



FIA
**APRC ASIA
RALLY
CUP**



JSR
JAPAN SUPER RALLY

<https://rally-montre.com>



モンテ MONTRE 10-12, June 2022

特別規則書

Supplementary Regulations

目 次

1. 概要.....	3
2. 組織.....	3
3. プログラム.....	5
4. エントリー	6
5. 保険.....	9
6. 広告および識別	9
7. タイヤ.....	9
8. 燃料.....	10
9. レッキ	10
10. 参加確認.....	10
11. 車検、シーリング、マーキング	11
12. ラリーの進行	11
13. マーシャルの識別	13
14. 賞典.....	13
15. 再車検および抗議	13
細則 1 アイテナリー	14
細則 2 レッキスケジュール	16
細則 3 コンペテーターリレーション	17
細則 4 ラリーHQ・サービスパーク配置	18
細則 5 スタートシーケンス	19
細則 6 ゼッケンおよび広告	20
細則 7 スーパースペシャルステージ	21
細則 8 フレキシサービス	21
細則 9 GPS セーフティトラッキングマニュアル	21

1. 公 示

1.1 一般

本競技会は、FIA 国際競技規則及びその付則、2022 年 FIA 地域ラリー規則及び V4 FIA アジアパシフィックラリー選手権規則、FIA 規則に準じた日本自動車連盟(JAF)の 国内競技規則及び 2022 年 JAF 全日本ラリー選手権規則、本特別規則書に従い開催される。

この特別規則書の内容等の変更並びに追加は、オーガナイザーまたは審査委員会により日付及びナンバーの入った公式通知にて行うものとする。

1.2 路面

スペシャルステージはすべてターマック(舗装路)走行となる。

1.3 距離

スペシャルステージの距離 125.54 km

総走行距離 455.01 km

2.組織

2.1.1 JAF タイトル

－ 2022 年全日本ラリー選手権

2.1.2 その他のタイトル

2.2 ビザ番号 – FIA & ASN

FIA ビザ番号 APRC/210422 Issued on: 日付 2022/04/21

ASN ビザ No: 2022 – 0007 Issued on: 日付 2022/04/14

2.3 主催者の氏名、住所、連絡先

主催者 マツダスポーツカークラブ(MSCC)
<http://www.mazdasportscarclub.jp>

上州オートクラブ(JAC)
<https://www.n-mosco.com/jac/>

NPO 法人 M.O.S.C.O.
<http://www.n-mosco.com>

大会運営事務局 NPO 法人 MOSCO
〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13
電話番号: +81 (0) 27 386 4365
ファックス: +81 (0) 27 386 4375

電子メール entry@rally-montre.com (競技参加者の問い合わせ先)
info@rally-montre.com (その他の問い合わせ先)

ウェブサイト <https://rally-montre.com>
フェイスブック @Montre.jp

2.4 組織委員会

組織委員長	高桑 春雄	MOSCO
組織委員	西井 敏則	MSCC
	小関 高幸	JAC
	鈴木 博	MOSCO
	山口 昌也	MOSCO
	小野寺奈央	MOSCO
	並木 衛	NUTS

2.5 審査委員会

審査委員長	Wayne SCOTT	FIA/NZL
審査委員	Manoj DAIAL	FIA/IND
審査委員	Sadaaki SHICHIDA	JAF/JPN

2.6 JAF スポーツデリゲート

委員長	仲野 次郎	JAF
委員	高橋 浩子	JAF
委員	小口 貴久	OG 任命

2.7 JAF オブザーバー

オブザーバー	田畑 邦博	JAF
オブザーバー	船越 潤	JAF

2.8 競技役員

競技長(COC)	安東 貞敏
副競技長(DCOC)	福村 幸則
競技長補佐(コース担当)	鈴木 博
競技長補佐(計時担当)	黒崎 直樹
競技長補佐(リザルト)	山口 昌也
事務局長	堀口 幹城
救急委員長(CSO)	藤田 充宏
医師団長(CMO)	跡見 等
技術委員長	並木 衛
コンペテーターリレーション(APRC)	丸山 尚人
コンペテーターリレーション(ASN)	後藤 茂行
メディアオフィサー	石城 健司
サービスパークコーディネーター	金子 恵一
Web コーディネーター	小関 高幸

2.9 ラリーヘッドクォーター(Rally HQ)

施設の名称	群馬サファリパーク駐車場内	住所	〒370-2321 群馬県富岡市岡本 1
電話番号	Rally HQ 専用電話 027-386-4365(大会事務局より転送)		
電子メール	info@rally-montre.com	ウェブサイト	https://rally-montre.com

ラリー本部は 6 月 9 日(木)から 6 月 12 日(日)まで開設する。

サブ・ラリーヘッドクォーター

施設の名称	ホテルアミューズ富岡	住所	〒370-2316 群馬県富岡市富岡 245-1
電話番号	0274-64-3636(ホテル代表電話)	ウェブサイト	http://hotel-amuse.co.jp

2.10 公式掲示板

大会公式 Web サイト <https://rally-montre.com> に表示されるデジタル通知板とする。物理的な公式掲示板の設置は行わない。さらに、すべての競技者は、デジタル掲示板に掲載された文書について、メールで通知される。

2.11 イベント中の一般のおよび個別的なコミュニケーション

すべてのラリー役員（ラリーコントロール/競技長、ラリー事務局、CRO、審査委員、オブザーバー等）と参加者/クルーの間の一般のおよび個別のコミュニケーションは、可能な限り電子的に行われる（電子メール）。

このため、各参加者は、公式通知を受け取る権限を持つ 1 名と、クルー1名それぞれの連絡先（携帯電話、Eメール）を、遅くとも 6 月 8 日（水）までに指名すること。

フォームの入手先 <https://rally-montre.com/competitors/documents/>.

クルー以外の登録者はレッキ時およびラリー期間中、サービスパーク/本部に連絡可能な人物であることが望ましい。

この連絡先は、一般的な連絡と個別の連絡の両方に使用される。受信確認が必要な場合は、この連絡先からコンペーターリレーション（CRO）にも返信することが義務付けられる。

CRO 丸山 尚人, email: cro1@rally-montre.com TEL: (後日コミュニケーションで発表)

CRO 後藤 茂行, email: cro2@rally-montre.com TEL: (後日コミュニケーションで発表)

3. プログラム

3.1 大会前のスケジュール

4 月 13 日(水)
参加申込受付開始
メディア登録申請受付開始日
特別規則書の発行
5 月 6 日(金)
早期参加申込受付締切
5 月 12 日(木)
ラリーガイド 2 の発行
5 月 19 日(木)
参加申込受付終了
メディア登録申請受付終了
5 月 31 日(火)
エントリーリスト公開
6 月 5 日(日)
ロードブック・ルートマップ発行

3.2 大会期間中のスケジュール(時刻は日本標準時(=UTC+9))

6 月 9 日(木)		
13:00 - 22:00	ラリーHQ オープン	群馬サファリパーク駐車場
15:00	サービスパークオープン	↑
16:30 - 21:00	参加受付 1/レッキ受付/参加確認 ロードブック他資料等配布	サブ・ラリーHQ ホテルアミューズ富岡1F
16:30 - 21:00	サービス受付 1	ラリーHQ(サファリパーク)
6 月 10 日(金)		
05:00 - 19:30	ラリーHQ オープン	群馬サファリパーク駐車場
05:00 - 19:00	サービスパークオープン	↑
05:00 - 06:30	参加受付 2/レッキ受付/参加確認 ロードブック他資料等配布	サブ・ラリーHQ ホテルアミューズ富岡1F
05:00 - 06:30	サービス受付 2	ラリーHQ(サファリパーク)
06:00 - 18:30	レッキ開始 - 終了	

08:00 - 12:00	メディア受付	メディアセンター (群馬サファリパーク駐車場)
09:00 - 11:00	サービス受付 3	ラリーHQ
09:00 - 14:00	公式車両検査	群馬サファリパーク駐車場
12:00 - 12:30	メディアブリーフィング	メディアセンター (群馬サファリパーク駐車場)
14:30 -	第 1 回審査委員会	ラリーHQ 内 審査委員室
15:30 -	LEG1 スタートリスト発行	公式 Web サイト
17:00 -	プレスカンファレンス	メディアセンター
6 月 11 日(土)		
06:30 - 22:30	ラリーHQ オープン	群馬サファリパーク駐車場
06:30 - 22:00	サービスパークオープン	↑
08:00 -	ラリースタート	↑
17:53 - (予定)	LEG1 フィニッシュ(パルクフェルメ IN)	↑
18:30 -	LEG2 スタートリスト発行	公式 Web サイト
6 月 12 日(日)		
06:00 - 17:00	ラリーHQ オープン	群馬サファリパーク駐車場
06:00 - 17:00	サービスパークオープン	↑
07:30 -	LEG2 スタート(パルクフェルメ OUT)	↑
14:00 - (予定)	ラリーフィニッシュ&ポディウムセレモニー	↑
14:45 - (予定)	最終車両検査(APRC/JSR)	↑
15:00 - (予定)	最終車両検査(JRC)	↑
15:30 -	プレスカンファレンス	メディアセンター
16:00 (予定)	暫定結果発表	↑
16:30 (予定)	正式結果発表	↑

4. エントリー

4.1 エントリーの受付期間

参加受付開始 2022 年 4 月 13 日(水) 9:00

参加受付締切 2022 年 5 月 19 日(木) 21:00 まで

4.2 エントリー手順

参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期間中に上記大会事務局
(entry@rally-montre.com)にE-mail にて申込むこと。

(郵送/FAXでの申込は受け付けない)

下記のエントリーフォームのうち、誓約書と問診票は署名し参加確認時に提出のこと。

4.3 全日本ラリー選手権 および その他のクラス エントリー時提出書類

- ・ 参加申込書
- ・ 車両申告書
- ・ サービス登録申請書
- ・ アンケート(プロモーション情報)
- ・ エントリーオーダーフォーム、支払い明細書(全日本ラリー選手権)
- ・ 車載カメラ使用申請書(車載カメラを使用する場合)

- ・参加者、ドライバー、コドライバーの競技ライセンスの写し、および運転免許証の写し
- ・車検証の写しまたは車両登録国が発行するカルネ 証明書（海外から一時輸入される車両）
- ・ラリー競技に有効な自動車保険証券(写し)又、ラリー保険申込書
- ・誓約書（参加受付時提出のこと）
- ・画像データ(ドライバー・コドライバー・参加車両)
- ・新型コロナウイルス感染防止のための問診票
(ドライバー・コドライバー・サービス員全員分を参加受付時に提出のこと)

4.4 参加台数および参加受理

- 4.4.1 競技会の総参加台数は 75 台までとする。尚、参加受理は APRC 参加者、JSR 参加者、全日本ラリー選手権参加者の順を優先し受理する。
- 4.4.2 参加受理は 5 月 31 日またはそれ以前に「MONTRE 2022」の公式 Web サイトによって公告され、エントリーリストにより発表される。参加受理書の発行は行わない。

4.4.3 参加車両およびクラス区分

2022 年 JAF 全日本ラリー選手権

2022 年日本ラリー選手権規定、第 2 章 全日本選手権 第 7 条および第 8 条に適合する車両。
クラス区分は JN1、JN2、JN3、JN4、JN5、JN6 とする。

その他のクラス

2022 年 JAF 全日本ラリー選手権に適合した車両に加え RF 車両も参加可能とする。

4.5 参加費・パッケージ

4.5.1 全日本ラリー選手権(JRC)

	1 台 180,000 円
早期参加申込特別料金	1 台 170,000 円 (5 月 6 日までに参加手続きを完了する参加者)

4.5.2 その他クラス

	1 台 180,000 円
早期参加申込特別料金	1 台 170,000 円(5 月 6 日までに参加手続きを完了する参加者)

※ 上記すべてのクラスの参加費用には、4.6 エントリーパッケージの内容が含まれ、宿泊、食事の費用は含まれない。また参加申込期日後の申請・登録内容の変更(追記も含む)には、1 件につき 5,000 円の事務手数料を必要とする。

4.5.5 早期参加申込特別料金について

早期参加申込特別料金締切までに、上記 4.3(JRC / その他のクラス)の誓約書、問診票を除く全ての提出の確認とエントリーフィーの振込確認が取れたことを条件とする。

(ラリー競技に有効な自動車保険証券(写し)又、ラリー保険申込書も含むこと)

また、早期参加申込特別料金締切後の申込内容の変更については、早期参加申込特別料金の条件を満足できないものとし、事務手数料(1 件につき 5,000 円)及び、正規のエントリーフィーと早期参加申込特別料金の差額が必要となる。

4.6 エントリーパッケージ

		全日本ラリー選手権・その他のクラス
ラリーガイド 1		Web サイト
特別規則書		Web サイト
ラリーガイド 2		Web サイト
ロードブック		1
ルートマップ		1
公式プログラム		2
エントラントパス		2
サービスクルーパス		5
ゲストパス		—
サービス車両通行証		1
サービスパークスペース		5.0m x 7.5m

上記記載の書類やパスの追加はエントリーオーダーフォームに記載し申込むこと。

(サービスパークはスペースの余裕がないので、追加スペースの要望は受け付けません)

※GPS セーフティトラッキングシステム使用料は全てのクラスの参加費に含まれている。

4.7 エントリーフィーの支払い方法

参加費用、その他の支払いは申込と同時に下記銀行口座に日本円にて振込のこと。

振込先

【銀行名】群馬銀行

【店名】沼田支店(210)

【預金種目】普通預金

【口座番号】1482223

【口座名義】

トクティヒ エイリカツドウホウジン モスコ

特定非営利活動法人 M. O. S. C. O.

【略称】トクヒ) モスコ

クレジットカードでお支払い希望の方は下記の Web サイトより、お支払いください。

尚、カード決済の場合は早急割引対象になりませんのでご注意ください。

<https://www.n-mosco.com/checkout/>



4.8 エントリーフィーの返金

エントリーフィーは次の場合全額返金される。

1) エントリーが受理されなかった場合(事務手数料 2,000 円を差引返金)

2) ラリーが開催されなかった場合(振り込み手数料を差引全額返金)

但し、ラリー開催 15 日前以降に大規模な災害や新型コロナウイルスによる移動制限により開催を取りやめる状況になった場合は総参加費用の 70%程度を返金する。

3) 参加者が不可抗力(各自の ASN により正当に証明された場合)により出走できなくなった場合は総参加費用の 50%を返金する

5. 保 険

5.1 海外登録車両の保険について

競技参加車両(海外登録車両)は自賠責保険及びラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入すること。
海外登録競技車とクルーメンバーはオーガナイザーの用意する保険により以下の特約内で加担される。
(ドル表示 1 米ドル=120 円で換算)

5.2 日本国内登録車両 競技用保険

日本国内登録車両も本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。
保険金額は対人 2000 万円以上、対物 200 万円以上、搭乗者 1000 万円以上とする。
搭乗者については JMRC 共済制度(見舞金)も可とする。

※競技用保険未加入の方、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付します。
競技用自動車保険申込書を「MONTRE 2022」公式 Web サイトよりダウンロードし申込むこと。

6. 広告およびラリープレート

6.1 ウインドウ

屋根を含む車体への広告が許される。但し、車両のフロントウインドウ上部の広告は日本国外登録車両のみに許される。広告サイズは、フロントウインドウは上部より高さ10cm、リヤウインドウは上端部より高さ8cm を超えないものとする。

6.2 任意広告

参加者は細則 6 に従ってオーガナイザーの指定する広告スペースを確保しなければならない。

6.3 アルコール及び煙草の広告

日本国内において、ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。

6.4 ラリープレート及びゼッケン

オーガナイザーは各クルーに対し、細則 6 に従って公式車両検査時までには車両に貼り付けなければならず、ラリー期間中確認しやすいように保持しなければならない。

7. タイヤ

7.1 本競技会で使用できるタイヤ本数は10本までとする。

7.2 FIA 公認タイヤについて、使用は認められない。ただし、FIA 公認タイヤのうち、JATMA YEARBOOK に記載されているもの、またはこれと同等なものであり、かつ公道走行が認められているタイヤについては使用することができる。下記事項を満たしたタイヤを使用すること。ただし、下記(1)による縦溝のみを有したタイヤおよびスノータイヤ(「M+S」、「M・S」、「M & S」の表示があるタイヤ)の使用は認められない。

1) タイヤ接地面にタイヤを 1 周する連続した複数の縦溝を有していること。

2) 当該縦溝はトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されていること。

7.3 本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得ることにより、新たにマーキングがされた他のタイヤに交換が許される。

7.4 タイヤマーキング時いかなる場合においても、スリップサインが出ていないこと。

7.5 タイヤウォーム(蛇行走行等)の行為は指定された場所で行うこと。指定された場所以外でタイヤウォーム行為を行ったクルーは審査委員会に報告され、失格を上限とする罰則が適用される。

8. 燃料

公式車両検査終了後からラリーフィニッシュまでの給油は、ロードブック内に記載されているオーガナイザーが指定した給油所でのみ行うことができる。

9. レッキ

9.1 レッキは 6 月 10 日(金)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。

9.2 レッキ受付は参加受付と同時に 6 月 9 日(木)16:30~21:00、6 月 10 日(金)5:00~6:30 にサブ・ラリー HQ にて行われ、各クルーは車両識別カードを受け取ること。

9.3 レッキスケジュールの詳細については付則 2 に従うこと。

9.4 クルーの厳守事項

9.4.1 本競技に使用する競技車両を除くノーカラーリング車両とする。参加者が各自手配すること。

9.4.2 各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けしなければならない。

9.4.3 各クルーは、各スペシャルステージを 2 回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは 1 つのステージとして 1 か所で 2 回の走行とする。

9.5 交通規制

9.5.1 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない。さらに特別規則書や公式通知で通知される、オーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動向を目視または計測機器、写真、ビデオによって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告され、ラリースタート不可までの罰則を課す場合がある。

9.5.2 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。
これに違反した場合は 2022FIA 地域ラリー規定 34.2 条により大会審査委員会によって罰則を課す。

9.6 レッキ用タイヤ

レッキで利用できるタイヤは、一般車用タイヤとする。(競技用タイヤは使用禁止)

10. 参加確認

10.1 必要(提出)書類

- 1) ドライバー、コ・ドライバーの本競技に有効な競技ライセンス及び運転免許証
※海外ドライバーおよびコ・ドライバーは日本で運転するため有効な運転免許証が必要
- 2) 本競技に有効なエントラントライセンス
- 3) メディカルサティフィケート
- 4) ASN 発行の競技参加者証(海外ライセンス保持者)
- 5) 車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証
- 6) 海外エントリーの車はカルネの証明書
- 7) 誓約書
- 8) 問診票

10.2 参加確認日程

場所：サブ・ラリーHQ (ホテルアミューズ富岡1F)

日時：2022 年 6 月 9 日(木)16:30~21:00 6 月 10 日(金)5:00~6:30

※ COVID-19 感染防止のためレッキ受付時に同時に行う。

11. 公式車両検査・マーキング及びシーリング、安全器材

11.1 公式車検の場所と日時

場所：群馬サファリパーク駐車場内 公式車両検査エリア

日時：2022年6月10日(金) 9:00～14:00

すべてのターボチャージャー付き車両のターボチャージャーシーリングは、2022年6月10日以前に発行されるコミュニケーションの車検スケジュールに従って公式車両検査と同時に行われる。

規定の時間内に車検に合格しない競技車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与え、時間内に修正し、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

11.2 マッドフラップ

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 252.7.7 条に従ったマッドフラップを取り付けることができる。

11.3 ウインドウ/ ネット

リヤサイドウインドウおよびリヤウインドウに対する銀色または着色フィルムの使用を認める。詳細については FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.11 条に従うこと。

11.4 クルーの安全器材

2022 年国内競技車両規則第 4 編 細則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する細則に従ったヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。また、グローブも着用すること(コ・ドライバーは任意)。

また、クルーにおいては、頭部および頸部の保護装置(FHR システム、HANS 等)の装着を義務付ける。

11.5 騒音レベル

本競技会に参加できる車両のマフラー(消音器の触媒コンバーター以降)は車検(国土交通省が行う自動車検査登録制度)に合格時装着されていた物を使用すること。また、平成22年4月以降に生産された車両については当該車両の純正品または 公益法人 日本自動車研究所(JARI) 株式会社JQR 財団法人 日本自動車輸送技術協会 の検査に合格し、それを証明する銘板が付いた物を使用すること。

11.6 競技車両に搭載する物

非常用停止表示板(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、2022 年 JAF 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章第3条に定められている仕様の消火器、A3 版の "OK" "SOS" カード(車内の取出しやすい位置に置いておくこと)

11.7 GPS セーフティトラッキングシステムの取り付け

本ラリーでは Rallystream 製トラッキングシステムを使用する。(細則 9 を参照)

11.8 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書を提出すること。また、カメラの取り付けが車体の中側、外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けされ、許可を受けていない場合の撮影は禁止する。尚、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰属されているので、オーガナイザーに画像の提出を求められる事がある。

12. ラリーの進行

12.1 開会式 ドライバーズブリーフィング

開会式およびドライバーズブリーフィングは行わず、安全等に関する事項や指示事項を記した資料を配布する。

12.2 ラリースタート

6月11日(土) 8:00より群馬サファリパーク駐車場にてラリースタートする。
スタートリストにて発表される時間に基づき、オフィシャルの指示に従ってスタートすること。
TC0に遅れて到着した場合のペナルティーは30,000円とする。

12.3 スタートリスト

12.3.1 各クルーのスタート時刻の発表は公式 Web サイトにて行なう。

LEG1 スタートリスト公示 6月10日(金) 15:30

LEG2 スタートリスト公示 6月11日(土) 18:30(予定)

12.3.2 スタート間隔はスタートリストに従い、1分間隔でスタートする。

12.4 スペシャルステージ

12.4.1 スペシャルステージ区間の計時は10分の1秒単位で行われる。

12.4.2 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。スタートシーケンスは細則5を参照。

12.4.3 スペシャルステージでの事故／赤旗掲示時においてクルーはスペシャルステージラリー開催規定25条15「競技クルーの安全」に従うこと。

12.5 再出走(リスタート)

LEG1 離脱後の再出走について

12.5.1 クルーの希望により、LEG1のLEG離脱後、車両が出走可能な場合は、リスタートとして次のLEGを出走することができる。

再出走を希望する者は6月11日(土)19:00までに、「リスタート申請書類」を競技長に提出すること。

12.5.2 クルーは、LEG2の自車スタート時刻30分前までに、リスタート再車検書を技術委員長に提示し再車検を受けること。再車検に合格した場合にのみ再出走が正式に許可される。

12.5.3 再出走した参加者は最終結果に含まれず、LEG結果にのみ含まれ、LEGポイント対象になる。

12.5.4 再出走でのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

12.6 ラリーフィニッシュ

6月12日(日) 14:40頃より群馬サファリパーク駐車場にてラリーフィニッシュとなる。

ポディウムセレモニーは、TC10B後、各クラスの上位入賞チーム(1位～3位)を対象に行われる。他対象外のクルーはパルクフェルメに移動すること。

12.7 フレキシ・サービス

FIA アジアパシフィックラリー選手権規定 V4 59 条に従い実施される。

12.8 損害の補償

12.8.1 クルーは参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者は、FIA、JAF 及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。

12.8.2 クルーが競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設(ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等)に対する事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

13. マーシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	水色のタバードに黒文字
スペシャルステージコマンダー	赤色のタバードに白色文字
SOSラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
チーフスペクテーターマーシャル	赤色タバードに黄色文字
スペクテーターセーフティマーシャル	オレンジ色タバードに白色文字
セーフティマーシャル	オレンジタバードに黒色文字
メディカル要員	白色タバードにMEDICAL表示
選手リレーション役員	赤色タバードに白文字
技術役委員	黒色タバードに白色文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

14. 賞典

14.1 全日本ラリー選手権

各クラス 1 位から 3 位のドライバーとコ・ドライバーに盾、副賞

14.2 その他のクラス

1 位から 3 位のクルーに盾、副賞

15. 再車検および抗議

15.1 再車検

オフィシャルにより再車検対象として通告された車両については、クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

場所：群馬サファリパーク駐車場 再車検エリア

日時：2022 年 6 月 12 日 14:40(予定)～

15.2 抗議料金

抗議料金は、53, 300円である。抗議及び上告については 2022 年 JAF 国内競技規則を参照する事。

15.3 控訴料金

JAF への控訴料金は、160, 200円である。

細則 1: アイテナリー

MONTRE 2022 ITINERARY

2022/5/26

Ver.03-05

Start Leg1 (Section 1/2)						
Saturday, 11 June 2022 (Sunrise 4:26, Sunset 19:02)						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Rally Start (GUNMA Safari Park)					8:00
	Start no Refuel.Distance to next refuel	(0.00)	(9.20)	(9.20)		
RZ	Refuel - Gas Station (COSMO NewNanjyai SS)		[9.20]		(0:16)	(8:16)
1	Distance to next refuel	(40.09)	(74.88)	(114.97)		
1	Tozawa		28.78	28.78	0:55	8:55
SS1	Nostalgic Dojo I	7.54				8:58
2	Hazawa		4.81	12.35	0:20	9:18
SS2	South Pasture I	12.90				9:21
3	Hisawa		11.72	24.62	0:40	10:01
SS3	Ghost Tunnel I	19.65				10:04
RZ	Refuel - Gas Station (JA Shimonita I.C SS)		[38.77]		(1:38)	(11:42)
2	Distance to next refuel	(0.00)	(19.05)	(19.05)		
3A	Parc Fermé & Technical Zone IN		49.12	68.77	1:55	11:59
3B	Parc Fermé OUT & Flexi Service IN				0:15	12:14
	Flexi Service A (GUNMA Safari Park)	(40.09)	(94.43)	(134.52)	0:20	
3C	Service OUT & Regroup IN					12:34
3D	Regroup OUT				0:25	12:59
RZ	Refuel - Gas Station (COSMO NewNanjyai SS)		[8.70]		(0:15)	(13:14)
3	Distance to next refuel	(40.09)	(74.88)	(114.97)		
4	Tozawa		28.28	28.28	0:55	13:54
SS4	Nostalgic Dojo II	7.54				13:57
5	Hazawa		4.81	12.35	0:20	14:17
SS5	South Pasture II	12.90				14:20
6	Hisawa		11.72	24.62	0:40	15:00
SS6	Ghost Tunnel II	19.65				15:03
RZ	Refuel - Gas Station (JA Shimonita I.C SS)		[38.77]		(1:38)	(16:41)
4	Distance to next refuel	(0.76)	(21.04)	(21.80)		
6A	Parc Fermé & Technical Zone IN		49.12	68.77	1:55	16:58
6B	Parc Fermé OUT & Flexi Service IN				0:10	17:08
	Flexi Service B (GUNMA Safari Park)	(40.09)	(93.93)	(134.02)	0:45	
6C	Flexi Service OUT & Parc Fermé IN					17:53
	For all cars,(Early check in allowed) TC6C will close at -					(19:10)
Saturday totals		80.18	188.36	268.54		

MONTRE 2022 ITINERARY

2022/5/26

Ver.03-05

Re-Start Leg2 (Sections 3/4)			Sunday, 12 June 2022 (Sunrise 4:26,Sunset 19:02)			
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
6D	Parc Fermé OUT					7:30
6E	Service IN		0.32	0.32	0:15	7:45
Service C (GUNMA Safari Park)		(0.00)	(0.32)	(0.32)	0:15	
6F	Service OUT					8:00
7	Old 21 Entrance		2.59	2.59	0:10	8:10
SS7	Zebra /	0.76				8:13
RZ	Refuel - Gas Station (ENEOS Tomioka I.C SS)		[7.78]		(0:18)	(8:31)
5	Distance to next refuel	(21.92)	(56.79)	(78.71)		
8	Kamihino		26.88	27.64	0:55	9:08
SS8	Grandma.Kimura /	21.92				9:11
RZ	Refuel - Gas Station (ENEOS Tomioka I.C SS)		[37.69]		(1:29)	(10:40)
6	Distance to next refuel	(0.76)	(12.38)	(13.14)		
9	Old 21 Entrance		41.69	63.61	1:35	10:46
SS9	Zebra //	0.76				10:49
9A	Parc Fermé & Technical Zone IN		1.08	1.84	0:10	10:59
9B	Parc Fermé OUT & Flexi Service IN				0:15	11:14
Flexi Service D (GUNMA Safari Park)		(23.44)	(72.24)	(95.68)	0:20	
9C	Service OUT & Regroup IN					11:34
9D	Regroup OUT				0:25	11:59
RZ	Refuel - Gas Station (ENEOS Tomioka I.C SS)		[7.30]		(0:15)	(12:14)
7	Distance to next refuel	(21.92)	(61.25)	(83.17)		
10	Kamihino		27.16	27.16	0:55	12:54
SS10	Grandma.Kimura //	21.92				12:57
10A	Service IN		41.39	63.31	1:25	14:22
Service E (GUNMA Safari Park)		(21.92)	(68.55)	(90.47)	0:10	
10B	Service OUT / Holding Zone IN (GUNMA Safari Park)					14:32
Podium ceremony & Parc Fermé IN						(14:40)
・ SS8~TC9 & SS10~TC10A Use expressway (pay)						
・ For all cars,(Early check in allowed) TC10B will close at -						(15:49)
Sunday totals		45.36	141.11	186.47		

Section 3

Section 4

Totals of the Rally		SS	Liaison	Total	%
Saturday	6SS	80.18	188.36	268.54	29.9
Sunday	4SS	45.36	141.11	186.47	24.3
Total	10SS	125.54	329.47	455.01	27.6

細則 2：レッキスケジュール

MONTRE 2022 Reconnaissance ITINERARY						
2022/5/29 Ver 3-06						
TC SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
LEGO (DAY0) Section 0 Saturday, 11 June 2022 (Sunrise 4:26, Sunset 19:02)						
Section 0	Rally Start (GUNMA Safari Park)					6:00
	Start no Refuel.					
	TC1/4 Tozawa		28.78	28.78	0:50	6:50
	SS1/4 Nostalgic Dojo 1	7.54				6:51
	TC2/5 Hazawa		4.81	12.35	0:21	7:12
	SS2/5 South Pasture 1	12.90				7:13
	TC1/4 Tozawa		8.40	21.30	0:35	7:48
	SS1/4 Nostalgic Dojo 2	7.54				7:49
	TC2/5 Hazawa		4.81	12.35	0:21	8:10
	SS2/5 South Pasture 2	12.90				8:11
	TC3/6 Hisawa		11.72	24.62	0:41	8:52
	SS3/6 Ghost Tunnel 1	19.65				8:53
	TC3/6 Hisawa		25.56	45.21	1:14	10:07
	SS3/6 Ghost Tunnel 2	19.65				10:08
	TC8/10 Kamihino		67.78	87.43	2:12	12:20
	SS8/10 Grandma.Kimura 1	21.92				12:21
	TC8/10 Kamihino		57.45	79.37	2:12	14:33
	SS8/10 Grandma.Kimura 2	21.92				14:34
	TC7/9 Old 21 Entrance		41.69	63.61	1:42	16:16
	SS7/9 Zebra 1	0.76				16:17
	TC7/9 Old 21 Entrance		2.22	2.98	0:06	16:23
	SS7/9 Zebra 2	0.76				16:24
	TC6A GUNMA Safari Park		1.08	1.84	0:04	16:28
Reconnaissance Totals		125.54	254.30	379.84	10:28	

2022. 06. 10 Stage Open Time				Stage name	Stage No.	Number of laps	Distance
International	JN1	JN2/3	JN4/5/6 others				
06:50~07:25	07:25~08:00	08:00~08:35	08:35~09:10	Nostalgic Dojo	SS1,4	2 回走行可能	7. 54 Km
07:05~07:45	07:45~08:25	08:25~09:05	09:05~09:45	South Pasture	SS2,5	2 回走行可能	12. 90 Km
08:40~09:25	09:25~10:10	10:10~10:55	10:55~11:40	Ghost Tunnel	SS3,6	2 回走行可能	19. 65 Km
11:50~12:45	12:45~13:40	13:40~14:35	14:35~15:30	Grandma. Kimura	SS8,10	2 回走行可能	21. 75 Km
15:20~15:45	15:45~16:10	16:10~16:35	16:35~17:00	Zebra	SS7,9	2 回走行可能	0. 76 Km

細則 3－コンペーターリレーション (CRO)



丸山 直人

International 担当

Phone コミュニケーションにて記載

Mail cro1@rally-montre.com



後藤 茂行

国内 担当

Phone コミュニケーションにて記載

Mail cro2@rally-montre.com

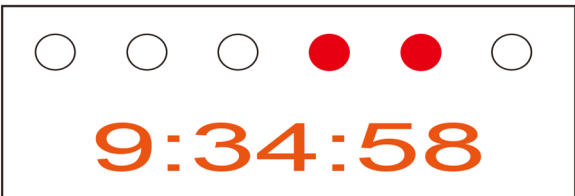
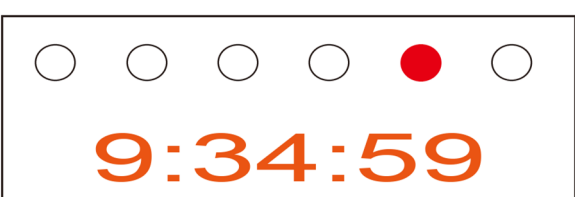
CRO には E メール、電話にて問い合わせのこと。

行動スケジュール等はコミュニケーションにて発表

細則 4：ラリーHQ・サービスパーク配置

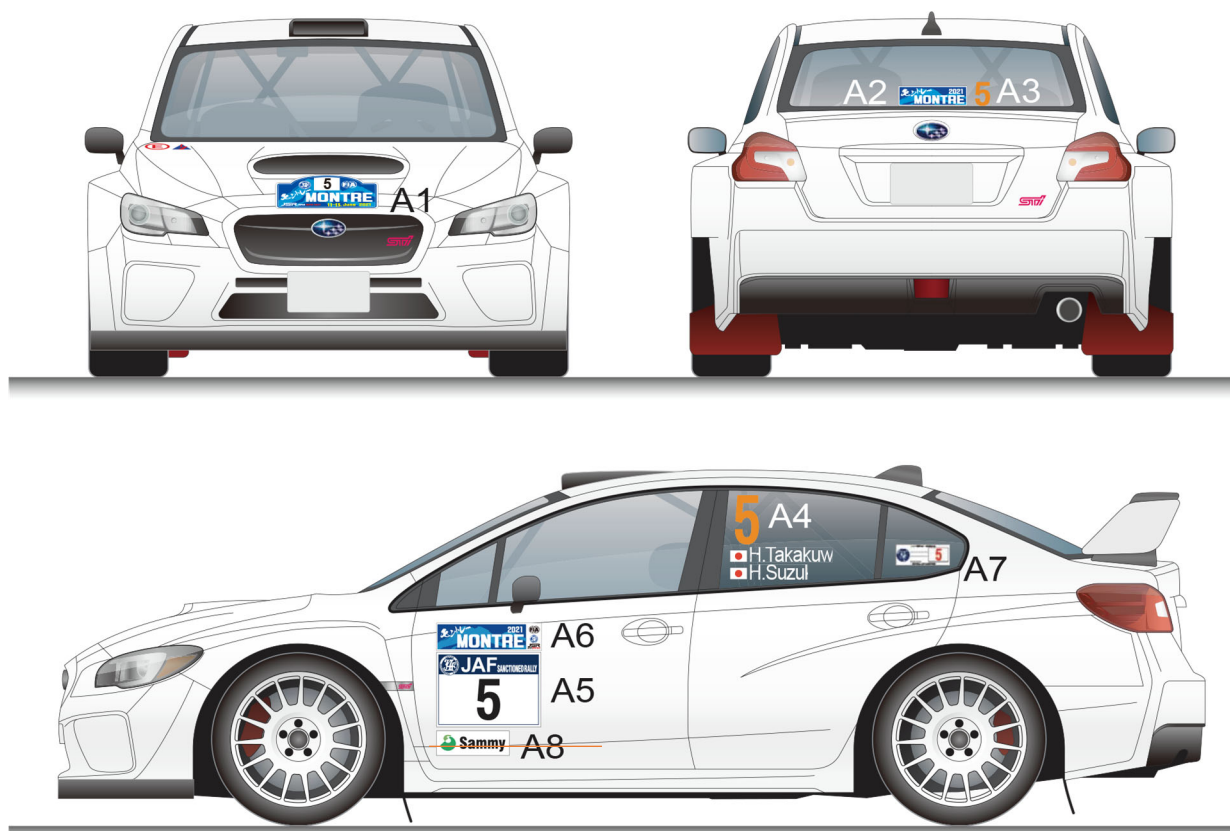


細則 5：スタートシーケンス

- ①  5 Red Rights Turn on FIVE seconds prior to the Start
- ②  4 Red Rights Turn on FOUR seconds prior to the Start
- ③  3 Red Rights Turn on THREE seconds prior to the Start
- ④  2 Red Rights Turn on TWO seconds prior to the Start
- ⑤  1 Red Right Turn on ONE seconds prior to the Start
- ⑥  Green right turn on for the start

- Jump Start
the Right FLASHING in case of Jump Start.
- The start will be carried out manually in case of the system down.
The Start Marshals will call 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0(GO)
- Start signal might slightly be different from the above mentioned on some occasions.

細則 6：ゼッケンおよび広告



A: 規定貼付物

A1: フロント・ラリープレート 43cm x 21.5cm

A2: リヤ・ラリープレート 30cm x 10cm

A3: リヤ・ナンバー H=15cm

A4: サイド・ナンバー H=20cm

A5: ドア・ゼッケン (JAF)

A6: ドア・プレート 43cm x 10cm

A7: JAF 公認ラリー競技会之証

細則 7：スーパースペシャルステージ

本ラリーでは実施しない。

細則 8：フレキシ サービス

細則1のアイテナリーに従い実施する。

細則 9：Rallystream コンペティターユーザーマニュアル

GPS セーフティトラッキングシステムの操作説明書は、以下のリンクから入手すること。

<https://www.rallystream.net/competitor/>