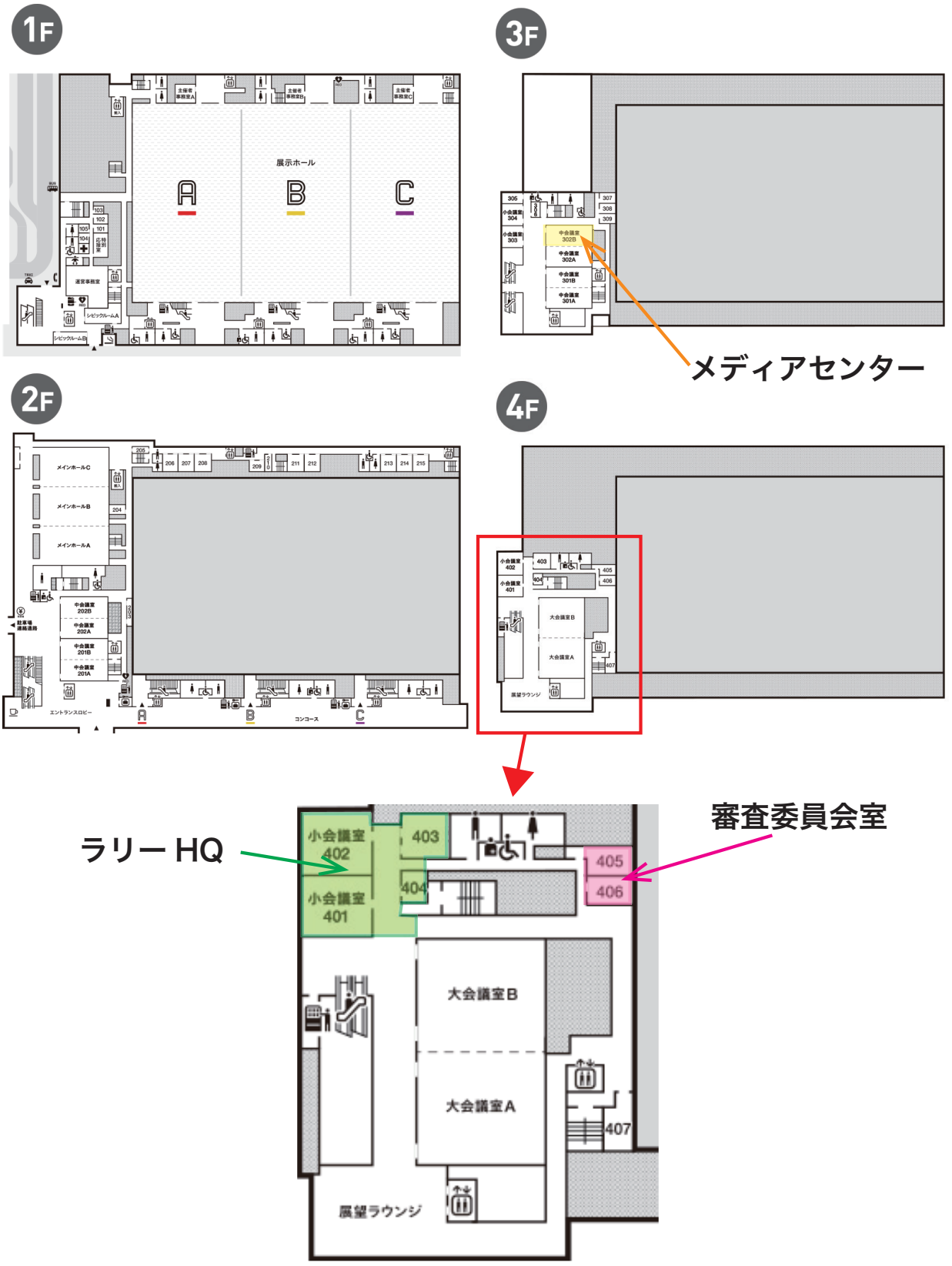
ラリー HQ Ｇメッセ群馬全体レイアウト



© MONTRE 2021

附則 5

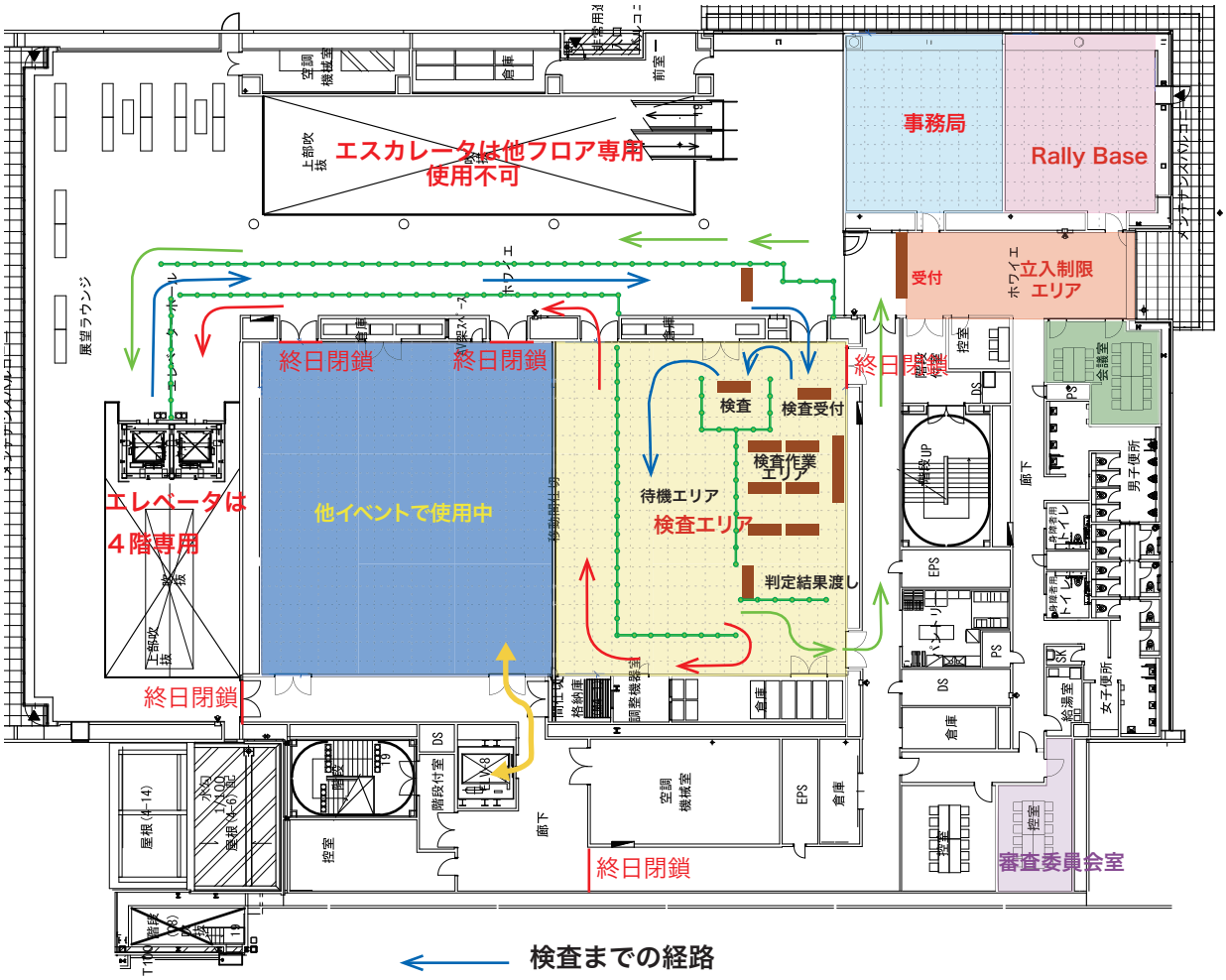
ラリー HQ G メッセ群馬館内レイアウト



© MONTRE 2021

附則 6

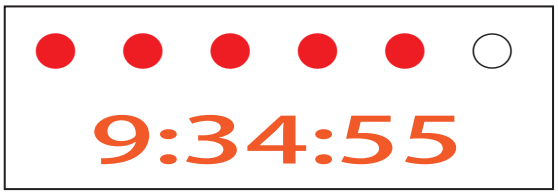
COVID-19(新型コロナ感染) 対策抗原検査経路



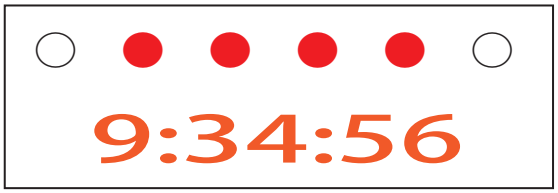
© MONTRE 2021

附則 7

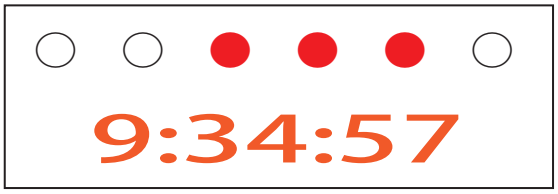
スタートシグナルシーケンス

① 

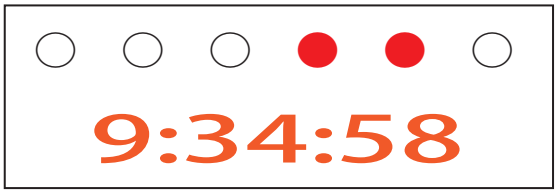
スタート 5 秒前に 5 個の赤い信号が点灯

② 

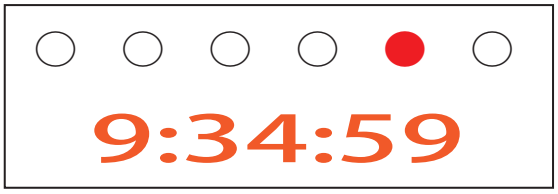
スタート 4 秒前に 4 個の赤い信号が点灯

③ 

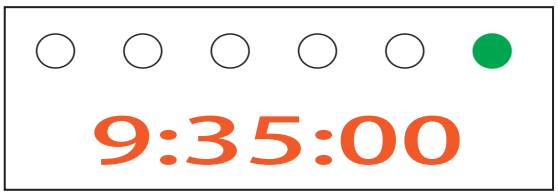
スタート 3 秒前に 3 個の赤い信号が点灯

④ 

スタート 2 秒前に 2 個の赤い信号が点灯

⑤ 

スタート 1 秒前に 1 個の赤い信号が点灯

⑥ 

スタート時には全ての赤い信号が消え，
1 個の 緑 の信号が点灯

- フライング検知
  スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が 点滅 する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒－15 秒－10 秒－5 秒－4 秒－3 秒－2 秒－1 秒の順にカウントダウンをする。

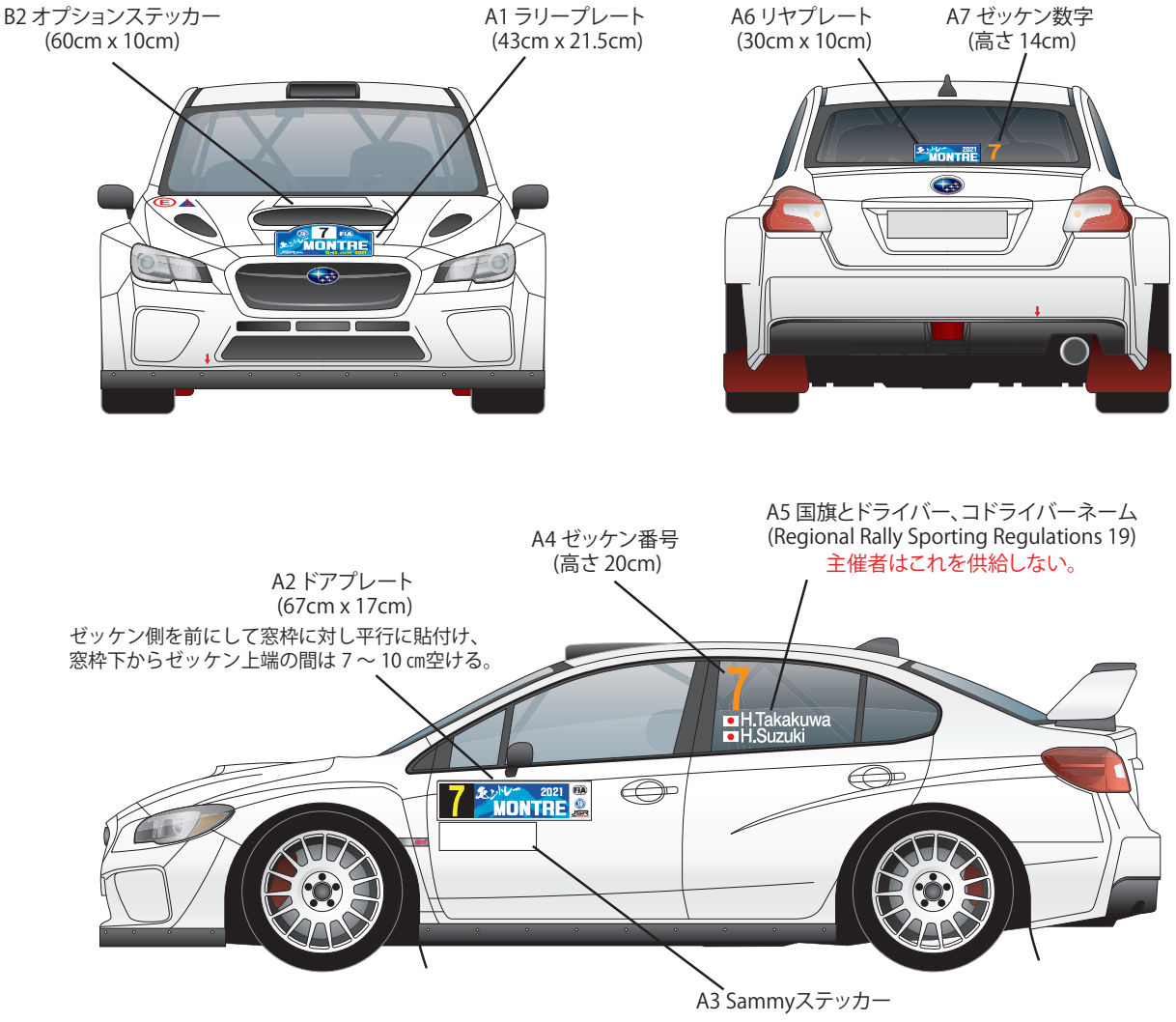
© MONTRE 2021

附則 8

ゼッケン及び広告

6.1　ゼッケン、広告、ドライバー及びコドライバーネームは、2021 FIA Regional Rally Sporting Regulations 18 及び 19 を順守しなければならない。

6.1.1 ルーフプレートは本競技会では使用しない。



© MONTRE 2021

附則９

スーパースペシャルステージ

本ラリーでは実施しない

附則１０

フレキシサービス

本ラリーでは実施しない

© MONTRE 2021

MAZDA SPORTS CAR CLUB
http://www.mazdasportscarclub.jp/